

# AGIR FORMATIONS

CATALOGUE TRANSPORT PUBLIC / MOBILITE

2023 - 2024



**AGIR**  
**TRANSPORT**  
le réseau au service  
de la mobilité

# SOMMAIRE

<b>1. AGIR Transport</b>	<b>4</b>
<b>2. Quel est l'objectif du catalogue?</b>	<b>4</b>
<b>3. A qui s'adresse les formations ?</b>	<b>5</b>
<b>4. Où ont lieu les formations ?</b>	<b>5</b>
<b>5. Quand ont lieu les formations ?</b>	<b>5</b>
<b>6. Comment lire les fiches ?</b>	<b>6</b>
<b>7. Comment s'inscrire à nos formations ?</b>	<b>7</b>
<b>8. Organisation et financement des mobilités</b>	<b>8</b>
➤ Aspects financiers des transports publics et des autres mobilités	8
➤ Le Versement Mobilité	14
➤ Tarification des transports publics	18
➤ Modes de gestion	24
<b>9. Politiques de mobilité</b>	<b>34</b>
➤ Introduction aux enjeux climatiques	34
➤ Planification des mobilités	37
➤ Accompagnement au changement de comportement de mobilité	46
➤ Desserte des territoires peu denses	53
➤ Mobilités touristiques	59
➤ Mobilité solidaire et accessibilité	65

<b>10. Exploitation des transports</b>	<b>68</b>
➤ Exploitation d'un réseau de transport public routier	68
➤ Les principales règles en droit social dans les transports publics routiers de voyageurs	78
➤ Points d'arrêt, gares routières et pôle d'échanges multimodaux	81
➤ Transition énergétique des flottes de véhicules	84
➤ Transports scolaires	87
➤ TCSP et transports guidés urbains	89
➤ Transport par voies navigable	93
➤ Transport ferroviaire	95
<b>11. Les formations disponibles en replay</b>	<b>101</b>
<b>12. Retrouvez l'ensemble de nos catalogues</b>	<b>183</b>

## AGIR TRANSPORT

AGIR Transport est une association Loi 1901 qui apporte aux collectivités et aux opérateurs indépendants une expertise complète en matière de transport public et de mobilité.

Grâce à AGIR, les collectivités et les entreprises adhérentes peuvent prendre des décisions de manière éclairée afin de mieux gérer la mobilité sur leur territoire.

L'Association répond à l'ensemble des besoins des collectivités et des opérateurs indépendants au service d'une mobilité plus durable.

L'association est financée par les cotisations de ses Membres qui en mutualisant des moyens peuvent bénéficier d'un grand nombre de services.

## QUEL EST L'OBJECTIF DU CATALOGUE ?

Afin de répondre aux différents besoins des adhérents, AGIR Transport a développé une offre de formation abordant les différentes thématiques du secteur.

Le catalogue général « Transport public / Mobilités » a pour objectif de proposer aux élus et aux techniciens adhérents d'AGIR des contenus pour gagner en savoir et en compétence.

Cycles de formations, webinaires, journées en présentiel, groupes de travail, formations à revoir à la demande : plus de 170 contenus concernant les transports publics et les mobilités sont disponibles pour la période 2023/2024.

Ce catalogue est complété par les catalogues spécifiques Vélos et autres mobilités actives, Digital et Systèmes Marketing Communication et TEH.

Pour l'animation des formations et des groupes de travail, comme pour l'assistance du quotidien aux adhérents, AGIR Transport s'appuie sur une plateforme d'experts composée des 30 permanents de l'association et d'un réseau de professionnels spécialisés : avocats, consultants, bureaux d'étude, etc.

Avec plus de 35 années d'expériences, 500 adhérents et 7 400 personnes formées en 2022, AGIR Formations est l'organisme de référence des collectivités et des opérateurs indépendants en matière de formation et d'assistance sur les sujets relatifs au transport public et la mobilité.

## A QUI S'ADRESSE LES FORMATIONS ?

- Les adhérents d'AGIR Transport **peuvent participer aux formations sans limite dans le cadre de leur adhésion.**
- Les collectivités territoriales non adhérentes peuvent, à titre exceptionnel, assister à certaines formations. Les groupes de travail sont exclusivement réservés aux adhérents.

Les formations ne sont pas ouvertes aux autres professionnels.

## OU ONT LIEU LES FORMATIONS ?



En distanciel, en format webinar ou groupe d'échanges en visioconférence : cela est précisé pour chaque fiche de formation.



Certaines formations sont proposées en présentiel à Paris ou en région.



Nous proposons également aux adhérents un accès aux formations qui ont été enregistrés dans les derniers mois. La liste par thème figure en fin de chaque fiche de formation. Retrouvez l'ensemble des fiches « replay » dans la dernière rubrique du catalogue.

## QUAND ONT LIEU LES FORMATIONS ?

Ce catalogue concerne la période novembre 2023 à juillet 2024 et les dates sont indiquées sur les fiches des formations. Il sera mis à jour régulièrement.

## COMMENT LIRE LES FICHES ?

LE TYPE DE RDV :  
• FORMATION  
• ATELIER  
• GROUPE DE TRAVAIL

LE THÈME (ET SOUS-THÈME)  
DE LA FORMATION

FORMATION : ORGANISATION ET FINANCEMENT DES MOBILITES  
MODES DE GESTION

CONCLURE UN MARCHÉ PUBLIC DE TRANSPORT D'UNE DURÉE  
SUPÉRIEURE À 4 ANS

Informations pratiques

LE FORMAT DU RDV :  
• WEBINAIRE  
• PRÉSENTIEL  
ET LIEU

LA DATE

LES HORAIRES

Présentiel à Paris

19 mars 2024

9h30 – 16h30

### Formateurs :

- Pôle Juridique – AGIR Transport

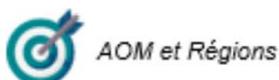
### Présentation

OBJECTIFS, PROGRAMME, PARTENAIRES ET  
ÉVENTUELLEMENT LA CIBLE DE LA  
FORMATION

Concevoir un marché public de transport d'une durée supérieure à quatre ans : quelle forme de marché autorisée ? quelles contraintes ?

Comment le rédiger et anticiper les évolutions des services sur la durée totale du marché public ?

Quelle est la marge de manœuvre de l'acheteur ?



LES FORMATIONS, GROUPES DE TRAVAIL  
ET ATELIERS DU MÊME CYCLE À VENIR

### A retrouver également dans ce cycle

- La transformation digitale de la mobilité

LES FORMATIONS DU MÊME THÈME À RETROUVER EN REPLAY ET  
LES SUPPORTS DES FORMATIONS EN PRÉSENTIEL, GROUPES DE  
TRAVAIL ET ATELIERS À CONSULTER SUR DEMANDE

(CLIQUEZ DESSUS POUR ACCÉDER À LA FICHE)

### A retrouver également en replay

- Transition énergétique dans les contrats publics de transport public de voyageurs

### Support disponible à la demande

- + GT marchés publics : La pratique du sourcing

## COMMENT S'INSCRIRE A NOS FORMATIONS ?

- sur la plateforme des adhérents resO AGIR
- sur le site AGIR Formations
- via les liens d'inscription qui figurent dans les mails d'information
- en contactant Anne-Laure BOURGAIN, Assistante Formations, Etudes & Evènements : [al.bourgain@agir-transport.org](mailto:al.bourgain@agir-transport.org)

### Contacts AGIR Transport

Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités  
[anne.bellamy@agir-transport.org](mailto:anne.bellamy@agir-transport.org)

Béatrice HUYNH, Directrice juridique  
[beatrice.huynh@agir-transport.org](mailto:beatrice.huynh@agir-transport.org)

Caroline COUASNON, Responsable juridique des Autorités  
Organisatrices  
[caroline.couasnon@agir-transport.org](mailto:caroline.couasnon@agir-transport.org)

Amandine JANCOURT, Responsable juridique Exploitation et Contrats  
[amandine.jancourt@agir-transport.org](mailto:amandine.jancourt@agir-transport.org)

Anne-Laure BOURGAIN, Assistante Formations, Etudes & Evènements  
[al.bourgain@agir-transport.org](mailto:al.bourgain@agir-transport.org)



## ORGANISATION ET FINANCEMENT DES MOBILITES



### ASPECTS FINANCIERS DES TRANSPORTS PUBLICS ET DES AUTRES MOBILITES

- **Comment financer une politique en faveur des mobilités actives ?** 9
- **La TVA appliquée au transport public de voyageurs 1/3** 10
- **La TVA appliquée au transport public de voyageurs 2/3** 11
- **La TVA appliquée au transport public de voyageurs 3/3** 12
- **Les aspects budgétaires et comptables des transports publics** 13

FORMATION :

ORGANISATION ET FINANCEMENT DES MOBILITES  
ASPECTS FINANCIERS DES TRANSPORTS PUBLICS ET DES  
AUTRES MOBILITES ACTIVES

## COMMENT FINANCER UNE POLITIQUE EN FAVEUR DES MOBILITES ACTIVES ?

### Informations pratiques



Webinaire



21 novembre 2023



10h00 – 12h00

### **Formateurs :**

- Valentin JOUBERT – Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Claire CAVIGNAUX, Juriste – AGIR Transport

### Présentation

Cette formation a pour objectifs de comprendre les coûts des actions en faveur des politiques cyclables et de dresser un panorama des principaux dispositifs financiers d'une politique cyclable permettant de soutenir les investissements :

- Financement des actions en faveur des mobilités actives
- Le coût des politiques vélo

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

### [A retrouver également en replay](#)

- [Le traitement des recettes dans le transport public de voyageurs et la mobilité](#)

**LA TVA APPLIQUEE AU TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS 1/3**Informations pratiques

Webinaire

**30 janvier 2024**

14h00 – 17h00

**Formateurs :**

- Jérôme LACOURT, Avocat fiscaliste - Archimède Avocats et Associés
- Julie DUCERF, Avocate fiscaliste - Archimède Avocats et Associés
- Pôle juridique – AGIR Transport

Présentation

Cette formation qui se déroule sur trois webinaires de 3h chacun a pour objectifs d'initier les techniciens transport à la fiscalité liée aux transports publics et de former les responsables de services finances aux mécanismes d'application de la TVA en particulier.

De quels avantages fiscaux peuvent-ils bénéficier ? Quels sont les leviers d'optimisation fiscale ?

- La notion de transport de personnes
- Principes généraux de la TVA
  - Champ d'application de la TVA
  - Spécificité du régime de TVA applicable aux collectivités publiques
  - Base d'imposition, fait générateur et exigibilité
  - Secteurs distincts d'activité
  - Règles relatives aux droits à déduction

A retrouver également dans ce cycle

- La TVA appliquée au transport public de voyageurs 2/3
- La TVA appliquée au transport public de voyageurs 3/3

A retrouver également en replay

-  [Le traitement des recettes dans le transport public de voyageurs et la mobilité](#)

**LA TVA APPLIQUEE AU TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS 2/3****Informations pratiques**

Webinaire

**6 février 2024**

14h00 – 17h00

**Formateurs :**

- Jérôme LACOURT, Avocat fiscaliste - Archimède Avocats et Associés
- Julie DUCERF, Avocate fiscaliste - Archimède Avocats et Associés
- Pôle juridique – AGIR Transport

**Présentation**

Cette formation qui se déroule sur trois webinaires de 3h chacun a pour objectifs d'initier les techniciens transport à la fiscalité liée aux transports publics et de former les responsables de services finances aux mécanismes d'application de la TVA en particulier.

De quels avantages fiscaux peuvent-ils bénéficier ? Quels sont les leviers d'optimisation fiscale ?

- La situation des autorités organisatrices de transport public de voyageurs au regard de la TVA :
  - Notion d'exploitant fiscal
  - Seuil d'assujettissement imposé par l'administration fiscale : le ratio « Recettes / Dépenses »
  - Conséquences au regard des droits à déduction

**A retrouver également dans ce cycle**

- La TVA appliquée au transport public de voyageurs 1/3
- La TVA appliquée au transport public de voyageurs 3/3

**A retrouver également en replay**

- + [Le traitement des recettes dans le transport public de voyageurs et la mobilité](#)

**LA TVA APPLIQUEE AU TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS 3/3**Informations pratiques

Webinaire



8 février 2024



14h00 – 17h00

**Formateurs :**

- Jérôme LACOURT, Avocat fiscaliste -Archimède Avocats et Associés
- Julie DUCERF, Avocate fiscaliste - Archimède Avocats et Associés
- Pôle juridique – AGIR Transport

Présentation

Cette formation qui se déroule sur trois webinaires de 3h chacun a pour objectifs d'initier les techniciens transport à la fiscalité liée aux transports publics et de former les responsables de services finances aux mécanismes d'application de la TVA en particulier.

De quels avantages fiscaux peuvent-ils bénéficier ? Quels sont les leviers d'optimisation fiscale ?

*Pour la bonne compréhension du Jour 3, une participation aux sessions précédentes est nécessaire.*

- Les différents schémas contractuels et les conséquences en matière de TVA
- Enjeux du mode de gestion et de la nature du contrat de transport au regard de la TVA
- Régime de TVA applicable au contrat type « marché public »
- Régime de TVA applicable au contrat type « délégation de service public à contribution financière forfaitaire »
- Focus sur les situations intermédiaires

A retrouver également dans ce cycle

- La TVA appliquée au transport public de voyageurs 1/3
- La TVA appliquée au transport public de voyageurs 2/3

A retrouver également en replay

- + [Le traitement des recettes dans le transport public de voyageurs et la mobilité](#)

**LES ASPECTS BUDGETAIRES ET COMPTABLES DES TRANSPORTS  
PUBLICS**Informations pratiques

Webinaire



A venir



A venir

**Formateurs :**

- Laurent GUYON, Consultant – Finances Territoriales
- Pôle juridique – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de ce webinaire sera de présenter les clés de compréhension de la structure budgétaire du service public de transports publics de voyageurs :

- Qu'est-ce que le budget annexe transport (BAT), que finance-t-il ?
- Quels sont les principes et les règles budgétaires (fonctionnement/investissement, recettes/dépenses annuelles, etc.) ?
- Comment anticiper ses besoins pour adapter son budget ?
- Etc.

A retrouver également en replay

 [Le traitement des recettes dans le transport public de voyageurs et la mobilité](#)



## ORGANISATION ET FINANCEMENT DES MOBILITES



### LE VERSEMENT MOBILITE

- **Comprendre le versement mobilité et ses évolutions** 15
- **Suivre le versement mobilité : Nouvelle organisation de la collecte** 16
- **Suivre le versement mobilité : Traiter les demandes d'exonération** 17

**COMPRENDRE LE VERSEMENT MOBILITE ET SES EVOLUTIONS**Informations pratiques

Webinaire



8 novembre 2023



10h00 - 12h00

**Formateurs :**

- Stève LUCAS, Gérant – DG Conseil
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de cette formation est de connaître le fonctionnement et les évolutions du versement mobilité (VM), ressource affectée au financement de la mobilité durable et des transports publics. Cette formation sera l'occasion de revenir sur les dispositions de la loi d'orientation des mobilités (LOM) et sur les conditions de mise en œuvre du VM, notamment pour les communautés de communes.

Quelles sont les obligations des AOM ? A quoi peut-on affecter les recettes du versement mobilité ? Comment sont déterminés son assiette et son taux ? Les taux peuvent-ils être différenciés sur un même ressort territorial ? Etc.

- Présentation du cadre et des évolutions réglementaires du VM
- Méthode de calcul du VM

A retrouver également dans ce cycle

- Nouvelle organisation de la collecte
- Traiter les demandes d'exonération de versement mobilité

A retrouver également en replay

-  [Suivre le versement mobilité : Mise en place d'un observatoire](#)

**SUIVRE LE VERSEMENT MOBILITE : NOUVELLE ORGANISATION DE LA COLLECTE****Informations pratiques**

Webinaire



17 janvier 2024



10h00 - 12h00

**Formateurs :**

- Stève LUCAS, Gérant – DG Conseil
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Le versement mobilité constitue une recette majeure pour le financement des services de mobilité et des transports publics de voyageurs organisés par les autorités organisatrices de la mobilité. Son dynamisme dépend du taux fixé par la collectivité mais dépend également du contexte économique locale.

AGIR Transport propose aux participants de cette formation de comprendre les modalités de reversement de versement mobilité, avec une attention particulière apportée aux évolutions issues de l'arrêté du 23 décembre 2021.

- Recouvrement et organisation de la collecte du VM
- La détection des entreprises n'ayant pas cotisé

**A retrouver également dans ce cycle**

- Comprendre le versement mobilité et ses évolutions
- Traiter les demandes d'exonération de versement mobilité

**A retrouver également en replay**[Suivre le versement mobilité : Mise en place d'un observatoire](#)

**SUIVRE LE VERSEMENT MOBILITE : TRAITER LES DEMANDES  
D'EXONERATION**Informations pratiques

Webinaire



25 janvier 2024



14h00 - 16h00

**Formateurs :**

- Stève LUCAS, Gérant – DG Conseil
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

AGIR Transport propose une formation en visioconférence de 2 heures pour acquérir des méthodes de traitement des demandes d'exonération du versement mobilité et les mettre en pratique à travers des exercices. Les exonérations concernent les associations et fondations reconnues d'utilité publique à but non lucratif et à caractère social (modalités, pièces justificatives, etc.).

- Traiter les demandes d'exonération de versement mobilité
- Rappels de la législation
- Les critères d'exonération des associations et fondations
- Les modalités d'instruction des demandes d'exonération
- La liste des éléments de contrôle des exonérations
- Etudes de cas pratiques d'exonérations

A retrouver également dans ce cycle

- Comprendre le versement mobilité et ses évolutions
- Nouvelle organisation de la collecte

A retrouver également en replay :[Suivre le versement mobilité : Mise en place d'un observatoire](#)



## ORGANISATION ET FINANCEMENT DES MOBILITES



### TARIFICATION DES TRANSPORTS PUBLICS

- 8.**
  - **Stratégies tarifaires des services vélo** **19**
  
  - **Construire et renouveler une gamme commerciale et intermodale 1/2** **20**
  
  - **Comment répondre à la diversité des besoins via les gammes solidaires et sociales ? 2/2** **21**
  
  - **Gratuité des transports publics** **23**

**STRATEGIES TARIFAIRES DES SERVICES VELO**Informations pratiques

Webinaire



14 novembre 2023



10h00 - 12h00

**Formateurs :**

- Evan MEIXNER, Chef de projet et consultant modes actifs – Inddigo
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Cette nouvelle formation vise à éclairer les collectivités territoriales sur les pratiques tarifaires des services de location de vélos, qu'ils soient humanisés ou en libre-service, à travers un benchmark des principaux services en France et en Europe.

- Rappels sur les modèles économiques des services publics de location de vélos en France et à l'international, selon les différents services (VLS, VLD, free-floating)
- Les enjeux d'une politique tarifaire
- Construire sa stratégie tarifaire
- Atouts et les limites des stratégies tarifaires
- Modalités de paiement et stratégie de distribution

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

A retrouver également en replay :

- ▶ [Organiser une stratégie de distribution des titres de transports publics régionaux associée à une politique tarifaire](#)
- ▶ [La gratuité partielle des transports publics urbains](#)
- ▶ [Mettre en place une tarification scolaire](#)

**CONSTRUIRE ET RENOUEVER UNE GAMME COMMERCIALE ET  
INTERMODALE 1/2**Informations pratiques

Webinaire



22 novembre 2023



14h00 - 16h00

**Formateurs :**

- Géraud ACQUIER – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Une gamme tarifaire de transport public ne se limite pas à une simple définition de prix. Modalités de paiement et d'accès aux titres, nouveaux outils billettiques, intégration des autres services, mais aussi accessibilité pour tous, stratégie de conquête et fidélisation des usagers sont autant de thèmes à prendre en compte dans sa mise en œuvre.

Cette formation se déroulera sous forme de webinaire et permettra, dans un premier temps, de poser le contexte d'une politique tarifaire de services de transport urbain (expérience client, tarification multimodale, enjeux de la distribution, aspects juridiques, impact sur l'économie des contrats). Dans un second temps, une méthodologie sera proposée, à travers les grandes étapes d'une refonte tarifaire.

- Le rôle de la tarification dans le contexte d'un réseau de transport public urbain
- La perception de la tarification et de la distribution dans le parcours client
- Les différents titres
- L'articulation avec les réseaux régionaux et les autres offres de transport
- Evolution de la tarification

A retrouver également dans ce cycle

- Comment répondre à la diversité des besoins via les gammes solidaires et sociales ?

A retrouver également en replay :

- 🔍 [Organiser une stratégie de distribution des titres de transports publics régionaux associée à une politique tarifaire](#)
- 🔍 [La gratuité partielle des transports publics urbains](#)
- 🔍 [Mettre en place une tarification scolaire](#)

**COMMENT REpondre A LA DIVERSITE DES BESOINS VIA LES GAMMES SOLIDAIRES ET SOCIALES ? 2/2**Informations pratiques

Webinaire



13 décembre 2023



14h00 - 16h00

**Formateurs :**

- Géraud ACQUIER – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Souvent de nature statutaire (tarifs chômeur, sénior, étudiant, etc.), la tarification sociale des services de transport public a pour objectif de répondre à la diversité des situations sociales individuelles et surtout familiales, pour inciter à leur usage. Depuis quelques années, un nombre croissant d'autorités organisatrices a toutefois recours à un nouveau modèle de tarification sociale dite « solidaire », basée sur l'évaluation des revenus pour cibler les usagers en situation de précarité.

Cette formation permettra aux participants qui souhaitent revoir leur tarification sociale de disposer d'éléments de compréhension et de méthodologie, sur un sujet à la croisée entre les différents domaines de compétence du transport et du social.

- Quelle différence entre tarification sociale et tarification solidaire ?
- La diversité des publics concernés
- Les critères d'éligibilité des bénéficiaires et les impacts d'une tarification solidaire
- Instruction des dossiers de tarification sociale/solidaire
- Les points de vigilance : comment traiter les cas particuliers ?
- L'articulation de la gamme solidaire et sociale avec la gamme commerciale

A retrouver également dans ce cycle

- Construire et renouveler une gamme commerciale et intermodale

A retrouver également en replay :

- 🔍 [Organiser une stratégie de distribution des titres de transports publics régionaux associée à une politique tarifaire](#)
- 🔍 [La gratuité partielle des transports publics urbains](#)
- 🔍 [Mettre en place une tarification scolaire](#)



## MISE EN ŒUVRE DE LA TARIFICATION SOCIALE DANS LES TRANSPORTS REGIONAUX

### Informations pratiques



Webinaire



GT Régions du 14 décembre  
2023



14h00 – 16h00

### Intervenants

- David HERRGOTT, Régions de France
- Retours d'expériences des Régions
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Caroline COUASNON, Responsable juridique – AGIR Transport

### Présentation

Ce groupe de travail Régions sera l'occasion d'organiser les échanges entre Régions et mettre en avant les actions en matière de tarification sociale et/ou solidaire des services de transport public routiers et ferroviaires.

- Quelles sont les régions qui recourent à la tarification solidaire, basée sur le quotient familial, déterminé selon le revenu fiscal ?
- Qui peut bénéficier des tarifs sociaux/solidaires ?
- Quels sont les niveaux de participation de la collectivité ?
- Quelles sont les modalités mises en place ?
- Etc.

A cette occasion, un point juridique préalable sera proposée sur les obligations en matière de tarification sociale applicables aux Régions.

**GRATUITE DES TRANSPORTS PUBLICS**Informations pratiques

Webinaire



10 janvier 2024



10h00 - 12h00

**Formateurs :**

- Géraud ACQUIER – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

La gratuité des transports collectifs est souvent mise en avant comme une des réponses politiques aux enjeux sociaux et environnementaux. Au-delà du positionnement idéologique ou politique, l'opportunité pour une AOM de développer la gratuité, totale ou partielle, sur son réseau de transport doit faire l'objet d'une analyse. Globalement, quels sont les impacts techniques, économiques et juridiques liés à la mise en œuvre de la gratuité ? Quels questionnements instruire pour évaluer localement la pertinence du développement de la gratuité ?

Cette formation permettra d'objectiver le débat sur la gratuité totale des transports, qu'ils soient urbains ou non urbains, en disposant d'éléments clés pour répondre aux débats sur la gratuité. Elle s'appuiera sur des retours d'expériences de réseaux de transport en France.

- Appréhender globalement les tenants et les aboutissants de la gratuité
- Connaître les principaux enjeux technique, économique et juridique associés à la gratuité des réseaux de transport urbain
- Comment instruire et évaluer les impacts de la gratuité et ainsi évaluer l'opportunité de sa mise en œuvre ?
- Disposer d'éléments clés pour répondre aux débats sur la gratuité

A retrouver également en replay :

- 🔍 [Organiser une stratégie de distribution des titres de transports publics régionaux associée à une politique tarifaire](#)
- 🔍 [La gratuité partielle des transports publics urbains](#)
- 🔍 [Mettre en place une tarification scolaire](#)



## ORGANISATION ET FINANCEMENT DES MOBILITES



### MODES DE GESTION

- 9.**
- **Les fondamentaux des marchés publics** **26**
  
  - **Conclure un marché public de transport d'une durée supérieure à 4 ans** **27**
  
  - **(Re)Lancer un contrat de délégation de service public de transport routier de voyageurs – jour 1** **28**
  
  - **Analyse des offres et négociations dans le cadre d'une délégation de service public de transport routier – jour 2** **29**
  
  - **Attribution et exécution de la délégation de service public de transport public routier de voyageurs – jour 3** **30**

- **Examen du rapport annuel du délégataire (RAD) de service public de transport URBAIN** 31
  
- **Examen du rapport annuel du délégataire (RAD) de service public de transport NON URBAIN** 32
  
- **Gestion directe, outil d'une politique de mobilité : la régie et la société publique locale** 33

## LES FONDAMENTAUX DES MARCHES PUBLICS

Informations pratiques

Webinaires

14 décembre 2023  
14 mars 2024  
30 mai 2024

A venir

**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport

Présentation*Niveau 1 du 14 décembre 2023 :***Prérequis :** Initiation aux marchés publics

**Objectif :** Appréhender la notion de marchés publics : Qui sont les acteurs de la commande publique ? Qu'est-ce qu'un marché public et de quels documents est-il composé ? Quelles sont les différentes formes de marché public ?

*Niveau 2 du 14 mars 2024 :*

**Prérequis :** Connaître les fondamentaux des marchés publics. Avoir participé à la formation des « fondamentaux des marchés publics – niveau 1 »

**Objectif :** Présenter les modalités de conclusion d'un marché public : Quels sont les principes fondamentaux de la commande publique ? Quelles sont les procédures applicables et les principales étapes avant la signature du marché public ?

*Niveau 3 du 30 mai 2024 :*

**Prérequis :** Connaître les fondamentaux des marchés publics. Avoir participé à la formation des « fondamentaux des marchés publics – niveau 2 »

**Objectif :** Sécuriser la rédaction d'un marché public : analyse des clauses essentielles et identification des éléments clés au sein des pièces administratives (règlement de la consultation, cahier des clauses administratives particulières et CCAG-FCS)

A retrouver également en replay :

 [GT marchés publics : La pratique du sourcing](#)

 [Transition énergétique dans les contrats publics de transport public de voyageurs](#)

**CONCLURE UN MARCHÉ PUBLIC DE TRANSPORT D'UNE DURÉE  
SUPÉRIEURE À 4 ANS****Informations pratiques**

Présentiel à Paris

**19 mars 2024**

9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport
- Pierre REVEL – RCI Mobilité
- Aymeric HOURCABIE, Avocat

**Présentation**

Concevoir un marché public de transport d'une durée supérieure à quatre ans : quelle forme de marché autorisée ? quelles contraintes ?

Comment le rédiger et anticiper les évolutions des services sur la durée totale du marché public ?

Quelle est la marge de manœuvre de l'acheteur ?

**A retrouver également en replay :**

- 🔍 [GT marchés publics : La pratique du sourcing](#)
- 🔍 [Transition énergétique dans les contrats publics de transport public de voyageurs](#)

**(RE)LANCER UN CONTRAT DE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC DE  
TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS – JOUR 1****Informations pratiques**

Présentiel à Paris

**14 novembre 2023**

9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport
- Jean-Marie DAGNAS – Amplitude TC

**Présentation**

Une autorité organisatrice de la mobilité (locale ou régionale) peut décider de confier la gestion de son réseau de transport public au travers d'une délégation de service public (DSP) ou d'un marché public. La principale différence entre les deux types de contrat est la suivante : le délégataire doit assumer le risque d'exploitation, ce qui n'est pas le cas du titulaire d'un marché public.

AGIR Transport propose une formation sur la procédure de passation d'une DSP ainsi que sur certaines thématiques de l'exécution (en particulier les avenants),

Cette première journée sera consacrée au choix du contrat de DSP le plus approprié et à la procédure de passation du contrat. Seront notamment abordées les questions suivantes : Que recouvre la notion de contrat de DSP ? Comment préparer et rédiger son contrat de DSP transport ? Quelles sont les différentes étapes de la procédure de passation ? Comment analyser les candidatures remises par les candidats ?

**Qualification juridique de la DSP :**

- Conditions requises pour recourir à une DSP
- Types de contrats de DSP (affermage, concession, DSP à « forfait de charges »)

**Procédure de passation de DSP :**

- Les différentes phases
- Rôle des instances (comité des partenaires, commission consultative des services publics locaux, comité technique, commission de DSP, exécutif, assemblée délibérante)
- Analyse des candidatures

**A retrouver également dans ce cycle**

- Analyse des offres et négociations dans le cadre d'une DSP de transport routier – jour 2
- Attribution et exécution de la DSP de transport routier – Jour 3

**A retrouver également en replay :**

- [!\[\]\(816505c665d40c1b84e4a7eac2c90552\_img.jpg\) Décryptage des principales dispositions de la loi 3DS](#)

**ANALYSE DES OFFRES ET NEGOCIATIONS DANS LE CADRE D'UNE  
DELEGATION DE SERVICE PUBLIC DE TRANSPORT ROUTIER – JOUR 2**Informations pratiques

Présentiel à Paris



15 novembre 2023



9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport
- Jean-Marie DAGNAS – Amplitude TC
- Séverine COLLOMB, Directrice des Mobilités – Perpignan Méditerranée Métropole

Présentation

Ce deuxième jour de formation a pour objectif de présenter aux autorités organisatrices de la mobilité locale et régionale les modalités d'analyse des offres ainsi que le déroulé des négociations. Il sera complété par le retour d'expérience de Perpignan Méditerranée Métropole.

Les questions suivantes seront notamment abordées : Quelles sont les données à connaître en vue de la conclusion d'un contrat de DSP de transport ? Comment analyser les offres des candidats (critères, la question de leur hiérarchisation ou pondération) ? Quels sont les points essentiels à savoir avant d'engager des négociations ? Quels sont les points de vigilance et préconisations pour mener les négociations ?

**Données essentielles d'un contrat de DSP**

- Obligation pour l'AOM d'information des candidats et égalité de traitement
- Données relatives au personnel à collecter
- Données d'exploitation et financières à connaître

**Analyse des offres**

- Critères de sélection des offres (choix des critères, question de la hiérarchisation ou pondération)
- Objectifs de l'analyse (présentation des offres à la commission de DSP, rapport de la commission de DSP, préparation de la négociation des offres)

**Organisation des négociations avec les candidats**

- Cadre juridique des négociations
- Préparation de la négociation
- Séances de négociation
- Cadrage de l'offre ultime

A retrouver également dans ce cycle

- (Re)Lancer un contrat de DSP de transport routier – jour 1
- Attribution et exécution de la DSP de transport routier – Jour 3

A retrouver également en replay :

-  [Décryptage des principales dispositions de la loi 3DS](#)

**ATTRIBUTION ET EXECUTION DE LA DELEGATION DE SERVICE PUBLIC DE  
TRANSPORT PUBLIC ROUTIER DE VOYAGEURS – JOUR 3****Informations pratiques**

Webinaire

**24 novembre 2023**

10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport

**Présentation**

Ce webinaire, après un point relatif au contentieux (et en particulier concernant le référé précontractuel), sera dédié à l'exécution de la DSP : une attention particulière sera portée aux modifications du contrat par voie d'avenants et au contrôle exercé par l'autorité organisatrice sur le délégataire.

Les questions suivantes seront notamment abordées : Quelles informations doit comporter le rapport annuel du délégataire ? Quels sont les outils de suivi d'une DSP pour une autorité organisatrice ? Quelles sont les limites à la modification d'un contrat de DSP ?

Ce webinaire vient clôturer cette session de formation sur la conclusion et l'exécution d'un contrat de DSP en transport routier de voyageurs.

**Fin de la procédure de passation de DSP**

- Information des candidats
- Recours contentieux (référé précontractuel notamment)

**Exécution de la DSP**

- Modifications de la DSP (régime des avenants)
- Contrôle du délégataire par l'AOM (rapport annuel, sanctions financières, sous-délégation)

**A retrouver également dans ce cycle**

- (Re)Lancer un contrat de DSP de transport routier – jour 1
- Analyse des offres et négociations dans le cadre d'une DSP de transport routier – jour 2

**A retrouver également en replay :**

- [!\[\]\(74568195672c642b0d44d120d2caefbb\_img.jpg\) Décryptage des principales dispositions de la loi 3DS](#)

**EXAMEN DU RAPPORT ANNUEL DU DELEGATAIRE (RAD) DE SERVICE PUBLIC DE TRANSPORT URBAIN**Informations pratiques

Présentiel à Paris



20 et 21 mars 2024



9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Jean-Marie DAGNAS – Amplitude TC
- Eric CHALOIN – Cabinet ECOSI
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Lorsque la gestion d'un service public est concédée, les collectivités locales ont l'obligation de contrôler leur délégataire de service public, en particulier l'équilibre financier du contrat et le respect des engagements contractuels. Dans le cas d'une délégation de service public de transport, le délégataire est ainsi dans l'obligation de rendre compte de son activité et de la qualité du service rendu à l'usager auprès de son autorité délégante, notamment en produisant chaque année un rapport d'activité avant le 1<sup>er</sup> juin de chaque année.

AGIR Transport propose aux autorités organisatrices de la mobilité qui organisent et assurent le suivi de l'exploitation de leur(s) réseau(x) de transport urbain formation de deux jours de préciser le rôle d'un tel rapport et de passer en revue son contenu, avec un focus sur les données financières et la construction d'une formule d'indexation.

Jour 1 :

Quelles sont les obligations du rapport annuel d'exploitation d'une délégation de service public ? Quelle est la période de référence ? Quel est le contenu de ce rapport ? Comment construire sa formule d'indexation de façon qu'elle soit représentative du coût de la prestation ?

Jour 2 :

Dès la communication du rapport d'activité, son examen doit être mis à l'ordre du jour de la plus proche réunion de l'assemblée délibérante. Celle-ci est chargée non pas de l'approuver mais de prendre acte des informations contenues dans le rapport.

Quels méthode et outils utiliser pour analyser un rapport d'activité ? Comment lire un compte d'exploitation de transport urbain ? Etc.



AOM urbaines

A retrouver également en replay :

 [Décryptage des principales dispositions de la loi 3DS](#)

**EXAMEN DU RAPPORT ANNUEL DU DELEGATAIRE (RAD) DE SERVICE PUBLIC DE TRANSPORT NON URBAIN**Informations pratiques

Présentiel à Paris



28 et 29 mai mars 2024



9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Jean-Marie DAGNAS – Amplitude TC
- Eric CHALOIN – Cabinet ECOSI
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Lorsque la gestion d'un service public est concédée, les collectivités locales ont l'obligation de contrôler leur délégataire de service public, en particulier l'équilibre financier du contrat et le respect des engagements contractuels. Dans le cas d'une délégation de service public de transport, le délégataire est ainsi dans l'obligation de rendre compte de son activité et de la qualité du service rendu à l'usager auprès de son autorité délégante, notamment en produisant chaque année un rapport d'activité avant le 1<sup>er</sup> juin de chaque année.

AGIR Transport propose aux Régions, en tant qu'autorités organisatrices de la mobilité régionale, qui organisent et assurent le suivi de l'exploitation de leur(s) réseau(x) de transport non urbain formation de deux jours de préciser le rôle d'un tel rapport et de passer en revue son contenu, avec un focus sur les données financières et la construction d'une formule d'indexation.

Jour 1 :

Quelles sont les obligations du rapport annuel d'exploitation d'une délégation de service public ? Quelle est la période de référence ? Quel est le contenu de ce rapport ? Comment construire sa formule d'indexation de façon qu'elle soit représentative du coût de la prestation ?

Jour 2 :

Dès la communication du rapport d'activité, son examen doit être mis à l'ordre du jour de la plus proche réunion de l'assemblée délibérante. Celle-ci est chargée non pas de l'approuver mais de prendre acte des informations contenues dans le rapport.

Quels méthode et outils utiliser pour analyser un rapport d'activité ? Comment lire un compte d'exploitation de transport urbain ? Etc.

*Régions et Départements*[A retrouver également en replay :](#) [Décryptage des principales dispositions de la loi 3DS](#)

**GESTION DIRECTE, OUTIL D'UNE POLITIQUE DE MOBILITE : LA REGIE ET LA SOCIETE PUBLIQUE LOCALE**Informations pratiques

Webinaire



4 décembre 2023



14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport
- Métropole de Montpellier Méditerranée
- Régie régionale de la mobilité de la Nouvelle-Aquitaine dans les Landes
- SPL de la mobilité des Landes

Présentation

Ce webinaire aura pour objectif de comprendre le fonctionnement de la gestion directe sous ses différentes formes en transport public de voyageurs (SPL et régie) et de répondre notamment aux questions suivantes :

- Quels sont les paramètres à prendre en compte lors du choix du mode de gestion et lors du choix de l'opérateur interne ?
- Quelle est la réglementation applicable à la gestion directe des transports publics (types de régie ou SPL, organes d'administration, statut du personnel) ?
- Quelles sont les activités confiées à l'opérateur interne ?

A retrouver également en replay :

 [Décryptage des principales dispositions de la loi 3DS](#)



## POLITIQUES DE MOBILITE

NOUVEAUTE  
2023/2024



### INTRODUCTION AUX ENJEUX CLIMATIQUES

10.

- **Quels leviers d'actions pour quels résultats potentiels en France ? 3/3** **35**
  
- **Qualité de l'air et mobilités** **36**

FORMATION :

POLITIQUES DE MOBILITE  
INTRODUCTION AUX ENJEUX CLIMATIQUES**QUELS LEVIERS D' ACTIONS POUR QUELS RESULTATS POTENTIELS EN FRANCE ? 3/3****Informations pratiques**

Webinaire



6 novembre 2023



14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Corentin CONSIGNY, Consultant Climat-Mobilités – BL Evolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Parce que la mobilité est un enjeu majeur pour le climat et qu'il y a une extrême urgence à baisser nos émissions, AGIR Transport a souhaité sensibiliser ses adhérents, acteurs centraux de la mobilité et du transport public, sur les enjeux climatiques, via un nouveau cycle de 3 webinaires de 2 heures en webinaire.

Quelle est donc la part (historique et actuelle) du secteur des transports ? Quels cadres de coopération et objectifs internationaux fixés à ce sujet ? Comment cela se transpose-t-il en France ? Et quels leviers d'action pour quels résultats potentiels dans ce secteur à l'échelle nationale ?

Cette troisième session sera l'occasion d'explorer et de quantifier les impacts potentiels de différents leviers d'action dans l'optique d'atteindre l'objectif de neutralité carbone en 2050 pour le secteur des transports. Des pistes d'actions concrètes à destination des acteurs des mobilités seront explorées pour activer ces différents leviers.

Quelles politiques d'atténuation et d'adaptation dans les territoires ? Quel(s) rôle(s) des acteurs privés et des pouvoirs publics ?

- Objectif de neutralité carbone
- Leviers d'actions concrets

**A retrouver également en replay :**

- ▶ [Impacts des activités humaines sur le système climatique et rôle des transports](#)
- ▶ [Les cadres et objectifs pour réduire les émissions de gaz à effet de serre liées au secteur des transports](#)

FORMATION :

POLITIQUES DE MOBILITE  
INTRODUCTION AUX ENJEUX CLIMATIQUES

## QUALITE DE L'AIR ET MOBILITES

Informations pratiques

Webinaire



31 janvier 2024



10h00 – 11h30

**Formateurs :**

- Guillaume FROMENTIN, Consultant climat-air-énergie – BL Évolution
- Alexandra WATIER, Consultante climat-air-énergie – BL Évolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

En France, différents textes réglementaires fixent des objectifs de qualité de l'air extérieur et des plafonds nationaux d'émissions sur certains polluants. La loi d'orientation des mobilités (LOM) du 24 décembre 2019 impose à certains établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) de réaliser, dans le cadre de leur plan climat air énergie territorial (PCAET), un plan d'action sur l'air comportant notamment une étude d'opportunité portant sur la création d'une zone à faibles émissions – mobilité (ZFE-m). La LOM a également renforcé le volet « air » des PCAET en y introduisant un Plan d'action de réduction des émissions de polluants atmosphériques, contenant des obligations de moyens et de résultats.

Cette nouvelle formation vise à analyser les liens entre mobilités et qualité de l'air, passer à travers les attendus réglementaires, et passer à travers certaines mesures concrètes à mettre en place pour répondre efficacement à ces enjeux de santé publique.

Qu'impliquent ces lois pour les collectivités ? Quelles différences entre une étude d'opportunité de mise en place d'une ZFE-et une étude de mise en place ? Et comment s'y prendre concrètement pour traiter ces enjeux à travers la planification tout en évitant les crispations ?

- Cadre règlementaire de la qualité de l'air
- Stratégies pour réduire les émissions liées aux mobilités

A retrouver également en replay :

- 🔗 [Impacts des activités humaines sur le système climatique et rôle des transports](#)
- 🔗 [Les cadres et objectifs pour réduire les émissions de gaz à effet de serre liées au secteur des transports](#)



## POLITIQUES DE MOBILITE



### PLANIFICATION DES MOBILITES

- 11.**
- **Autorités organisatrices de la Mobilité : pourquoi se lancer dans un plan de mobilité simplifié ?** 39
  - **Elaborer un plan de mobilité ou un plan local d'urbanisme intercommunal intégrant la mobilité** 40
  - **Les enjeux d'une logistique urbaine durable** 41
  - **L'Evaluation Environnementale Stratégique d'un plan de mobilité** 42
  - **Comment faire du stationnement un levier du report modal ?** 43
  - **Les fondamentaux de l'évaluation carbone des projets mobilités durables** 44
  - **Quels impacts et quelles opportunités pour la santé ?** 45





## AUTORITES ORGANISATRICES DE LA MOBILITE : POURQUOI SE LANCER DANS UN PLAN DE MOBILITE SIMPLIFIE ?

### Informations pratiques



Webinaire



16 novembre 2023



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- BL Evolution
- Thomas OLLIVIER, Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

4 ans après l'adoption de la loi d'orientation des mobilités (LOM), 2 ans après l'échéance de constitution en autorités organisatrices de la mobilité (AOM) des intercommunalités volontaires, de nombreuses collectivités se sont lancées dans la réalisation de Plan de mobilité simplifié (PDMs).

Comment les élus et techniciens se sont-ils saisis de cet outil réglementaire incitatif, à la procédure allégée ? Quelles feuilles de routes et actions en matière de mobilités cet outil a-t-il fait émerger ? Comment s'est construite la dynamique partenariale avec les acteurs locaux, au travers du Comité des partenaires, et avec la Région, par le Contrat opérationnel de mobilité ?

### Retours sur une enquête AGIR Transport

#### Emergence et évolution des Plan de mobilité simplifié (PDMs)

- Outil réglementaire
- Procédure allégée
- Thématiques

#### Gouvernance et partenariat

- Comité des partenaires
- Contrat opérationnel de mobilité

### Retour d'expériences

**ELABORER UN PLAN DE MOBILITE OU UN PLAN LOCAL D'URBANISME  
INTERCOMMUNAL INTEGRANT LA MOBILITE****Informations pratiques**

Webinaire



6 décembre 2023



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Géraud ACQUIER – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

L'objectif de ce webinaire est de présenter les évolutions des plans de mobilités (plans de mobilité obligatoires (PDM) et volets mobilité des plans locaux d'urbanisme intercommunal (PLUi) valant plans de mobilité) et de donner aux participants des retours d'expériences et des clés pour une élaboration efficiente.

**Méthode d'élaboration d'un plan de mobilité (PDM)**

- Gouvernance
- Méthodes : du diagnostic à la mise en œuvre de la feuille de route
- Contenu, procédure et opposabilité

**Intégrer un volet Mobilité dans son PLUi**

- L'intégration des documents de mobilité existants dans le PLUi, via le règlement ou une OAP spécifique

**Elaborer un PLUi valant PDM**

- Les documents constituant le volet mobilité : OAP Mobilité, POA Mobilité, contribution au règlement
- Avantages et inconvénients de l'intégration du PDM
- Coordination des deux démarches (agenda, liens avec les volets urbanisme, économique, habitat, etc.)
- Impacts sur la procédure (articulation des scénarii, évaluation environnementale, gestion de la concertation et des Personnes Publiques associées, etc.)

**LES ENJEUX D'UNE LOGISTIQUE URBAINE DURABLE****Informations pratiques**

Webinaire



20 décembre 2023



10h00 – 11h30

**Formateurs :**

- Nathalie MATTIUZZO et/ou Christophe RENARD - INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

La logistique urbaine est un des maillons de la chaîne logistique globale qui concerne les flux d'acheminement d'une marchandise en milieu urbain (flux entrant, circulant et sortant).

Ce webinaire a pour objectifs de connaître le fonctionnement des chaînes logistiques et de leurs acteurs et d'apprécier les enjeux pour les centres urbains et les territoires. Il sera l'occasion également de connaître les expériences de référence pour structurer au mieux les modes d'interventions des collectivités et de leurs partenaires.

**Etat des lieux de la logistique urbaine**

- Définition
- Fonctionnement et problématiques (e-commerce, etc.)
- Contexte institutionnel et réglementaire actuel
- Acteurs et gouvernance

**Enjeux de la logistique urbaine**

- Enjeux sociaux-économiques (emploi, conditions de travail des chauffeurs-livreurs, etc.)
- Enjeux environnementaux
- Enjeux d'urbanisme (emprise foncière et utilisation de l'espace).

**Connaissance de l'état de la logistique urbaine sur un territoire**

- Identifier les données disponibles et à produire (sur l'organisation et les pratiques)
- Méthode pour élaborer un diagnostic

**Les leviers d'action des collectivités territoriales**

- Outils de planification - aménagement
- Réglementation
- Sensibilisation - accompagnement



# L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE STRATEGIQUE D'UN PLAN DE MOBILITE

## Informations pratiques



Webinaire



24 janvier 2024



10h00 – 11h30

## Formateurs :

- Rémy OSELLO, Chef de projet Environnement – BL Evolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

## Présentation

La formation à l'évaluation environnementale a pour but de présenter l'objectif d'une évaluation environnementale d'un plan de mobilité, son déroulé et les points clés pour s'assurer que le projet prenne en compte l'ensemble des enjeux environnementaux.

Il s'agira de présenter les outils et les moyens pour établir le cadre environnemental du territoire (état initial), faciliter une démarche itérative efficace, hiérarchiser les enjeux et s'assurer de mesurer les impacts environnementaux du plan. Afin d'acquérir les méthodes les plus appropriées pour limiter les impacts du projet, des bonnes pratiques et des exemples concrets seront présentés pour construire des mesures d'évitement, de réduction et de compensation spécifiques à un plan de mobilité.

### Enjeux et cadre réglementaire d'une évaluation environnementale

- Enjeux : aide à la décision pour les collectivités ?
- Les plans et programmes concernés
- Notion d' « environnement », des limites environnementales et d'évaluation
- Etapes du processus de l'évaluation environnemental en général
- Enjeux et prise en compte des politiques régionales et nationales

### Méthode et bonnes pratiques de l'évaluation environnemental d'un plan de mobilité

- Etapes du processus de l'évaluation environnementale d'un plan de mobilité
- Enjeux des politiques régionales et nationales
- Prise en compte des thématiques environnementales (qualité de l'air, consommation de l'espace, risques, bruit, paysages, etc.)
- Outils et moyens pour élaborer l'analyse de l'état initial itérative et les impacts environnementaux
- Prise en compte des points de vigilance
- Points forts et limites de l'évaluation environnementale

**COMMENT FAIRE DU STATIONNEMENT UN LEVIER DU REPORT MODAL ?****Informations pratiques**

Webinaire



8 février 2024



10h00 – 11h30

**Formateurs :**

- Gérard ACQUIER – ITER
- Corentin REY – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

L'offre de stationnement d'un territoire conditionne le choix du mode de déplacement utilisé. Ce webinaire a pour objectif d'identifier les outils et les actions à mettre en place pour réorganiser le stationnement automobile afin de favoriser le report modal.

Quel est l'impact du stationnement sur le report modal ? Quelles sont les règles qui régissent le stationnement ? Quels sont les outils adaptés pour le contrôle du stationnement ?

**Etat des lieux du stationnement et de ses pratiques**

- Le rôle du stationnement dans les différentes composantes du report modal : mode et motorisation, choix de résidence, espace public consommé, faisabilité des projets immobiliers, etc.
- les différents types d'usages des espaces de stationnement
- Les outils à mobiliser pour comprendre les pratiques

**Les leviers pour manager le stationnement**

- Les règles d'urbanisme sur le stationnement (obligation de création de stationnement dans le cadre de projets de construction, de réhabilitation ou de changement de destination, etc.)
- La mutualisation et le foisonnement de stationnement privé
- Les outils et réglementas adaptés aux différents contextes urbains : zones bleues, stationnement payant sur voirie, en ouvrage, Parc relais, etc.
- Les aspects organisationnels (gestion du contrôle, des recettes, etc.)



## LES FONDAMENTAUX DE L'ÉVALUATION CARBONE DES PROJETS MOBILITES DURABLES

### Informations pratiques



Webinaires



11 et 18 mars 2024



14h00 – 15h30

### **Formateurs :**

- Timothée QUELLARD, Co-fondateur - ekodev
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Le secteur de la mobilité recouvre l'ensemble des activités de transport à la fois de marchandises et de personnes. Si ce secteur est indispensable au fonctionnement de l'économie mondiale, il est aussi le deuxième contributeur, derrière la production d'énergie, au bilan mondial des émissions de CO<sub>2</sub>.

Pour aider les collectivités territoriales, en tant qu'organisatrice des services publics de mobilité à adapter leur stratégie de lutte contre le changement climatique et de réduction de l'empreinte environnementale des transports, AGIR Transport propose une nouvelle formation de deux webinaires sur l'évaluation carbone des projets de mobilité. Il s'agit d'appréhender les enjeux carbonés et les méthodes d'évaluation de projets de transport public et de mobilités durables.

Comment analyser les impacts climatiques de l'action des collectivités en matière de mobilité ? Quelles sont les émissions directes et résiduelles ? Quels outils utiliser pour mener à bien ces évaluations ?

### Session 1 : Sensibilisation aux enjeux environnementaux et éléments de cadrage

- Éléments de cadrage
- Enjeux environnementaux et sociaux
- Projections « climat »

### Session 2 : Approche méthodologique pour un déploiement opérationnel

- Méthodologie de la comptabilité carbone
- Plan d'action
- Compensation

**QUELS IMPACTS ET QUELLES OPPORTUNITES POUR LA SANTE ?****Informations pratiques**

Webinaire



20 mars 2024



14h00 – 15h30

**Formateurs :**

- Céline BILLARD, Cheffe de projet – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Mobilité et santé entretiennent de nombreux rapports. La mobilité – au sens physique - est un facteur qui influence positivement ou négativement notre santé. Elle participe à notre activité physique et est vectrice d'autonomie et d'émancipation. Les conditions de déplacement et choix de mobilité peuvent également influencer sur la qualité de vie, les stress, la fatigue, et donc l'état général de santé. Elle permet l'accès aux services (sociaux et de santé), aux offres (alimentaires, de loisirs) et aux contacts sociaux, c'est pourquoi AGIR Transport a souhaité proposer une nouvelle formation aux collectivités territoriales et exploitant intervenant directement dans les politiques de mobilité.

L'objectif est de comprendre les enjeux de santé publique liés à la mobilité pour mieux les intégrer dans les politiques de mobilité, dans un contexte d'adaptation au changement climatique.

**La mobilité, un déterminant sur la santé**

- Les différents enjeux (qualité de l'air, sédentarité et risques dont maladies cardiovasculaires, diabète et cancer, sécurité routière, santé mentale, imperméabilisation des sols/ chaleur, etc.)
- Chiffres clés

**Dispositifs et leviers mobilisables à l'échelle territoriale, en fonction des publics cibles**

- Le point sur les différents outils de planification cadre à l'échelle d'un territoire (PPA, PCAET, PRSE, etc.) sur le thème de la qualité de l'air, de la santé et de la planification territoriale.
- Le point sur les différents dispositifs et leviers d'actions mobilité pour une meilleure santé : ZFE, promotion des mobilités actives (SRAV, ...), etc.



## POLITIQUES DE MOBILITE



### ACCOMPAGNEMENT AU CHANGEMENT DE COMPORTEMENT DE MOBILITE

- **Communiquer et animer efficacement pour inciter au changement de comportement** 47
- **L'adoption des modes actifs pour un report modal efficace** 48
- **Quelle articulation entre plan de mobilité employeurs et démarche Bilan de Gaz à Effet de Serre ?** 49
- **Coaching individuel des conseillers en mobilité : sur demande** 50
- **Quelles actions en faveur de l'acceptabilité des ZFE-m et du changement de comportement de mobilité ?** 51
- **Les infrastructures de recharge des véhicules électrique (IRVE)** 52



## COMMUNIQUER ET ANIMER EFFICACEMENT POUR INCITER AU CHANGEMENT DE COMPORTEMENT

### Informations pratiques



Webinaire



GT Vélos et MA du 7 novembre 2023



14h00 – 16h00

### Intervenants :

- Marie STEPHAN, Référente vélo - ADEME
- Damien COTTEREAU – SMMAG (Grenoble) et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Agnès THIBAL – Syndicat des Mobilités de Touraine et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Retours d'expériences de collectivités locales
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Ce groupe de travail Vélos et autres mobilités actives est l'occasion d'organiser les échanges entre collectivités locales et mettre en avant les bonnes pratiques de promotion du vélo.

- Comment planifier et organiser les actions ?
- Quels messages à faire passer ou à éviter ?
- Quels canaux de communication ?
- Quel budget ?

### A retrouver également en replay :

- ▶ [Favoriser l'écomobilité scolaire en service des élèves](#)
- ▶ [Intégrer les mobilités dans les NAO des entreprises](#)
- ▶ [Coaching individuel des conseillers en mobilité](#)
- ▶ [Participation financière des AO au développement des mobilités durables](#)

### Support disponible à la demande

- + [GT – Mise en place du forfait mobilités durables](#)

**L'ADOPTION DES MODES ACTIFS POUR UN REPORT MODAL EFFICACE****Informations pratiques**

Webinaire



26 janvier 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Nils HOMET, Sébastien MARREC, Camille PERRETTA & Jules RICHARD – BL Evolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

De nombreuses initiatives visant à accompagner les changements de comportements en matière de choix modaux ont déjà été expérimentées dans tous types de territoires. Beaucoup ont fait leurs preuves. Malgré tout, les choix modaux dépendent fortement de facteurs psychologiques, sociaux et culturels.

Cette formation propose, dans un premier temps, d'identifier la façon dont les choix de mobilité sont façonnés par des modes de vie et des niveaux d'aptitude à la mobilité qui diffèrent selon les publics. Elle sera l'occasion, dans un second temps, d'identifier des initiatives locales portées par des collectivités ou des associations ayant mis en place une communication permettant de valoriser de nouvelles normes de mobilité des opérations d'essais et tests via par exemple des challenges de mobilité, etc.

- Interroger la désirabilité des mobilités actives
- Observer les différents publics et leur sensibilité aux choix modaux
- Exemples d'actions adaptées à différents publics et à différentes étapes de leurs vies
- Les relations entre développement urbain, mobilités et changements de comportement

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

**A retrouver également en replay :**

- ▶ [Favoriser l'écomobilité scolaire en service des élèves](#)
- ▶ [Intégrer les mobilités dans les NAO des entreprises](#)
- ▶ [Coaching individuel des conseillers en mobilité](#)
- ▶ [Participation financière des AO au développement des mobilités durables](#)

**Support disponible à la demande**

- + [GT – Mise en place du forfait mobilités durables](#)



## QUELLE ARTICULATION ENTRE PLAN DE MOBILITE EMPLOYEURS ET DEMARCHE BILAN DE GAZ A EFFET DE SERRE ?

### Informations pratiques



Webinaire



27 mars 2024



14h00 – 15h30

### Formateurs :

- Céline BILLARD – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Les employeurs, qu'ils soient publics ou privés, doivent contribuer à réduire les émissions de polluants liées à leur activité et à la mobilité de leurs salariés.

En France, les plus gros employeurs sont en effet soumis au dispositif des bilans d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), encadré par l'article L. 229-25 du code de l'environnement, qui prévoit la réalisation d'un bilan d'émissions et d'un plan d'action volontaire visant à les réduire.

Un des outils à disposition pour parvenir à la réduction de GES et de la congestion des infrastructures et des moyens de transports, c'est le Plan De Mobilité Employeur (PDME), regroupant un ensemble de mesures pour optimiser les déplacements liés à l'activité de l'employeur, en particulier ceux de son personnel (déplacements domicile – travail et déplacements professionnels).

- Prise en compte des impacts de la mobilité au travail plus prégnante dans les BEGES depuis loi énergie et climat
- Quelle articulation entre BEGES et PDME ?
- Quelles orientations du PDME par le prisme environnemental, sans laisser pour compte la dimension sociale (QVT) ?

### A retrouver également en replay :

- ▶ [Intégrer les mobilités dans les NAO des entreprises](#)
- ▶ [Coaching individuel des conseillers en mobilité](#)
- ▶ [Participation financière des AO au développement des mobilités durables](#)

### Support disponible à la demande

- + [GT – Mise en place du forfait mobilités durables](#)

**COACHING INDIVIDUEL DES CONSEILLERS EN MOBILITE : SUR DEMANDE****Informations pratiques**

Webinaire



Sur demande

**Formateurs :**

- Céline BILLARD – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Le management de la mobilité réfère à diverses stratégies visant à changer les comportements de mobilité, notamment pour aller sur son lieu de travail, afin de réduire la pollution atmosphérique, les nuisances sonores ou la congestion. Il se traduit par des actions de natures différentes, incitant l'utilisateur au changement de comportement, en rationalisant les choix de mobilité (vers les transports publics, le vélo, le télétravail, etc.). Le champ d'actions est vaste et les possibilités de mobilisation des employeurs sur le sujet, de fédération autour de la thématique mobilité sont très variables, en fonction de la maturité des collectivités ou exploitants sur le sujet, de la dynamique des acteurs (CCI, associations, club d'entreprise, ADEME, etc.).

Pour mieux comprendre comment mettre en place un programme sur mesure, AGIR Transport propose à ses adhérents :

**Un conseil individualisé à travers un entretien téléphonique d'1h30 sous forme de coaching :**

- Bilan d'avancement
- Actions pertinentes pour le territoire / priorisation
- Moyens à mobiliser
- Calendrier
- Etc.

**Au préalable, il vous sera demandé de visionner un webinaire d'une heure en replay :** « [Coaching individuel des conseillers en mobilité](#) », pour présenter les moyens et les outils du management de la mobilité, à travers des retours d'expérience.

+ Contact : Anne BELLAMY [anne.bellamy@agir-transport.org](mailto:anne.bellamy@agir-transport.org)



## QUELLES ACTIONS EN FAVEUR DE L'ACCEPTABILITE DES ZFE-M ET DU CHANGEMENT DE COMPORTEMENT DE MOBILITE ?

### Informations pratiques



Webinaire



A venir



A venir

### Intervenants :

- Alice BIGORNE, Directrice Mobilité Durable – Métropole Nice Côte d'Azur et coordonnateur du GT AOM d'AGIR Transport
- Pôle Mobilités – AGIR Transport
- Retours d'expériences d'AOM

### Présentation

Actuellement, 11 métropoles ont déjà mis en place une zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) pour interdire progressivement les véhicules les plus polluants : Grand Paris, Lyon, Aix-Marseille, Toulouse, Nice, Montpellier, Strasbourg, Grenoble, Rouen, Reims et Saint-Etienne. Dans ces zones, la circulation des véhicules les plus polluants peut être limitée et la prime à la conversion peut être majorée. D'ici 2025, de nouvelles agglomérations de plus de 150 000 habitants devraient avoir également instauré une ZFE-m.

Pour ce groupe de travail AOM, AGIR Transport vous propose d'aborder l'enjeu de l'acceptabilité des « ZFE-m » par le biais des mesures mises en place pour accompagner les changements de comportement en matière de mobilité.

Les actualités et annonces sur 2023 furent nombreuses sur ces sujets. A titre d'exemples : la mise en place de « Boxs Mobilités » par la Métropole de Lyon, le dispositif du « Pass ZFE-m » sur la Métropole de Rouen, l'expérimentation « Changer ça rapporte » sur la Métropole de Lille. Des travaux sont également en cours pour l'harmonisation des règles d'exonération pour les professionnels de la logistique urbaine ou encore l'élaboration de nouvelles vignettes Crit'air propres à chaque véhicule suivant la mesure de ces émissions et non suivant sa seule année de mise en circulation, etc.

- Quelles mesures pour rendre l'instauration de ces ZFE-m plus acceptables ?
- Comment faire de cette contrainte une opportunité pour faire évoluer les comportements en matière de mobilité ?



AOM + 150 000 habitants

### A retrouver également en replay

- [Instaurer une zone à faible émissions mobilité \(ZFE-m\)](#)
- [Les zones à faibles émissions mobilité \(ZFE-m\)](#)



## LES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE DES VEHICULES ELECTRIQUE (IRVE)

### Informations pratiques



Webinaire



Avril 2024



A venir

### Formateurs :

- Pôle Juridique – AGIR Transport

### Présentation

La loi TECV a introduit l'objectif d'installer, d'ici à 2030, au moins sept millions de points de charge sur les places de stationnement ou des emplacements réservés aux professionnels.

Dans ce contexte, il est possible de s'interroger sur la compétence des AOM pour installer des IRVE. En outre, dans la mesure où ces IRVE seraient implantées sur le domaine public, il convient de se demander s'il est nécessaire d'obtenir une autorisation d'occupation de ce domaine.



*Session 2023 également disponible en replay*

### A retrouver également en replay



[Stratégie d'implantation des infrastructures de recharge pour véhicules électriques](#)



## POLITIQUES DE MOBILITE



### DESSERTE DES TERRITOIRES PEU DENSES

- 12.**
- **Autorités organisatrices de la Mobilité : pourquoi se lancer dans un plan de mobilité simplifié ?** 54
  - **Solutions de mobilité en zone peu denses** 55
  - **Développer le maillage territorial des itinéraires cyclables via le schéma directeur de signalisation directionnelle** 56
  - **Construire un service d'autopartage en milieu rural** 57
  - **Optimiser l'impact du covoiturage pour la mobilité quotidienne** 58



## AUTORITES ORGANISATRICES DE LA MOBILITE : POURQUOI SE LANCER DANS UN PLAN DE MOBILITE SIMPLIFIE ?

### Informations pratiques



Webinaire



16 novembre 2023



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- BL Evolution
- Thomas OLLIVIER, Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

4 ans après l'adoption de la loi d'orientation des mobilités (LOM), 2 ans après l'échéance de constitution en autorités organisatrices de la mobilité (AOM) des intercommunalités volontaires, de nombreuses collectivités se sont lancées dans la réalisation de Plan de mobilité simplifié (PDMs).

Comment les élus et techniciens se sont-ils saisis de cet outil réglementaire incitatif, à la procédure allégée ? Quelles feuilles de routes et actions en matière de mobilités cet outil a-t-il fait émerger ? Comment s'est construite la dynamique partenariale avec les acteurs locaux, au travers du Comité des partenaires, et avec la Région, par le Contrat opérationnel de mobilité ?

### **Emergence et évolution des Plan de mobilité simplifié (PDMs)**

- Outil réglementaire
- Procédure allégée
- Thématiques

### **Gouvernance et partenariat**

- Comité des partenaires
- Contrat opérationnel de mobilité

### **Retour d'expériences**

### A retrouver également en replay :

- 🕒 [Comment organiser une ligne de covoiturage ?](#)
- 🕒 [Éléments clé d'une politique d'autopartage](#)

**SOLUTIONS DE MOBILITE EN ZONE PEU DENSES****Informations pratiques**

Webinaire



7 décembre 2023



14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Michel JEANNENOT – Mobhilis
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Le territoire français est en grande partie composé de secteurs de faible densité puisque l'espace urbain ne représente que 22 % du territoire. Sur ces zones peu denses où vit 30 % de la population française, la question de la mobilité est un enjeu majeur puisque la seule solution reste souvent l'automobile avec un usage plus intense, en particulier en nombre de kilomètres parcourus. En France, selon l'enquête nationale mobilités des personnes, menée en 2018-2019, la voiture individuelle reste utilisée dans plus de 80 % des déplacements du quotidien.

Ce webinaire a pour objectifs d'analyser les besoins de déplacement, en fonction des types de territoires peu denses et de réfléchir aux solutions de mobilités durables parmi toutes les offres existantes pour répondre le mieux possible aux besoins.

- Retours sur le contexte et les enjeux des zones peu denses
- La mise en œuvre pratique
- Conclusion et échanges

**A retrouver également en replay :**

- ▶ [Comment organiser une ligne de covoiturage ?](#)
- ▶ [Eléments clé d'une politique d'autopartage](#)

**DEVELOPPER LE MAILLAGE TERRITORIAL DES ITINERAIRES CYCLABLES  
VIA LE SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DIRECTIONNELLE****Informations pratiques**

Présentiel à Paris



12 décembre 2023



9h00 – 16h30

**Formateurs :**

- Pierre TOULOUSE, PT Consultant
- Sébastien BAHOLET, Chargé de mission mobilités actives - Département de la Nièvre
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités - AGIR Transport

**Présentation**

Le développement de la pratique du vélo en alternative à l'automobile dans les territoires périurbains et ruraux est aujourd'hui un enjeu majeur. Le potentiel du vélo au quotidien dans ces zones peu denses est bien réel mais les solutions déployées dans l'urbain n'y sont pas toujours transposables.

Dans ces collectivités, la densité du réseau routier existant permet souvent d'envisager une autre approche, réservant aux cyclistes des itinéraires à faible trafic grâce au jalonnement, assortis le cas échéant de limitation de vitesse et d'une signalisation au sol. Ces réseaux cyclables locaux maillés couplés au développement des vélos à assistance électrique (VAE), permettent d'inciter au transfert modal dans des territoires où l'usage de la voiture est réputé « indispensable » sans générer des coûts d'aménagement prohibitifs.

L'objectif de cette formation, proposée par AGIR Transport et en partenariat avec Vélo et Territoires, est de présenter une nouvelle démarche d'élaboration d'un schéma cyclable, garantissant la continuité des itinéraires, en extrapolant la démarche générale d'élaboration d'un schéma directeur de la signalisation directionnelle -selon la méthode JALRIC<sup>1</sup>.

Cette nouvelle approche sera présentée aux participants, au travers d'un exercice basé sur une étude de cas fictive dans le département de la Nièvre.

**Prérequis :** Connaissance de [Jalric](#) / voir replay du webinaire AGIR Transport du 6 juin 2023

---

<sup>1</sup> Vélo et territoires propose un guide technique sur le jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables (« JALRIC »), dont l'élaboration a été confiée à Pierre Toulouse. Il propose une méthode pour hiérarchiser les pôles et les liaisons à signaler, sur un territoire ou un itinéraire, en respectant les principes de continuité, de sobriété et d'homogénéité.

**CONSTRUIRE UN SERVICE D'AUTOPARTAGE EN MILIEU RURAL****Informations pratiques**

Webinaire



21 décembre 2023



14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Patrick SUCCHE, INDDIGO, ou Adrien LANCELOT – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

En zones peu denses, le développement des mobilités est un enjeu majeur. Bien que la voiture soit omniprésente dans les déplacements, tous les foyers n'ont pas la capacité de disposer d'un ou plusieurs véhicules. L'autopartage est un service proposant la mise en partage de véhicules loués pour de courtes durées et successivement par plusieurs conducteurs. L'autopartage est conçu pour des trajets du quotidien et répondant à des besoins spécifiques de déplacement pour les usagers, et peut permettre en milieu rural de répondre à des enjeux aussi bien environnementaux que sociaux.

Ce webinaire a pour objectif d'apporter aux collectivités une connaissance des services d'autopartage (type de véhicule, dimensionnement du service, mode de gestion, opérateurs, etc.) et de leur donner les clés pour mener à bien un projet de service d'autopartage en milieu rural.

Quels sont les modèles d'autopartage existants en milieu rural ? Comment est géré ce type de service ? Quel est le rôle de la collectivité ? Quelles sont les clés du succès d'un service d'autopartage ?

**Présentation des services**

- Quels objectifs ?
- Quels types de service ?
- Combien de véhicules ?
- Quels sont les modes de gestion existants ?
- Qui sont les opérateurs ?
- Modèles économiques
- Quelle place pour l'autopartage dans l'offre de mobilité ?

**Clés de développement**

- Retours d'expériences
- Rôle de la collectivité

**A retrouver également en replay :**

- [Comment organiser une ligne de covoiturage ?](#)
- [Eléments clé d'une politique d'autopartage](#)

**OPTIMISER L'IMPACT DU COVOITURAGE POUR LA MOBILITE QUOTIDIENNE****Informations pratiques**

Webinaire



18 janvier 2024



14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Patrick SUCCHE - INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

En zones peu denses, le développement des mobilités est en enjeu majeur. Dans ces espaces, le covoiturage s'est naturellement imposé comme solution de mobilité pour répondre aux besoins des habitants. Pourtant, le covoiturage quotidien reste marginal dans les déplacements. Ainsi, 3% des trajets domicile-travail sont réalisés en covoiturage. Si les incitations financières lancées par l'Etat ont permis une augmentation de la pratique, elles restent tout de même insuffisante. En ce sens, les autorités organisatrices de la mobilité peuvent proposer des outils, des services afin de développer la pratique.

Ce webinaire vise à mieux connaître les services de covoiturage existant, les dispositifs de soutien et d'incitation financière tout en présentant des expériences innovantes dans les territoires.

**Services existants**

- Les formes de covoiturage
- Les services du covoiturage quotidien
- Expériences inspirantes

**Des dispositifs variés**

- Incitations financières
- Dispositifs de soutien

**A retrouver également en replay :**

- 🔍 [Comment organiser une ligne de covoiturage ?](#)
- 🔍 [Eléments clé d'une politique d'autopartage](#)



## POLITIQUES DE MOBILITE



### MOBILITES TOURISTIQUES



- 13.**
- **La prise en compte des mobilités touristiques par les Régions** 60
  - **La prise en compte des mobilités touristiques par les AOM** 61
  - **Pourquoi l'information voyageurs est essentielle pour les visiteurs ?** 62
  - **Comment rendre les mobilités douces efficaces pour les visiteurs ?** 63
  - **Jeux Olympiques, accélérateurs de la transition énergétique des transports publics** 64

**LA PRISE EN COMPTE DES MOBILITES TOURISTIQUES PAR LES REGIONS****Informations pratiques**

Webinaire

**GT Régions du 9 novembre  
2023**

14h00 – 16h00

**Intervenants :**

- Pôle Mobilités – AGIR Transport
- Bérénice Duval, Tarification et animation marketing du réseau multimodal Rémi, Direction des transports - Région Centre-Val de Loire
- Patrice LALLEMENT, Directeur de projet, Communication liO – Information usagers – Concertation mobilités – Région Occitanie

**Présentation**

La mobilité constitue le principal émetteur de gaz à effet de serre dans le secteur du tourisme. Elle est donc un enjeu stratégique pour la décarbonation du secteur, particulièrement en France, première destination touristique mondiale et nationale.

La mobilité touristique n'est pas seulement un moyen de déplacement, elle fait aussi partie de l'expérience touristique. Ce groupe de travail Régions a pour objectif de réunir les Régions pour connaître les problématiques et les solutions mises en place en matière de mobilité touristique. Il sera également l'occasion de découvrir les résultats de l'enquête lancée sur ce sujet auprès des autorités organisatrices adhérentes d'AGIR Transport.

Que recouvre la notion de « mobilité touristique » ? Par quel(s) mode(s) de déplacement les sites touristiques ou les évènementiels sont-ils accessibles ? Quelle sont les offres de transport les plus adaptées aux besoins des visiteurs ? Etc.

*Régions et Départements***A retrouver également en replay :**

- 🔗 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 🔗 [Comment tirer parti d'un réseau de transports pour les visiteurs ?](#)

GROUPE DE TRAVAIL :

POLITIQUES DE MOBILITE  
MOBILITES TOURISTIQUES**LA PRISE EN COMPTE DES MOBILITES TOURISTIQUES PAR LES AOM**Informations pratiques

Webinaire

GT AOM du 17 novembre  
2023

14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Alice BIGORNE, Directrice des mobilités durables - Métropole de Nice Côte d'Azur et coordonnateur du GT AOM d'AGIR Transport
- Yvan THIEBAUD, Directeur de la Transition écologique et des Mobilités, Communauté d'agglomération Privas Centre-Ardèche et coordonnateur du GT AOM d'AGIR Transport
- Lionel ARTHUR, Chef de projet déplacements & Eliott RIVIERE, Chargé d'études déplacements - Saint-Brieuc Armor Agglomération
- Sébastien MARECHAL, Directeur des transports et de la mobilité - Toulon Provence Méditerranée
- Thomas OLLIVIER, Chargé de l'Observatoire des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

La mobilité constitue le principal émetteur de gaz à effet de serre dans le secteur du tourisme. Elle est donc un enjeu stratégique pour la décarbonation du secteur, particulièrement en France, première destination touristique mondiale et nationale.

La mobilité touristique n'est pas seulement un moyen de déplacement, elle fait aussi partie de l'expérience touristique. Ce groupe de travail AOM a pour objectif de réunir les collectivités territoriales pour connaître les problématiques et les solutions mises en place en matière de mobilité touristique. Il sera également l'occasion de découvrir les résultats de l'enquête lancée sur ce sujet auprès des autorités organisatrices adhérentes d'AGIR Transport.

Que recouvre la notion de « mobilité touristique » ? Par quel(s) mode(s) de déplacement les sites touristiques ou les événementiels sont-ils accessibles ? Quelle sont les offres de transport les plus adaptées aux besoins des visiteurs ? Etc.



AOM Urbaines

A retrouver également en replay :

- ▶ [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- ▶ [Comment tirer parti d'un réseau de transports pour les visiteurs ?](#)

FORMATION :



POLITIQUES DE MOBILITE  
MOBILITES TOURISTIQUES

## POURQUOI L'INFORMATION VOYAGEURS EST ESSENTIELLE POUR LES VISITEURS ?

### Informations pratiques



Webinaire



24 novembre 2023



10h00 – 11h30

### Formateurs :

- Julien DE LABACA – Le Facilitateur de Mobilité
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Bien souvent, les offres de services publics de mobilité existent, sont efficaces et répondent parfaitement à la demande des visiteurs. Mais bien souvent aussi, elles ne sont malheureusement pas connues par ces derniers. Il est donc essentiel de mobiliser l'ensemble des parties prenantes pour améliorer de manière significative la manière d'informer l'ensemble des publics.

Comment décloisonner mobilité et tourisme ? Quels sont les leviers d'actions existants pour améliorer l'information à destination des visiteurs ?

### **Informier plutôt que communiquer, vers un changement de paradigme**

#### **Parties prenantes de la mobilité des visiteurs**

- Les collectivités en tant qu'autorités organisatrices de la mobilité et des exploitants
- Les acteurs du tourisme (hébergeurs, comité régional de tourisme et loisirs, etc.)
- Rôle particulier des Offices de Tourisme de porte d'entrée privilégié pour les visiteurs

#### **Rôle du numérique pour favoriser de nouveaux comportements de mobilité pour les visiteurs**

#### **Une information pour tous les modes de déplacements, y compris pour la marche**

### A retrouver également en replay :

- 🕒 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 🕒 [Comment tirer parti d'un réseau de transports pour les visiteurs ?](#)

FORMATION :  POLITIQUES DE MOBILITE  
MOBILITES TOURISTIQUES

**COMMENT RENDRE LES MOBILITES DOUCES EFFICIENTES POUR LES VISITEURS ?**

Informations pratiques



Webinaire



9 janvier 2024



10h00 – 11h30

**Formateurs :**

- Julien DE LABACA – Le Facilitateur de Mobilité
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Des efforts considérables ont été réalisés ces dernières années pour améliorer l'intégration du transport public dans les politiques de mobilité touristiques mais il reste encore de grandes étapes à franchir. Certains pans de la mobilité – vélo, marche - ont bien souvent été laissés de côté alors qu'ils peuvent participer aux stratégies touristiques, tant en termes de retombées économiques pour les territoires que comme vecteur d'un tourisme plus responsable, favorisant la répartition des flux dans l'espace et le temps.

Comment mieux intégrer les mobilités douces dans l'équation ? Comment rendre l'expérience du visiteur positive grâce à leur usage ?

**Le vélo : rencontre du néo-pratiquant urbain et des véloroutes**

**La marche : un mode trop souvent oublié des politiques publiques**

**La micromobilité : une solution pour les destinations urbaines ?**

**Transport public et mobilité(s) douce(s), une solution parfois miracle**

A retrouver également en replay :

- 🔍 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 🔍 [Comment tirer parti d'un réseau de transports pour les visiteurs ?](#)

FORMATION :

POLITIQUE DE MOBILITE  
MOBILITES TOURISTIQUES

## JEUX OLYMPIQUES, ACCELERATEURS DE LA TRANSITION ENERGETIQUE DES TRANSPORTS PUBLICS

### Informations pratiques



Présentiel à Paris



19 mars 2024



9h30 – 16h30

### Formateurs :

- Franco TUFO, Expert et Directeur Général – Citec groupe
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 se rapprochent à grands pas. En vue de cet événement d'envergure mondiale qui se déroulera en été 2024 en France, AGIR Transport propose à ses adhérents une journée de découverte des dessous de l'organisation des transports publics à Paris et dans ses environs.

Cette journée prévoit une alternance de visites terrain et de temps en salle.

Comment Île-de-France Mobilités prévoit-elle un plan de transport adapté pour accueillir tous les visiteurs et les franciliens ?

- Présentation des particularités et démarches méthodologiques
- Visite de sites
- Tables rondes de partage et synthèse
- Principaux enseignements

### A retrouver également en replay :

- ▶ [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- ▶ [Comment tirer parti d'un réseau de transports pour les visiteurs ?](#)



## POLITIQUES DE MOBILITE



### MOBILITE SOLIDAIRE ET ACCESSIBILITE

14.

- **Organisation et qualité de service du TMR** 66
- **Accueillir et communiquer avec les usagers en situation de handicap : Sensibilisation aux handicaps et aspects juridiques** 67

**ORGANISATION ET QUALITE DE SERVICE DU TPMR****Informations pratiques**

Webinaire



GT AOM du 2 février 2024



10h00 – 12h00

**Intervenants :**

- Alice BIGORGNE, Directrice Transports et Mobilité durable – Métropole Nice Côte d'Azur et coordonnatrice du GT AOM d'AGIR Transport
- Yvan THIEBAUD, Directeur de la Transition Ecologique et des Mobilités – Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche et coordonnateur du GT AOM d'AGIR Transport
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Malgré les efforts des AOM pour rendre leur réseau de transport accessible, une part de la population n'a pas toujours la possibilité d'emprunter le réseau régulier, majoritairement en raison de leur handicap. Pour faire face à ce problème, les collectivités locales ont mis en place des services de transports spécialisés à l'attention des personnes à mobilité réduite, appelé « TPMR ».

Le TPMR fonctionne de la même manière qu'un service de TAD mais avec des critères d'accès et de qualité de service qui diffèrent d'une AOM à une autre.

Ce groupe de travail AOM a pour objectif de réunir les collectivités adhérentes d'AGIR Transport afin d'aborder la question de l'organisation d'un service de TPMR à travers la rédaction du règlement de transport.

Sur quel périmètre s'étend le service ? Qui sont les bénéficiaires du service ? Quels types de déplacements sont exclus ? Comment est évalué le service ?

**A retrouver également en replay**

- 🕒 [Initier l'élaboration du plan d'actions commun pour la mobilité solidaire](#)
- 🕒 [Concevoir un transport public adapté pour les personnes à mobilité réduite](#)

**Support disponible à la demande**

- + [GT Régions – Avancement de la mise en accessibilité des réseaux de transport public routiers régionaux](#)
- + [GT Régions – Etat d'avancement des plans d'actions commun pour la mobilité solidaire](#)

**ACCUEILLIR ET COMMUNIQUER AVEC LES USAGERS EN SITUATION DE  
HANDICAP : SENSIBILISATION AUX HANDICAPS ET ASPECTS JURIDIQUES****Informations pratiques**

En présentiel à Paris



3 et 4 juin 2024



10h00 – 16h30

**Formateurs :**

- Bruno TORDJEMAN, Consultant
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Marie-Morgane PETIT, Juriste – AGIR Transport

**Présentation**

Ce cycle de formations sur les handicaps se décline en deux séquences complémentaires de deux jours, en présentiel :

- 1) « Sensibilisation aux handicaps et aspects juridiques » ;
- 2) « L'accueil des usagers en situations de handicap ».

Ces deux temps étant conçus comme complémentaires l'un de l'autre, les inscriptions aux deux sessions sont conseillées et seront privilégiées.

La première séquence du cycle « Sensibilisation aux handicaps et aspects juridiques », déclinée sur deux jours, se propose de mieux appréhender les diverses formes de handicap et leurs incidences dans l'usage des transports collectifs. Elle s'intéressera aussi au cadre juridique posé au travers des apports législatifs et réglementaires les plus récents. Les échanges avec les participants seront privilégiés.

- Retours sur les évolutions de sens, de conception et de pratiques associées à la notion de handicap
- La diversité des handicaps et leurs problématiques dans les transports publics de voyageurs
- Le rôle des professionnels en situation d'interface avec des usagers en situation de handicap
- La prise en compte des handicaps dans le transport public de voyageurs
- L'évaluation de la qualité de prestation rendue par les professionnels de terrain

**A retrouver également dans ce cycle**

- [L'accueil des usagers en situations de handicap \(informations à venir\)](#)

**A retrouver également en replay**[Initier l'élaboration du plan d'actions commun pour la mobilité solidaire](#)[Concevoir un transport public adapté pour les personnes à mobilité réduite](#)**Support disponible à la demande**

- + [GT Régions – Avancement de la mise en accessibilité des réseaux de transport public routiers régionaux](#)
- + [GT Régions – Etat d'avancement des plans d'actions commun pour la mobilité solidaire](#)



## EXPLOITATION DES TRANSPORTS



### EXPLOITATION D'UN RESEAU DE TRANSPORT PUBLIC ROUTIER

- 15.**
- **Stratégies d'achat d'énergie : Les marchés de l'énergie 1/3** **70**
  - **Stratégies d'achat d'énergie : Achat d'électricité 2/3** **71**
  - **Stratégies d'achat d'énergie : Achat de gaz 3/3** **72**
  - **Performance économique des services de transport publics routier urbain** **73**
  - **La gestion d'actifs physiques d'un réseau de transport public pour les autorités organisatrices de la mobilité : Principes et enjeux de la gestion d'actifs 1/2** **74**

- **La gestion d'actifs physiques d'un réseau de transport public pour les autorités organisatrices de la mobilité : Mettre en place une stratégie de gestion d'actifs 2/2** 75
  
- **Restructurer un réseau de transport public routier urbain** 76
  
- **Techniques de production d'une offre de transport routier de voyageurs** 77

**STRATEGIES D'ACHAT D'ENERGIE : LES MARCHES DE L'ENERGIE 1/3**Informations pratiques

Webinaire

**13 novembre 2023**

14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Anne Laure NICOLET, Directrice Grands Comptes et Collectivités – Opéra Energie
- Charly DEDOME, Responsable Domaine Systèmes Energétiques – SCE
- Christophe PETIT, Directeur exploitation – AGIR Transport
- François MAUGERE, Chargé de mission - Direction des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

« Merit order », « Marché de gros », « produits spot », « produits à terme », « tarifs réglementés », Commission de régulation de l'énergie (CRE), médiateur national de l'énergie, ... cette première formation vise à exposer le fonctionnement général des marchés de l'énergie aujourd'hui et leur régulation.

La formation vise également à faire un focus sur le fonctionnement du marché européen de l'énergie, sur les débats en cours sur sa révision et les enjeux des différentes options proposées.

- Contexte énergétique et perspectives
- Les acteurs du marché
- Construction du prix de l'énergie
- Les stratégies d'achat
- Les points de vigilance associés à l'achat d'énergie

A retrouver également dans ce cycle

- Achat d'électricité 2/3
- Achat de gaz 3/3

**STRATEGIES D'ACHAT D'ENERGIE : ACHAT D'ELECTRICITE 2/3**Informations pratiques

Webinaire

**20 novembre 2023**

14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Anne Laure NICOLET, Directrice Grands Comptes et Collectivités – Opéra Energie
- Charly DEDOME, Responsable Domaine Systèmes Energétiques – SCE
- Christophe PETIT, Directeur exploitation – AGIR Transport
- François MAUGERE, Chargé de mission - Direction des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Alimentation des bâtiments, des équipements, des infrastructures de recharge pour véhicules, l'électricité s'impose comme une énergie incontournable dans l'exploitation des services de mobilité. Cependant, les besoins divergent fortement suivant les territoires et les opérateurs de mobilité. Dès lors, comment adapter la stratégie d'achat pour cette énergie ?

Pour cette seconde formation, AGIR Transport vous propose un focus sur les achats d'électricité dans le secteur de la mobilité.

- Achat d'électricité
- ARENH – les « Contrats pour la différence » [CFD]
- L'électricité verte
- Les Power Purchase Agreement (PPA ou « contrat de vente directe d'électricité » - Autoconsommation collective
- Rex des acheteurs accompagnés par Opera Energie

A retrouver également dans ce cycle

- Les marchés de l'énergie 1/3
- Achat de gaz 3/3

**STRATEGIES D'ACHAT D'ENERGIE : ACHAT DE GAZ 3/3****Informations pratiques**

Webinaire

**27 novembre 2023**

14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Anne Laure NICOLET, Directrice Grands Comptes et Collectivités – Opéra Energie
- Charly DEDOME, Responsable Domaine Systèmes Energétiques – SCE
- Christophe PETIT, Directeur exploitation – AGIR Transport
- François MAUGERE, Chargé de mission - Direction des Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Suivant les chiffres clés de l'UTP au 1<sup>er</sup> janvier 2022, le gaz naturel comprimé (GNC) représente environ 25 % des flottes pour les autobus standards et articulés. Beaucoup plus récemment, il semble être une alternative plébiscitée pour les autocars.

Bien que son positionnement en tant qu'énergie décarbonée soit encore sujet à débats, le gaz est une énergie significative dans le mix énergétique de certaines flottes de véhicules de transport public. Il constitue également une ressource importante (chauffage) pour le fonctionnement de certains bâtiments pour le(s) exploitant(s).

Pour cette dernière formation, AGIR Transport propose un focus sur les achats de gaz dans le secteur de la mobilité.

- L'achat de gaz
- Le Gaz Vert
- Les Biogas Power Agreement (BPA ou « contrat de vente directe »)
- Rex des acheteurs accompagnés par Opera Energie

**A retrouver également dans ce cycle**

- Les marchés de l'énergie 1/3
- Achat d'électricité 2/3

**PERFORMANCE ECONOMIQUE DES SERVICES DE TRANSPORT PUBLICS  
ROUTIER URBAIN**Informations pratiques

Présentiel à Paris

**5 décembre 2023**

9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Jean-Marie DAGNAS – Amplitude TC
- David CRONEMBERGER, Directeur – Régie des transports communautaires de La Rochelle (RTCR)
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

Présentation

Dans un contexte économique instable, AGIR Transport propose une formation consacrée aux principaux coûts des transports urbains. L'objectif est d'apporter aux collectivités territoriales des clés de lecture, d'analyse et de suivi de ces coûts de transport : données sur l'offre et la demande de transport, les ratios financiers relatifs aux dépenses et recettes d'investissement et de fonctionnement des activités de transport.

Cette formation sera complétée par les retours d'expérience de David CRONEMBERGER, Directeur de la régie des transports communautaires de La Rochelle (RTCR).

- Coût des transports publics routiers urbains de voyageurs
- Impact de la masse salariale de conduite dans la structure des coûts

A retrouver également en replay

- 🔍 [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Enjeux et méthode 1/2](#)
- 🔍 [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Boîte à outils 2/2](#)
- 🔍 [Comment améliorer la complémentarité des modes de transport à l'échelle d'une agglomération ?](#)
- 🔍 [Les évolutions du transport à la demande](#)
- 🔍 [Comment articuler au mieux transport publics routier, modes actifs et aménagement urbain ?](#)
- 🔍 [« Qualité de service » des services de transport publics](#)

Supports disponibles à la demande

- + [GT AOM : le transport à la demande](#)
- + [Gérer la priorité aux feux : de la conception du système à l'exploitation](#)



## LA GESTION D'ACTIFS PHYSIQUES D'UN RESEAU DE TRANSPORT PUBLIC POUR LES AUTORITES ORGANISATRICES : PRINCIPES ET ENJEUX DE LA GESTION D'ACTIFS 1/2

### Informations pratiques



Webinaire



15 janvier 2024



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- Trans-Mission
- tbmaestro
- Christophe PETIT – AGIR Transport
- Anne BELLAMY – AGIR Transport

### Présentation

Ce premier webinaire permettra aux porteurs de projets de disposer d'un éclairage sur les principes et enjeux de la gestion de leurs patrimoines immobiliers dédiés au réseau de transport. Lien avec les obligations réglementaires auxquelles les AOM sont soumises (2h)  
Quels sont les besoins des collectivités en matière de gestion d'actif physique ? Quelle valeur ajoutée à mettre en place une gestion d'actif physique pour les autorités organisatrices ?

- Définition : patrimoine, gestion d'actifs, etc.
- Enjeux de la gestion d'actifs
- Cadre réglementaire
- Principes d'une démarche de gestion d'actifs immobiliers



AOM et Régions

### A retrouver également en replay

- ▶ [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Enjeux et méthode 1/2](#)
- ▶ [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Boîte à outils 2/2](#)
- ▶ [Comment améliorer la complémentarité des modes de transport à l'échelle d'une agglomération ?](#)
- ▶ [Les évolutions du transport à la demande](#)
- ▶ [Comment articuler au mieux transport publics routier, modes actifs et aménagement urbain ?](#)
- ▶ [« Qualité de service » des services de transport publics](#)

### Supports disponibles à la demande

- + [GT AOM : le transport à la demande](#)
- + [Gérer la priorité aux feux : de la conception du système à l'exploitation](#)



## LA GESTION D'ACTIFS PHYSIQUES D'UN RESEAU DE TRANSPORT PUBLIC POUR LES AUTORITES ORGANISATRICES : METTRE EN PLACE UNE STRATEGIE DE GESTION D'ACTIFS 2/2

### Informations pratiques



Webinaire



22 janvier 2024



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- Trans-Mission
- tbmaestro
- Christophe PETIT – AGIR Transport
- Anne BELLAMY - AGIR Transport

### Présentation

Ce deuxième webinaire permettra aux porteurs de projets de disposer d'éléments de méthode pour maîtriser la performance de leur patrimoines immobiliers dédié au réseau de transport.

Comment élaborer des stratégies immobilières sur des typologies d'actifs variées (infrastructures, bâtiments, réseaux énergie, etc.) ?

- Principes généraux
- Les acteurs
- Les grandes étapes de la démarche
- Illustrations concrètes dans les transports publics



AOM et Régions

### A retrouver également en replay

- 🔍 [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Enjeux et méthode 1/2](#)
- 🔍 [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Boîte à outils 2/2](#)
- 🔍 [Comment améliorer la complémentarité des modes de transport à l'échelle d'une agglomération ?](#)
- 🔍 [Les évolutions du transport à la demande](#)
- 🔍 [Comment articuler au mieux transport publics routier, modes actifs et aménagement urbain ?](#)
- 🔍 [« Qualité de service » des services de transport publics](#)

### Supports disponibles à la demande

- + [GT AOM : le transport à la demande](#)
- + [Gérer la priorité aux feux : de la conception du système à l'exploitation](#)

**RESTRUCTURER UN RESEAU DE TRANSPORT PUBLIC ROUTIER URBAIN**Informations pratiques

Présentiel à Paris



16 mai 2024



9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Privat JUILLARD – TTK
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

Présentation

Les projets de restructuration de réseaux de transport sont l'occasion d'améliorer l'offre pour les usagers : en termes de temps de parcours, de régularité, de ponctualité, voire de confort et de sécurité.

AGIR Transport propose une formation en présentiel à ses adhérents pour apporter, dans un premier temps, des éléments de réflexion, en vue d'une recherche d'une meilleure adéquation de l'offre de transport avec les besoins de la population : analyse des besoins de déplacements, de l'offre de transport, objectifs, bonnes pratiques et principes en matière de restructuration de réseau.

Un deuxième temps sera consacré à des travaux sous forme d'ateliers consistant à développer un projet de restructuration ou de nouveau réseau, sur la base d'un exemple de territoire, avec des éléments concrets de diagnostics fournis aux participants.

**Analyser un réseau de transport public urbain****Restructurer un réseau de transport urbain**A retrouver également en replay

- 🔍 [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Enjeux et méthode 1/2](#)
- 🔍 [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Boîte à outils 2/2](#)
- 🔍 [Comment améliorer la complémentarité des modes de transport à l'échelle d'une agglomération ?](#)
- 🔍 [Les évolutions du transport à la demande](#)
- 🔍 [Comment articuler au mieux transport publics routier, modes actifs et aménagement urbain ?](#)
- 🔍 [« Qualité de service » des services de transport publics](#)

Supports disponibles à la demande

- + [GT AOM : le transport à la demande](#)
- + [Gérer la priorité aux feux : de la conception du système à l'exploitation](#)

**TECHNIQUES DE PRODUCTION D'UNE OFFRE DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS**Informations pratiques

Présentiel à Paris



16 mai 2024



9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport
- Pôle Exploitation – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de cette formation est d'appréhender les principes généraux et les techniques de production d'une offre de transport public de voyageurs, qu'elle soit urbaine, scolaire ou non urbaine : vocabulaire technique, les étapes de la construction, le calcul de l'offre kilométrique, les moyens humains et matériels, le budget des unités d'œuvres (kilomètres, main d'œuvre). Se familiariser avec les outils, les données, les interfaces.

A retrouver également en replay

- 🔍 [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Enjeux et méthode 1/2](#)
- 🔍 [Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Boîte à outils 2/2](#)
- 🔍 [Comment améliorer la complémentarité des modes de transport à l'échelle d'une agglomération ?](#)
- 🔍 [Les évolutions du transport à la demande](#)
- 🔍 [Comment articuler au mieux transport publics routier, modes actifs et aménagement urbain ?](#)
- 🔍 [« Qualité de service » des services de transport publics](#)

Supports disponibles à la demande

- + [GT AOM : le transport à la demande](#)
- [Gérer la priorité aux feux : de la conception du système à l'exploitation](#)



## EXPLOITATION DES TRANSPORTS



### LES PRINCIPALES REGLES EN DROIT SOCIAL DANS LES TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE VOYAGEURS

- 16.**
- **Fondamentaux et règles sociales communes dans les transports publics urbains et non urbains de voyageurs** **79**
  
  - **Différences de règles sociales selon les modes de transport** **80**

**FONDAMENTAUX ET REGLES SOCIALES COMMUNES DANS LES  
TRANSPORTS PUBLICS URBAINS ET NON URBAINS DE VOYAGEURS**Informations pratiques

Webinaire



22 mai 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Agnès PEYROT des GACHONS, Avocate Associé – Cabinet ELLIPSE AVOCATS
- Alexandra GIUNTINI, Avocate Associé – Cabinet ELLIPSE AVOCATS
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Adrien MALFRA, Chargé de mission Exploitation – AGIR Transport

Présentation

L'exploitation d'un réseau de transport public implique de comprendre la constitution des coûts, notamment les coûts liés à la gestion sociale des équipes, en particulier des conducteurs, par l'exploitant.

La profession du transport de voyageurs est très réglementée et l'évolution des dépenses d'exploitation est fortement corrélée à celle de la masse salariale, c'est pourquoi AGIR Transport propose aux autorités organisatrices, AOM et Régions, une nouvelle formation organisée en deux webinaires de deux heures pour appréhender les principales règles sociales qui peuvent influencer sur les coûts du transport public.

Existe-t-il des différences de règles sociales selon les activités et les modes de transport ? Comment identifier la convention de laquelle relève l'exploitant de transport ? Comment est décompté le temps de travail d'un conducteur ? Quelles sont les garanties de rémunérations pour les agents de l'exploitant ? Etc.

- Les textes qui régissent les règles sociales dans les réseaux de transport publics
- Les règles sociales communes applicables dans les réseaux de transport urbains et non urbains et leurs évolutions
- Quelle marge de manœuvre pour faire évoluer les normes applicables, par l'exploitant en place ou en cas de changement d'exploitant ?

*AOM et Régions*A retrouver également dans ce cycle

- Différences de règles sociales selon les modes de transport

**DIFFERENCES DE REGLES SOCIALES SELON LES MODES DE TRANSPORT**Informations pratiques

Webinaire



5 juin 2024



14h00 – 16h00

**Formateurs :**

- Agnès PEYROT des GACHONS, Avocate Associé – Cabinet ELLIPSE AVOCATS
- Alexandra GIUNTINI, Avocate Associé – Cabinet ELLIPSE AVOCATS
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Adrien MALFRA, Chargé de mission Exploitation – AGIR Transport

Présentation

A l'occasion de ce deuxième webinaire, les intervenantes vous proposent un comparatif des règles sociales selon les activités et les modes de transports (urbains / non urbains).

**Règles relatives à la durée du travail**

- Décompte du temps de travail (amplitude, temps de travail effectif, etc.)
- Durées maxi et mini de travail
- Heures supplémentaires
- Temps / Durées de repos (journalier, hebdomadaire) et de pause et fractionnement

**Grilles de rémunération selon les fonctions**

- Salaires minimaux
- Salaires en fonction de la classification des emplois
- Majoration pour ancienneté du salaire

**Les variables de salaire en lien avec les conditions de travail**

- Jours fériés
- Travail de nuit
- Indemnité de repas décalé



AOM et Régions

A retrouver également dans ce cycle

- Fondamentaux et règles sociales communes dans les transports publics urbains et non urbains de voyageurs



## EXPLOITATION DES TRANSPORTS



### POINTS D'ARRET, GARES ROUTIERES ET POLE D'ECHANGES MULTIMODAUX

- 17.**
- **Exploitation d'un aménagement de Transport public routier** **82**
  - **Comment aménager les points d'arrêt de transport public** **83**

**EXPLOITATION D'UN AMENAGEMENT DE TRANSPORT PUBLIC ROUTIER**Informations pratiques

Présentiel à Grenoble

**22 novembre 2023**  
**23 novembre 2023**9h00 – 17h00  
9h00 – 12h00**Intervenants :**

- Gilles GALLAND – Région AURA
- Quentin GRELIN – Région AURA
- Antennes régionales des transports de la Savoie et de la Drôme
- Axel BOURGUIGNON, Juriste / Direction juridique – AGIR Transport
- François MAUGERE, Chargé de mission / Direction des mobilités – AGIR Transport

Présentation

La libéralisation du transport régulier de voyageurs par autocars avec la "Loi Macron" du 6 août 2015 puis l'ordonnance du 29 janvier 2016 relative aux gares routières ont opéré d'importantes modifications dans l'encadrement de l'exploitation des Aménagements de Transport public Routier [ATR].

Dans de nombreux territoires, ces infrastructures jouent également un rôle majeur pour la multimodalité et l'intermodalité entre les différentes solutions de mobilité déployées sur un territoire.

Adossée à un PEM créé en 2017, la gare routière de Grenoble est une infrastructure routière majeure tant pour les liaisons locales, régionales mais également internationales. Gestionnaire depuis 2021 de cet ATR, la Région Auvergne Rhône Alpes accueille les gestionnaires et/ou exploitants d'Aménagements de Transport public Routier AGIR Transport afin d'explorer les enjeux et modalités d'exploitation de ces infrastructures.

- Tour de table des participants
- Exploitation d'un ATR - cadre juridique / réglementaire
- Exploitation des ATR – stratégies et modes de gestion, comparaison en Région Auvergne Rhône Alpes (AURA)
- Présentation de la gare routière de Grenoble et du Pôle d'Echanges Multimodal
- Visite de la gare routière
- Exploitation d'un ATR – bonnes pratiques en France et à l'étranger
- Retour des participants et échanges sur les projets portés

FORMATION :



EXPLOITATION DES TRANSPORTS  
POINTS D'ARRETS, GARES ROUTIERES ET POLE D'ECHANGES  
MULTIMODAUX

## COMMENT AMENAGER LES POINTS D'ARRET DE TRANSPORT PUBLIC

### Informations pratiques



Présentiel à Lorient



13 et 14 mars 2024



A venir

### Formateurs :

- Michel JEANNENOT, Mobhilis
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités - AGIR Transport

### Présentation

AGIR Transport organise, en lien avec Lorient Agglomération, territoire de 25 communes, une formation délocalisée de 2 jours à Lorient, sur le thème des points d'arrêt. Il s'agit de rappeler les enjeux et le cadre d'intervention des collectivités et de fournir des référentiels d'aménagement de ces points d'arrêts, répondant à la fois aux exigences de sécurité et d'accessibilité.

Cette formation sera illustrée de plusieurs cas pratiques, enrichis par les échanges avec les participants et sera complétée d'une visite terrain des aménagements de points d'arrêt dans l'agglomération lorientaise, avec des mises en situation.

### A retrouver également en replay

- 🔍 [Mettre en œuvre un PEM](#)
- 🔍 [Mobilier urbain : les différentes catégories et contrat et leur qualification juridique 1/2](#)
- 🔍 [Mobilier urbain : les procédures de passation 2/2](#)
- 🔍 [De la stratégie à la mise en œuvre d'un pôle d'échange multimodal](#)
- 🔍 [Dimensionnement et conditions de réussite pour l'aménagement d'un parking-relais](#)



## EXPLOITATION DES TRANSPORTS



### TRANSITION ENERGETIQUE DES FLOTTES DE VEHICULES

**18.**

- **Stratégies de verdissement du parc d'autobus et d'autocars GNV et BioGNV : retour d'expérience** 85
- **Stratégies de verdissement du parc d'autobus et d'autocars Electriques : retour d'expérience** 86



## STRATEGIES DE VERDISSEMENT DU PARC D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS GNV ET BIOGNV : RETOUR D'EXPERIENCE

### Informations pratiques



Webinaire



A venir



A venir

### Formateurs :

- Adrien MALFRAY, Chargé de mission Exploitation – AGIR Transport
- Mickael SART – RDT des Ardennes
- Cédric FIN – RDT des Ardennes

### Présentation

Après le retour de la Régie des Transports Poitevins à Poitiers concernant le gaz (GNV, BioGNV) dans un réseau exploitant urbain, ce webinaire a pour objectif de partager les retours d'expériences de la Régie des Transports des Ardennes, exploitant du réseau de transport public dans le département des Ardennes pour le compte de la région Grand Est, concernant le gaz (GNV, BioGNV).

La RDTA a entamé cette transition énergétique par la conversion d'une part de son parc d'autocar, avec la création d'une station privative et la mise en conformité de ses installations de maintenance.

### A retrouver également en replay

- 🔍 [Hydrogène : retour d'expérience par Ile-de-France Mobilités](#)
- 🔍 [GNV et BioGNV : retour d'expérience de la Régie des Transports Poitevins – VITALIS](#)
- 🔍 [Electrique : retour d'expérience de la Régie Ligne d'Azur](#)
- 🔍 [Décryptage de la réforme « véhicules propres » - obligations de renouvellement du parc d'autobus et d'autocars](#)
- 🔍 [Intégrer la transition énergétique dans les marchés publics de transport public de voyageurs](#)
- 🔍 [Transition énergétique : enjeux et choix de motorisations et d'énergies 1/2](#)
- 🔍 [Transition énergétique : Faisabilité des solutions 2/2](#)

**STRATEGIES DE VERDISSEMENT DU PARC D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS  
ELECTRIQUES : RETOUR D'EXPERIENCE**Informations pratiques

Webinaire



A venir



A venir

**Formateurs :**

- Adrien MALFRAY, Chargé de mission Exploitation – AGIR Transport
- Cédric SAULNIER – RTM

Présentation

Après le retour de la Régie Ligne d'Azur à Nice concernant les véhicules électriques fonctionnant en recharge par opportunité, ce webinaire a pour objectif de partager les retours d'expériences de la Régie des Transports Métropolitain, exploitant du réseau de transport de la Métropole Aix Marseille Provence, concernant l'électrique en recharge au dépôt.

La RTM a initié une démarche innovante avec le projet nommé « Brique élémentaire » composé de différents acteurs industriels. Il vise à acquérir 15 autobus 100% électrique (de 4 constructeurs différents) afin de maximiser les compatibilités entre les stations de charge (3 fabricants différents) et le matériel roulant, le tout superviser.

Objectif : recharger n'importe quel véhicule quel que soit le type de chargeur et ne pas être dépendant d'une seule technologie.

Ce projet est la première étape du basculement de la flotte d'autobus RTM en véhicule 100 % électrique d'ici 2035. Cette transformation passe également par l'aménagement des dépôts pour l'accueil des bus, des stations de charge, des transformateurs et du système de supervision électrique.

A retrouver également en replay

- 🔍 [Hydrogène : retour d'expérience par Ile-de-France Mobilités](#)
- 🔍 [GNV et BioGNV : retour d'expérience de la Régie des Transports Poitevins – VITALIS](#)
- 🔍 [Electrique : retour d'expérience de la Régie Ligne d'Azur](#)
- 🔍 [Décryptage de la réforme « véhicules propres » - obligations de renouvellement du parc d'autobus et d'autocars](#)
- 🔍 [Intégrer la transition énergétique dans les marchés publics de transport public de voyageurs](#)
- 🔍 [Transition énergétique : enjeux et choix de motorisations et d'énergies 1/2](#)
- 🔍 [Transition énergétique : Faisabilité des solutions 2/2](#)



## EXPLOITATION DES TRANSPORTS



### TRANSPORTS SCOLAIRES

**19.**

➤ **Organisation des services de transport scolaire**

**88**

**ORGANISATION DES SERVICES DE TRANSPORT SCOLAIRE**Informations pratiques

Webinaires

**15 et 22 janvier 2024**

10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Pôle juridique – AGIR Transport

PrésentationSession 1 du 15 janvier 2024 : Eléments de cadrage

Rappeler le cadre normatif et jurisprudentiel auquel sont soumis les services de transport scolaire, la répartition des compétences ainsi que les informations nécessaires à la bonne maîtrise de leur organisation.

Session 2 du 22 janvier 2024 : Les règles du transport scolaire

Rappeler les enjeux de sécurité, la règle du transport assis renforcée par la loi d'orientation des mobilités, de présenter le règlement des transports scolaires et les responsabilités encourues par l'autorité organisatrice.

A retrouver également en replay

- 🕒 [Viser la sécurité dans les transports scolaires](#)
- 🕒 [Méthode d'analyse de la performance d'un réseau de transport scolaire](#)
- 🕒 [Les outils de pilotage du réseau de transport scolaire](#)
- 🕒 [Consultation relative au transport scolaire : préparation des documents techniques](#)
- 🕒 [Consultation relative au transport scolaire : préparation des documents financiers](#)

Supports disponibles à la demande

- + [GT : Obligation du transport assis et organisation des services](#)
- + [GT : L'accompagnement dans les transports scolaires](#)
- + [Atelier : Règlement des transports scolaires](#)
- + [Atelier : Rédiger son CCTP pour l'exploitation de transports scolaires](#)



## EXPLOITATION DES TRANSPORTS



### TCSP ET TRANSPORTS GUIDES URBAINS

**20.**

- **Procédures administratives appliquées aux TCSP : concertation réglementaire** **90**
  
- **Les fondamentaux d'un projet de transport urbain par câble** **91**
  
- **Les fondamentaux d'un projet de trolleybus** **92**



## PROCEDURES ADMINISTRATIVES APPLIQUEES AUX TCSP : CONCERTATION REGLEMENTAIRE

### Informations pratiques



Webinaire



18 décembre 2023



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- Nicolas Camous, Spécialisé de la concertation – Algoé
- Raphaël FLATOT, Directeur Mobilités-Transports – Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Dans le cadre d'un projet de transport à haut niveau de service (THNS), les collectivités territoriales sont tenues d'organiser une concertation préalable, un temps d'information et d'échanges avec le public sur l'opportunité et les caractéristiques principales du projet. Elle vise à associer le public le plus en amont possible dans l'élaboration du projet.

Ce webinaire permettra aux porteurs de projets de mieux comprendre l'ancrage réglementaire et pratique de la concertation préalable d'un projet de TCSP, au regard de retours d'expériences de collectivités territoriales.

Comment organiser le dialogue avec les habitants, les usagers des transports en commun, les acteurs associatifs et économiques concernés, afin de garantir la qualité de leur information et de leur participation ?

- Enjeux et objectifs de la concertation préalable
- Aspects réglementaires de la concertation d'un projet de THNS (BHNS, tramway, etc.)
- Comment informer ?
- Retours d'expériences



*AOM Urbaines et exploitants*

### [A retrouver également en replay](#)



[Procédures administratives appliquées aux projets de TCSP](#)

### Supports disponibles à la demande

+ [GT Tram à Toulouse : Visite Téléo, téléphérique urbain](#)



## LES FONDAMENTAUX D'UN PROJET DE TRANSPORT URBAIN PAR CÂBLE

### Informations pratiques



Webinaire



7 février 2024



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- Jean-Daniel BURI, Expert et responsable produit ferroviaire – CITEC
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Utilisé pour transporter les touristes, le transport par câble s'est progressivement implanté dans le paysage urbain comme un mode de transport collectif du quotidien. Il permet de répondre à des besoins de desserte spécifique, dans des configurations urbaines particulières en traversant des obstacles.

Ce webinaire permettra de mieux comprendre les éléments dimensionnant d'un transport aérien par câble.

### Introduction

- Enjeux de ce type de transport en milieu urbain (qualité de l'offre, coût, accessibilité...)

### Les principales technologies et leurs caractéristiques

- Typologie et classification
- Caractéristiques techniques (capacité, portée maximale, vitesse, etc.)
- Avantages et inconvénients du transport par câble, performance vis-à-vis des autres modes

### Les acteurs et la réglementation (en France)

#### Éléments dimensionnants d'un transport par câble

- Infrastructures (pylônes, stations, etc.)
- Matériel (cabines)
- Les accès (circulations, ascenseurs, espaces d'attente couverts, contrôles d'accès, etc.)
- Equipements et systèmes

### A retrouver également en replay

- [Procédures administratives appliquées aux projets de TCSP](#)

### Supports disponibles à la demande

- + [GT Tram à Toulouse : Visite Téléo, téléphérique urbain](#)



## LES FONDAMENTAUX D'UN PROJET DE TROLLEYBUS

### Informations pratiques



Webinaire



3 avril 2024



10h00 – 12h00

### Formateurs :

- Jean-Daniel BURI, Expert et responsable produit ferroviaire – CITEC
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

80 ans après sa naissance, le trolleybus reste un moyen de transport plébiscité, avec des véhicules modernisés. Il présente l'avantage d'être alimenté grâce à des perches reliées à un réseau électrique aérien, en plus de pouvoir se déplacer, sur des tronçons plus ou moins importants, hors des lignes aériennes prévues pour celui-ci grâce à des batteries.

AGIR Transport vous propose cette nouvelle formation pour appréhender le fonctionnement du trolleybus et ses caractéristiques par rapport au tramway ou au bus.

### Introduction

- Enjeux de ce type de transport en milieu urbain

### Les principales technologies et leurs caractéristiques

- Les solutions industrielles
- Exemples en France (Limoges, Lyon, Saint-Etienne) et dans le monde
- Caractéristiques techniques
- Avantages et inconvénients (performance vis-à-vis des autres modes, notamment les autres véhicules électriques sans trolley, coûts, etc.)

### Les acteurs et la réglementation (en France)

#### Éléments dimensionnants d'un transport par câble

- Infrastructures
- Matériel
- Equipements et systèmes

### [A retrouver également en replay](#)

- [Procédures administratives appliquées aux projets de TCSP](#)

### [Supports disponibles à la demande](#)

- + [GT Tram à Toulouse : Visite Téléo, téléphérique urbain](#)



## EXPLOITATION DES TRANSPORTS



### TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLE

- **Les fondamentaux des services de transport public navigable de personnes**

94



## LES FONDAMENTAUX DES SERVICES DE TRANSPORT PUBLIC NAVIGABLE DE PERSONNES

### Informations pratiques



Webinaire



23 mai 2024



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- Fabrice ETIENNE, Directeur, CITEC
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR Transport propose une nouvelle formation à destination des nombreuses collectivités françaises et de leurs exploitants qui bénéficient d'un territoire bordé par la mer, avec un lac ou traversé par un fleuve et qui souhaitent profiter de cet atout pour compléter leur offre de transport public.

Ce webinaire apportera une vision d'ensemble de l'organisation d'un service de transport maritime, lacustre ou fluvial, en présentant leurs spécificités et en illustrant à travers des exemples.

### Spécificités des transports navigables

- Définitions et enjeux
- Compétences et acteurs
- Réglementations particulières
- Matériels navigant et entretiens
- Interfaces avec les services de transport terrestre

### Organisation d'un service maritime, lacustre ou fluvial

- Mode de gestion de service
- Éléments de coûts
- Tarification et clientèle

### [A retrouver également en replay](#)

- ▶ [Transport maritime, fluvial et lacustre de voyageurs : cadrage et modes de gestion](#)
- ▶ [Dimensionnement d'une offre de transport maritime, fluvial et lacustre de voyageurs](#)



## EXPLOITATION DES TRANSPORTS



### TRANSPORT FERROVIAIRE

**21.**

- **Les petites lignes ferroviaires : leur avenir et le rôle des Régions dans leur revitalisation** 96
- **Outils et méthodes pour améliorer la ponctualité des services régionaux** 97
- **Concevoir une offre de transport ferroviaire de voyageurs** 98
- **Elaborer le schéma des Services Express Régionaux Métropolitains, des solutions ferroviaires d'avenir** 99
- **Système de signalisation des lignes ferroviaires régionales** 100



## LES PETITES LIGNES FERROVIAIRES : LEUR AVENIR ET LE ROLE DES REGIONS DANS LEUR REVITALISATION

### Informations pratiques



Webinaire



23 novembre 2023



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- Marc PEREZ, Directeur du département études générales – TTK
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

« Petites lignes ferroviaires », « lignes locales », « lignes secondaires », « lignes à desserte fine du territoire », plusieurs termes sont utilisés pour évoquer les lignes ferroviaires à faibles trafics de catégorie UIC 7 à 9. Elles représentent environ un tiers du réseau ferroviaire français (environ 9 200 km).

A travers ce webinaire, AGIR Transport souhaite apporter un éclairage sur les évolutions du modèle de réseau ferroviaire et l'état du réseau des petites lignes et fournir des pistes d'optimisation à travers des exemples concrets.

- Comment justifier le maintien d'une exploitation ferroviaire ?
- Leviers d'optimisation des coûts
- Retours d'expériences
- Les évolutions nécessaires pour redonner un avenir aux lignes capillaires

### A retrouver également en replay

- 🔍 [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Etudier les forces et faiblesses de la desserte actuelle](#)
- 🔍 [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Construire les trajectoires d'évolution de la desserte](#)
- 🔍 [Allotissement du réseau ferroviaire régional : Enjeux et modalités 1/2](#)
- 🔍 [Allotissement du réseau ferroviaire régional : Ordonnancement des lots et organisation de la transition entre les opérateurs 2/2](#)
- 🔍 [Comprendre le modèle économique actuel du TER et les perspectives induites par l'ouverture à la concurrence 1/3](#)
- 🔍 [Les évolutions structurelles liées par l'ouverture à la concurrence 2/3](#)
- 🔍 [Les conditions d'une ouverture à la concurrence réussie 3/3](#)

**OUTILS ET METHODES POUR AMELIORER LA PONCTUALITE DES SERVICES REGIONAUX**Informations pratiques

Webinaire



5 avril 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Charles BOISSEAU - Rail Concept
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

Présentation

La ponctualité des services ferroviaires est un enjeu majeur pour l'utilisateur et constitue une nécessité pour la bonne exploitation des services.

L'enjeu de la présente formation est de permettre aux agents et élus des régions d'obtenir les clés de compréhension de l'analyse de ponctualité des services ferroviaires.

- **Données disponibles (en France) pour réaliser les études de ponctualité**
- **Les méthodes permettant d'analyser la qualité de service offerte**
- **Analyses des causes des problèmes de ponctualité**
- **Méthodes permettant d'évaluer l'impact de modification de grilles horaires ou de projets d'aménagement sur la ponctualité des services**



*Agents et élus des Régions et Exploitants ferroviaires*

A retrouver également en replay

- ▶ [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Etudier les forces et faiblesses de la desserte actuelle](#)
- ▶ [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Construire les trajectoires d'évolution de la desserte](#)
- ▶ [Concevoir une offre coordonnée de transport public de voyageurs train + car/bus](#)



## CONCEVOIR UNE OFFRE DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS

### Informations pratiques



Webinaire

1<sup>er</sup> février 2024

14h00 – 16h00

### Formateurs :

- Alain RICHARD, Gérant de Rail Concept et expert signalisation – Rail Concept
- Coralie SIMON, Chef de projets senior exploitation/signalisation – Rail Concept
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Le train est un véritable outil d'aménagement du territoire et une alternative efficace à la voiture individuelle aussi bien dans les territoires denses que moins denses. Mais le système ferroviaire est complexe, multi-paramètres et multi-acteurs, c'est pourquoi AGIR Transport propose une formation qui présente son fonctionnement sur le plan institutionnel et technique. Les différents thèmes abordés seront illustrés d'exemples concrets de planification.

L'objectif est d'offrir aux collectivités territoriales les clés de compréhension du système ferroviaire et de ses contraintes pour aider à concevoir une offre ferroviaire.

- **Stratégie d'organisation du transport régional ferroviaire**
- **Construction d'une offre ferroviaire optimisée**

### A retrouver également en replay

- 🔍 [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Etudier les forces et faiblesses de la desserte actuelle](#)
- 🔍 [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Construire les trajectoires d'évolution de la desserte](#)
- 🔍 [Concevoir une offre coordonnée de transport public de voyageurs train + car/bus](#)



## ELABORER LE SCHEMA DES SERVICES EXPRESS REGIONAUX METROPOLITAINS, DES SOLUTIONS FERROVIAIRES D'AVENIR

### Informations pratiques



?



2024



A venir

### Formateurs :

- Jean-Daniel BURI, Expert et responsable produit ferroviaire – CITEC Ingénieurs Conseil
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités - AGIR Transport

### Présentation

AGIR Transport profite de l'actualité pour organiser cette nouvelle formation et apporter des pistes de réflexion aux participants, pour envisager la création de ces SERM avec un service attractif : complémentarité des offres de transport public, amplitude horaire importante, fréquence renforcée, etc. Une visite complémentaire sera organisée sur un réseau, en lien avec un adhérent.

Quels sont les enseignements des expériences suisses - pour le développement des SERM en France ? Quels sont les potentiels de développement des SERM en France ? Le train est-il une solution pour tous les territoires métropolitains ? Quelle stratégie de mise en œuvre ?

- **Les caractéristiques du Service Express Métropolitains**
- **Démarche pour développer les SERM**

### A retrouver également en replay

- 🕒 [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Etudier les forces et faiblesses de la desserte actuelle](#)
- 🕒 [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Construire les trajectoires d'évolution de la desserte](#)
- 🕒 [Concevoir une offre coordonnée de transport public de voyageurs train + car/bus](#)

**SYSTEME DE SIGNALISATION DES LIGNES FERROVIAIRES REGIONALES**Informations pratiques

Webinaire



31 mai 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Jean-Daniel BURI, Expert et responsable produit ferroviaire – CITEC Ingénieurs Conseil
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

La signalisation ferroviaire regroupe l'ensemble des équipements techniques conçus pour assurer la bonne circulation et la sécurité des trains. Elle consiste en un système destiné à informer les conducteurs sur les circulations ferroviaires (limitation de vitesse, direction géographique, etc.).

A travers ce nouveau webinaire, AGIR Transport souhaite, dans un premier temps, apporter un éclairage aux régions sur les caractéristiques des différents systèmes de signalisation ferroviaire (BAPR, BAL, ERTMS) qui permettent de contrôler les trains, en surveillant leur vitesse. Dans un deuxième temps, il s'agira de proposer une stratégie en termes de modernisation de la signalisation, pour augmenter les performances d'un réseau ferroviaire régional existant sans perturber le trafic.

- **Objectifs et contraintes des systèmes de signalisation ferroviaire**
- **Signalisations actuelles en France**
- **Les développements en cours (technologie ARGOS notamment)**
- **Modernisation d'un axe régional**



*Agents et élus des Régions et Exploitants ferroviaires*

A retrouver également en replay

- 🔍 [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Etudier les forces et faiblesses de la desserte actuelle](#)
- 🔍 [Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Construire les trajectoires d'évolution de la desserte](#)
- 🔍 [Concevoir une offre coordonnée de transport public de voyageurs train + car/bus](#)



## LES FORMATIONS DISPONIBLES EN REPLAY

### 22.

#### La compétence mobilité

- Panorama des mobilités (autorités organisatrices) 106
- Panorama des mobilités (exploitants) 107
- Le périmètre de la compétence mobilité 108
- Mise en œuvre de la compétence mobilité 109
- Mise en œuvre technique de la compétence mobilité 110
- AOM : Délégation de compétence 111
- Régions : Délégation de compétence 112

#### Aspects financiers des transports publics et autres mobilités

- Le traitement des recettes dans le transport public de voyageurs et la mobilité 113

#### Le versement mobilité

- Suivre le versement mobilité : Mise en place d'un observatoire 114

## Tarification des transports publics

- Organiser une stratégie de distribution des titres de transports publics régionaux associée à une politique tarifaire 115
- La gratuité partielle des transports publics urbains 116
- Mettre en place une tarification scolaire dans un réseau de transports publics urbains 117

## Mode de gestion

- La pratique du « *sourcing* » dans les marchés publics 118
- Intégration de la transition énergétique dans les marchés publics de transport routier de voyageurs 119
- Décryptage des principales dispositions de la loi 3DS 120

## Introduction aux enjeux climatiques

- Impacts des activités humaines sur le système climatique et rôle des transports 1/3 121
- Les cadres et objectifs pour réduire les émissions de gaz à effet de serre liées au secteur des transports 2/3 122

## Accompagnement au changements de comportements

- Favoriser l'écomobilité scolaire au service des élèves 123
- Mise en place du forfait mobilité durable (FMD) 124
- Intégrer les mobilités dans les négociations annuelles obligatoires (NAO) des entreprises 125
- Coaching individuel des conseillers en mobilité 126
- Participation financière des AO au développement des mobilités durables 127
- Quelles actions en faveur de l'acceptabilité des ZFE-m et du changement de comportement de mobilité ? 128
- Les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) 129
- Stratégie d'implantation des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) 130

## Desserte des territoires peu denses

- Comment organiser une ligne de covoiturage ? 131
- Éléments clés d'une politique d'autopartage 132

## Mobilité touristique

- Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir 133
- Comment tirer parti d'un réseau de transport public pour les visiteurs ? 134

## Mobilité solidaire et accessibilité

- Avancement de la mise en accessibilité des réseaux de transport public routiers régionaux 135
- Initier l'élaboration du plan d'action commun pour la mobilité solidaire 136
- Etat d'avancement des plans d'actions pour la mobilité solidaire 137
- Concevoir un transport public adapté pour les personnes à mobilité réduite 138
- Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Enjeux et méthode 1/2 139

## Exploitation d'un réseau de transport public routier

- Améliorer la vitesse commerciale d'une ligne de bus : Boîte à outils de l'optimisation des transports collectifs 2/2 140
- Comment améliorer la complémentarité des modes de transport à l'échelle d'une agglomération ? 141
- Les évolutions du transport à la demande 142
- Le transport à la demande 143
- Comment articuler au mieux transports publics routiers, modes actifs et aménagement urbain ? 144
- « Qualité de service » des services de transports publics 145
- Gérer la priorité aux feux : de la conception du système à l'exploitation 146

## Points d'arrêts, Gares routières et Pôle d'échanges multimodaux

- Mettre en œuvre un PEM 147
- Mobilier urbain : les différentes catégories de contrat et leur qualification juridique 148
- Mobilier urbain : les procédures de passation 149
- De la stratégie à la mise en œuvre d'un pôle d'échange multimodal 150
- Dimensionnement et conditions de réussite pour l'aménagement d'un parking-relais 151

## Transition énergétique des flottes de véhicules

- Hydrogène : retour d'expérience par Ile-de-France Mobilité 152
- GNV et Bio GNV : retour d'expérience par la Régie des Transports Poitevins - Vitalis 153
- Electrique : retour d'expérience par la Régie Ligne d'Azur 154
- Décryptage de la réforme « véhicules propres » - obligations de renouvellement du parc d'autobus et d'autocars 155
- Intégration de la transition énergétique dans les marchés publics de transport routier de voyageurs 156
- Transition énergétique dans les transports publics routiers : Enjeux et choix de motorisations et d'énergies 157
- Transition énergétique dans les transports publics routiers : Faisabilité des solutions 158

## Transport scolaire

- Viser la sécurité dans les transports scolaires 159
- Méthode d'analyse de la performance d'un réseau de transport scolaire 160
- Les outils de pilotage du réseau de transport scolaire 161
- Transport scolaire : Obligation du transport assis et organisation des services 162
- Règlement des transports scolaires 163
- Accompagnement dans les transports scolaires 164
- Préparer une consultation relative aux services de transport scolaire : Préparation des documents techniques 1/3 165
- Préparer une consultation relative aux services de transport scolaire : Préparation des documents financiers 2/3 166
- Rédiger son cahier des clauses techniques particulières pour l'exploitation de transports scolaires 167

## TCSP et transports guidés urbains

- Procédures administratives appliquées aux projets de TCSP 168
- Visite Téléo, téléphérique urbain de Toulouse 169

## Transport par voie navigable

- **Transport maritime, fluvial et lacustre de voyageurs : cadrage et modes de gestion** 170
- **Dimensionnement d'une offre de transport maritime, fluvial et lacustre de voyageurs** 171

## Transport ferroviaire

- **Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Etudier les forces et faiblesses de la desserte actuelle** 172
- **Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles : Construire les trajectoires d'évolution de la desserte** 173
- **Concevoir une offre coordonnée en transport public : train + car/bus + ...** 174
- **Allotissement d'un réseau ferroviaire régional : Enjeux et modalités** 175
- **Allotissement d'un réseau ferroviaire régional : Ordonnancement des lots et organisation de la transition entre les opérateurs** 176
- **Comprendre le modèle actuel et les perspectives induites par l'ouverture à la concurrence** 177
- **Les évolutions structurelles liées à l'ouverture à la concurrence** 178
- **Les conditions d'une ouverture à la concurrence réussie** 179

## Sureté dans les transports publics

- **Le contrôle et la verbalisation des usagers : Acteurs et répartition des rôles 1/3** 180
- **Le contrôle et la verbalisation des usagers : Sanctions et responsabilités 2/3** 181
- **Le contrôle et la verbalisation des usagers : Procès-verbaux d'infraction et amendes 3/3** 182



## PANORAMA DES MOBILITES (AUTORITES ORGANISATRICES)

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en juin 2023



### Formateurs :

- Pôle juridique – AGIR Transport

### Présentation

L'objectif de ce webinaire sera de comprendre le périmètre et les missions liées à l'exercice de la compétence mobilité. Le présent webinaire permettra d'aborder plusieurs questions générales et transversales, afin d'introduire les notions clés en matière d'organisation de la mobilité. Qui fait quoi ? Quels services relèvent des compétences des AOM ? Quelles sont les sources de financement ? Etc.

#### **Périmètre de la compétence « mobilité »**

- Acteurs de la mobilité et répartition des compétences
- Quels services de transport un AOM peut-elle organiser ?
  - Services réguliers, à la demande et transport scolaire
  - Evolution des compétences des AOM (mobilités actives et partagées, mobilité solidaire)
- Distinction entre les différents types de service de transport

#### **Mise en œuvre de la compétence « mobilité »**

- Contenu de la compétence et mise en œuvre
- Focus sur le comité des partenaires

#### **Présentation des modes de gestion (gestion déléguée, gestion directe)**

#### **Financement des services de la mobilité**

- Focus sur le versement mobilité

**PANORAMA DES MOBILITES (EXPLOITANTS)**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en juin 2023

**Formateurs :**

- Pôle juridique – AGIR Transport

Présentation

Ce webinaire aura pour objectif de comprendre le périmètre et les missions liées à l'exercice de la compétence mobilité. Le présent webinaire permettra d'aborder plusieurs questions générales et transversales, afin d'introduire les notions clés en matière d'organisation de la mobilité. Qui fait quoi ? Quels services relèvent des compétences des AOM ? Quelles sont les sources de financement ? Quelles relations entre l'AOM et l'opérateur interne ? Quel est le statut du personnel ? Etc.

**Périmètre de la compétence « mobilité »**

- Acteurs de la mobilité
- Champ de compétence et exposé sommaire de la mobilité

**Mise en œuvre de la compétence « mobilité »**

- Présentation des modes de gestion (gestion déléguée, gestion directe)

**Financement des services de la mobilité****L'opérateur interne**

- Fonctionnement de l'opérateur interne avec son autorité organisatrice
- Focus sur le personnel

**Présentation des organismes dans le monde de la mobilité**

**LE PERIMETRE DE LA COMPETENCE MOBILITE****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en septembre 2023

**Formateurs :**

- Pôle juridique – AGIR Transport

**Présentation**

AGIR Transport propose à ses adhérents deux webinaires de 2 heures qui s'intègrent dans un cycle de formations concernant les principes généraux d'organisation de la compétence Mobilité.

Un troisième webinaire portant sur la mise en œuvre technique de la compétence mobilité sera proposé le 5 octobre 2023. Ce webinaire aura pour objectif d'exposer des éléments de méthode pour mettre en œuvre une politique de mobilité, en termes de planification, de financement et d'exploitation.

**Objectif de la formation :**

L'objectif de ce premier webinaire est d'introduire les notions clés en matière d'organisation de la mobilité (notion d'autorité organisatrice de la mobilité, répartition des compétences, les différents types de services de mobilité, etc.) et examiner les évolutions apportées par la loi d'orientation des mobilités (LOM).

**A retrouver également dans ce cycle**

- Mise en œuvre de la compétence mobilité
- Mise en œuvre technique de la compétence mobilité

**MISE EN ŒUVRE DE LA COMPETENCE MOBILITE****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en septembre 2023

**Formateurs :**

- Pôle juridique – AGIR Transport

**Présentation**

AGIR Transport propose à ses adhérents deux webinaires de 2 heures qui s'intègrent dans un cycle de formations concernant les principes généraux d'organisation de la compétence Mobilité.

Un troisième webinaire portant sur la mise en œuvre technique de la compétence mobilité sera proposé le 5 octobre 2023. Ce webinaire aura pour objectif d'exposer des éléments de méthode pour mettre en œuvre une politique de mobilité, en termes de planification, de financement et d'exploitation.

**Objectif de la formation :**

L'objectif de ce deuxième webinaire est de comprendre les obligations découlant de la compétence mobilité, la répartition des compétences et les possibilités de délégation de compétences et appréhender les modes de gestion possibles.

**A retrouver également dans ce cycle**

- Le périmètre de la compétence mobilité
- Mise en œuvre technique de la compétence mobilité

**MISE EN ŒUVRE TECHNIQUE DE LA COMPETENCE MOBILITE**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en octobre 2023

**Formateurs :**

- Michel JEANNENOT – MOBILIS
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

AGIR Transport un cycle de 3 formations concernant les principes généraux d'organisation de la compétence Mobilité. Ce cycle s'inscrit dans un contexte de réorganisation de la compétence « mobilité », hérité de la loi d'orientation des mobilités (LOM) du 24 décembre 2019. Depuis le 1er juillet 2021, tout le territoire national est couvert par une autorité organisatrice de la mobilité (AOM) et la compétence « mobilité » s'exerce de façon privilégiée à l'échelle intercommunale.

Ce troisième webinaire permettra d'accompagner les collectivités territoriales qui ont pris la compétence Mobilité. Il s'agit dans un premier temps de fournir des éléments de méthode pour s'approprier et mettre en œuvre une politique de mobilité, en termes de planification, de financement et d'exploitation. Dans un deuxième temps, il s'agit de proposer des pistes pour renforcer la dynamique engagée.

Comment organiser la gestion de la compétence mobilité ? Quels sont les clefs de réussite et les écueils à éviter ?

- Connaissance de son territoire
- Elaboration d'une stratégie locale d'organisation des mobilités
- Organisation de services adaptés au territoire
- Les sources de financement

A retrouver également dans ce cycle

- Le périmètre de la compétence mobilité
- Mise en œuvre de la compétence mobilité

**AOM : DELEGATION DE COMPETENCE****Informations pratiques**

Webinaire

GT juridique d'octobre  
2023*Support disponible à la  
demande***Animateurs :**

- Pôle juridique – AGIR Transport

**Présentation**

- La délégation de compétence : principes et définitions (AO1, AO2)
- L'impossibilité pour un EPCI AOM de déléguer sa compétence (hors transports scolaires)
- La spécificité de la délégation de compétence en matière de transports scolaires
- Un cadre juridique spécial pour les délégations de compétence encadrée des communautés de communes devenues AOM
- La délégation de compétence, un acte juridique permettant la desserte d'un point d'arrêt dans le ressort territorial d'une AOM limitrophe.

**REGIONS : DELEGATION DE COMPETENCE**Informations pratiques

Webinaire

GT juridique d'octobre  
2023*Support disponible à la  
demande***Animateurs :**

- Pôle juridique – AGIR Transport

Présentation

- La délégation de compétence : principes et définitions (AO1, AO2)
- La délégation de compétence ouverte aux régions en tant qu'AO1
- L'impossibilité pour un EPCI AOM de déléguer sa compétence (hors transports scolaires)
- La spécificité de la délégation de compétence en matière de transports scolaires
- Un cadre juridique spécial pour les délégations de compétence des communautés de communes devenues AOM
- La délégation de compétence, un acte juridique permettant la desserte d'un point d'arrêt dans le ressort territorial d'une AOM limitrophe.



## LE TRAITEMENT DES RECETTES DANS LE TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS ET LA MOBILITE

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mars 2023



### Intervenants :

- Pôle juridique – AGIR Transport
- Laurent Guyon – Consultant en Finances publiques

### Présentation

Le présent webinaire a pour objet de présenter les évolutions en matière de recettes dans le secteur des mobilités.

Seront ainsi abordées, la qualification des recettes perçues dans le cadre des services de mobilité, et selon cette qualification, la nécessité pour l'autorité organisatrice de la mobilité (AOM) de créer une régie de recettes ou de conclure une convention de mandat.

En effet, récemment, la loi 3DS a introduit cette nouvelle possibilité de conclure une convention de mandat afin de percevoir les recettes dans le cadre des services de mobilité, de stationnement et des services numériques multimodaux.

#### **Introduction : les règles de manquement des deniers publics**

- La séparation des fonctions d'ordonnateur et de comptable public
- La nécessité de détenir une habilitation pour manier des fonds publics
- La nature des recettes perçues dans le cadre des services de mobilité

#### **La possibilité de conclure des conventions de mandat depuis la loi 3DS**

- La création de l'article L1611-7-2 du CGCT par la loi 3DS
- Les précisions du décret d'application n°2022-1307 du 12 octobre 2022 sur le contenu des conventions de mandat
- Exemples concrets de montage avec mandat

#### **La création et le fonctionnement des régies de recettes**

- Les caractéristiques de la régie
- Quand faut-il créer une régie de recettes ? Quid de la perception de recettes par un prestataire privé ?
- Les responsabilités du régisseur et du mandataire suppléant

**SUIVRE LE VERSEMENT MOBILITE : MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en décembre 2022

**Intervenants :**

- Stève Lucas – DG Conseil
- Pôle Mobilité – AGIR Transport

Présentation

Le versement mobilité est une ressource qu'il est important de suivre et de contrôler, c'est pourquoi AGIR propose une session en webinaire, pour disposer des outils et éléments méthodologiques pour mettre en place un observatoire permettant d'assurer un bon suivi du versement mobilité.

Quels sont les droits et les possibilités de contrôle des AOM ? Comment suivre de façon efficace le versement mobilité ? Etc.

**Les fichiers disponibles (portail de l'URSSAF) et exploitables****L'utilisation pérenne des outils pour un suivi régulier :**

- en vue de la résorption d'anomalie potentielles
- en vue de la connaissance économique du territoire

**Problématique de la confidentialité**



## ORGANISER UNE STRATEGIE DE DISTRIBUTION DES TITRES DE TRANSPORTS PUBLICS REGIONAUX ASSOCIEE A UNE POLITIQUE TARIFAIRE

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2022



### Intervenants :

- Guillaume COSTANZO – SATIS CONSEIL
- Pôle Mobilité – AGIR Transport

### Présentation

L'objectif de ce webinaire est de présenter aux régions les éléments pour organiser une stratégie de distribution des titres de transports publics régionaux associée à une politique tarifaire. Comprendre les différents modes de vente des titres de transport routier et ferroviaire, en identifiant les freins et les opportunités à leur utilisation. Apporter des outils méthodologiques pour définir une stratégie de définition, au regard de l'évolution des comportements d'achat et des évolutions technologiques.

### **Les différents modes de vente des titres de transport routier et ferroviaire : freins et les opportunités à leur utilisation**

- Guichet ou agence commerciale
- Vente à bord
- Automates
- Internet
- Téléphonie mobile
- Boutiques
- Dépositaires
- Etc.

### **Méthodologie pour définir une stratégie de distribution des titres**

- Evolution des comportements d'achat
- Evolutions technologiques
- Outils

**LA GRATUITE PARTIELLE DES TRANSPORTS PUBLICS URBAINS**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en octobre 2022

**Intervenants :**

- Guillaume COSTANZO – SATIS CONSEIL
- Pôle Mobilité – AGIR Transport

Présentation

La gratuité partielle dans les réseaux de transport urbain et non urbain n'est pas un phénomène nouveau. Elle restait jusqu'alors une pratique isolée sans enjeu de pertes de recettes, souvent associée à de l'accompagnement (gratuité des enfants moins de 4 ans, etc.). Mais la gratuité partielle a été questionnée récemment dans le cadre de la crise sanitaire et continue d'alimenter les réflexions stratégiques de nombreuses autorités organisatrices de la mobilité. En moins d'un an, ce sont près d'une vingtaine de réseaux qui l'ont adoptée.

AGIR Transport vous propose une formation pour mieux comprendre les motivations de ces collectivités, en faveur de la gratuité partielle qui peut prendre plusieurs formes, que ce soit sur une partie des services, certains jours de fonctionnement et certains publics cibles.

La gratuité partielle peut-elle rendre les transports publics plus attractifs et faciliter le report modal de la voiture tout en permettant de développer les moyens d'exploitation et d'innovation de l'offre ? Quels sont les objectifs attendus selon les dispositifs mis en œuvre ? Doit-elle être vue comme une étape transitoire ?

**La gratuité partielle dans toutes ses composantes**

- Panorama des réseaux en gratuité partielle en France et en Europe
- Les enjeux technique, économique et juridiques associés à la gratuité partielle des réseaux de transport urbain
- Principaux enseignements techniques et économiques
- Opportunités et points de vigilance

**Bilans et perspectives**

- Internalités/externalités des dispositifs
- Perspectives



## METTRE EN PLACE UNE TARIFICATION SCOLAIRE DANS UN RESEAU DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mars 2023



### Intervenants :

- Jean-Jacques ROBIN - ITER
- Pôle Mobilité – AGIR Transport

### Présentation

La tarification scolaire même si elle fait partie des grilles tarifaires des réseaux, est souvent déconnectée des autres tarifs. En effet, Les transports scolaires constituent un service public local, régi par le principe de libre administration. Au titre de cette liberté de gestion, certaines collectivités peuvent accorder la gratuité totale des transports scolaires, alors que d'autres ont prévu une participation des parents pouvant aller jusqu'à une prise en charge totale des coûts de revient du service.

Cette formation, organisée sous forme de webinaire de deux heures, a pour objectifs de définir l'écosystème de la tarification scolaire et de disposer d'éléments méthodologiques pour mettre en œuvre une grille de tarifaire.

### **Les grands principes de la tarification scolaire**

- Les enjeux : en termes de recettes, d'unicité, d'équité des familles sur le territoire
- Le cadre réglementaire
- Les autorités organisatrices de premier et second rang
- Les différents produits tarifaires

### **L'écosystème tarifaire scolaire actuel dans toutes ses composantes**

- Modes
- Niveau
- Régime
- Etc.

### **Remise à plat d'une tarification scolaire**

- Qui sera concerné par son évolution ?
- Quels effets sur les inscriptions et l'usage ?
- Quels impacts sur le budget des familles ?
- Etc.

LA PRATIQUE DU *SOURCING* DANS LES MARCHES PUBLICSInformations pratiques

Webinaires

GT juridique enregistré en  
juin 2021**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport

Présentation

Au programme de ce groupe de travail juridique seront évoqués :

- Un bref rappel du cadre juridique applicable à la pratique du *sourcing* dans les marchés publics,
- Un retour d'expériences de la centrale d'achat du transport public (CATP) en matière de *sourcing* (points de vigilance, intérêts et enjeux de cette pratique)
- Un retour d'expériences de TISSEO Voyageurs avec madame Clothilde Lefebvre, juriste acheteur, au sein de cette régie EPIC de transport.

**INTEGRATION DE LA TRANSITION ENERGETIQUE DANS LES MARCHES  
PUBLICS DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS**Informations pratiques

Webinaires



Enregistré en septembre 2022

**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport

Présentation

La présente formation a pour objet de présenter les modalités d'intégration, dans les marchés publics de transport public routier de voyageurs, des contraintes liées à la transition énergétique et plus généralement au développement durable.

**Choix de la motorisation dans les marchés publics de transport routier de voyageurs**

- Impacts de la réforme véhicules propres
- Légalité des spécifications techniques relatives aux motorisations et énergies
- Variantes, prestations supplémentaires éventuelles

**Passation du marché public de transport routier de voyageurs**

- Critères de jugement des offres
- Méthodes de notation
- Pièces financières

**Exécution du marché public de transport routier de voyageurs**

- Durée du marché public
- Clauses de révision des prix
- Contrôle de la bonne exécution du marché public

**Retours d'expérience des adhérents**

**DECRYPTAGE DES PRINCIPALES DISPOSITIONS DE LA LOI 3DS**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mars 2022

**Intervenants :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport

Présentation

La loi n°2022-217 du 21 février 2022 *relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale*, est venue introduire une certaine souplesse d'exercice des compétences des collectivités et de leurs groupements ainsi que des nouveautés importantes dans le domaine de la mobilité et de la voirie.

**Introduction****Modifications des dispositions relatives aux autorités organisatrices de la mobilité**

- L'ajout des pôles métropolitains à la liste des AOM
- L'ajout de deux nouvelles hypothèses de réversibilité pour les communautés de communes

**Les mesures relatives à la différenciation territoriale**

- La modification des dispositions relatives à la délégation de compétence
- Le transfert de compétences non prévues par la loi des communes aux EPCI
- Les nouvelles dispositions applicables en matière de voirie relevant des communautés urbaines et des métropoles

**La conclusion de conventions de mandat pour les services de mobilités****Autres mesures**

- Le transfert de la maîtrise d'ouvrage d'une opération d'aménagement d'une voie du domaine public routier entre collectivités et/ou groupements
- La transmission et la fourniture des données : l'introduction d'une sanction en cas de non-respect de l'obligation de transmission des données et la fourniture des données par les opérateurs de transports
- Le transfert par l'État des routes et autoroutes aux départements et aux métropoles et leur mise à disposition aux régions à titre expérimental
- Les modifications du code général des collectivités territoriales et la prévention des conflits d'intérêt

FORMATION :

POLITIQUES DE MOBILITE  
INTRODUCTION AUX ENJEUX CLIMATIQUES**IMPACTS DES ACTIVITES HUMAINES SUR LE SYSTEME CLIMATIQUE ET  
ROLE DES TRANSPORTS 1/3****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en octobre 2023

**Formateurs :**

- Corentin Consigny, Consultant Climat-Mobilités – BL Evolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Les années 1970 (rapport Meadows “Les limites à la croissance”), et plus particulièrement depuis les années 1980 (conférence de Montréal, création du Groupe Intergouvernemental d’experts sur l’Evolution du Climat –GIEC-, rapport Brundtland, etc.), le changement climatique s’est petit à petit imposé comme un sujet majeur dans le débat public. La pleine responsabilité des activités humaines dans ce phénomène ne fait désormais plus aucun doute, et l’insuffisance des actions menées est graduellement pointée du doigt par la société civile ainsi que par la communauté scientifique. En particulier, le secteur des transports est le seul en France pour lesquelles les émissions de gaz à effet de serre ne diminuent pas depuis les années 1990, l’enjeu de sa transformation est donc immense.

Parce que la mobilité est un enjeu majeur pour le climat et qu’il y a une extrême urgence à baisser nos émissions, AGIR Transport a souhaité sensibiliser ses adhérents, acteurs centraux de la mobilité et du transport public, sur les enjeux climatiques, via un nouveau cycle de 3 webinaires de 2 heures en webinaire.

Quelle est donc la part (historique et actuelle) du secteur des transports ? Quels cadres de coopération et objectifs internationaux fixés à ce sujet ? Comment cela se transpose-t-il en France ? Et quels leviers d’action pour quels résultats potentiels dans ce secteur à l’échelle nationale ?

Ce premier webinaire sera l’occasion d’un rappel sur les bases du fonctionnement du système climatique, les liens entre climat et énergie, ainsi que l’impact des activités humaines sur celui-ci. Ces propos seront illustrés par des exemples essentiellement tirés du domaine des transports, afin de mettre en relief l’enjeu de décarbonation du secteur.

Où en est-on du changement climatique ? Quels sont les risques ?

- Fonctionnement du système climatique
- Impacts des activités humaines sur le climat

FORMATION :

POLITIQUE DE MOBILITE  
INTRODUCTION AUX ENJEUX CLIMATIQUES**LES CADRES ET OBJECTIFS POUR REDUIRE LES EMISSIONS DE GAZ A  
EFFET DE SERRE LIEES AU SECTEUR DES TRANSPORTS 2/3****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en octobre 2023

**Formateurs :**

- Corentin Consigny, Consultant Climat-Mobilités – BL Evolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Les années 1970 (rapport Meadows “Les limites à la croissance”), et plus particulièrement depuis les années 1980 (conférence de Montréal, création du Groupe Intergouvernemental d’experts sur l’Evolution du Climat –GIEC-, rapport Brundtland, etc.), le changement climatique s’est petit à petit imposé comme un sujet majeur dans le débat public. La pleine responsabilité des activités humaines dans ce phénomène ne fait désormais plus aucun doute, et l’insuffisance des actions menées est graduellement pointée du doigt par la société civile ainsi que par la communauté scientifique. En particulier, le secteur des transports est le seul en France pour lesquelles les émissions de gaz à effet de serre ne diminuent pas depuis les années 1990, l’enjeu de sa transformation est donc immense.

Parce que la mobilité est un enjeu majeur pour le climat et qu’il y a une extrême urgence à baisser nos émissions, AGIR Transport a souhaité sensibiliser ses adhérents, acteurs centraux de la mobilité et du transport public, sur les enjeux climatiques, via un nouveau cycle de 3 webinaires de 2 heures en webinaire.

Quelle est donc la part (historique et actuelle) du secteur des transports ? Quels cadres de coopération et objectifs internationaux fixés à ce sujet ? Comment cela se transpose-t-il en France ? Et quels leviers d’action pour quels résultats potentiels dans ce secteur à l’échelle nationale ?

Dans un second temps, seront abordés les cadres et objectifs internationaux et nationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES), en s’attardant plus particulièrement sur le cas de la France et du secteur des transports.

Quels sont les enseignements tirés des travaux de la science ? Et quels objectifs pour quelles échelles territoriales ?

- Cadre et objectifs de réduction des GES dans le monde
- Cadre et objectifs de réduction des GES en France

**FAVORISER L'ÉCOMOBILITE SCOLAIRE AU SERVICE DES ELEVES****Informations pratiques**

Webinaires



Enregistré en avril 2022

**Formateurs :**

- INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Cette formation, sous forme de 2 webinaires de 2H, sur l'écomobilité scolaire, est intégrée un cycle de formations concernant les politiques de mobilité

Les trajets pour aller à l'école sont pour la plupart très courts mais générateurs d'insécurité et de pollutions car réalisés majoritairement en voiture par des accompagnateurs. Des alternatives existent. On parle d' « écomobilité scolaire » pour promouvoir des déplacements plus écologiques, plus sûrs et solidaires.

Ces webinaires ont pour objectif d'aider les porteurs de projets de mobilité à développer un ensemble cohérent de mesures favorisant l'écomobilité scolaire, à travers des retours d'expériences : enjeux, chiffres, outils, gouvernance, animation, etc.

Pourquoi encourager les enfants à aller autrement à l'école qu'en voiture ? Que recouvre l'écomobilité scolaire ? Comment mettre en place un plan de déplacement établissement scolaire (PDES) ? Quelles sont les recommandations à tirer des retours d'expérience en France et dans le monde ?

**Session 1 : Approche méthodologique**

- Etat des lieux et enjeux de la mobilité scolaire
- Les approches de la mobilité scolaire
- Les méthodes d'intervention en milieu scolaire

**Session 2 : Approche pratique**

- Les outils en faveur de l'écomobilité scolaire
- La gouvernance des programmes de mobilité scolaire
- L'animation de l'écomobilité scolaire

**MISE EN PLACE DU FORFAIT MOBILITE DURABLE (FMD)****Informations pratiques**

Webinaires



GT de juin 2022

**Support disponible à la demande****Formateurs :**

- Anne BELLAMY, Pôle Mobilités – AGIR Transport
- Roxane VIOT, Juriste – AGIR Transport

**Présentation**

Le forfait mobilités durables (FMD) est un dispositif financier de soutien aux salariés du secteur privé et aux agents du service public, exonéré de cotisations sociales et d'impôt sur le revenu, pour leurs déplacements domicile-travail. L'objectif d'une telle prise en charge est d'encourager à utiliser les modes de déplacements alternatifs à la « voiture solo » pour s'engager dans une transition écologique.

Le présent groupe de travail AO est organisé à destination des collectivités territoriales et réseaux adhérents afin qu'ils puissent partager leurs expériences, non seulement dans le cadre de la mise en œuvre de leur FMD, mais aussi dans le cadre du conseil en mobilité organisé auprès des entreprises locales.

- Rappels des principales dispositions du FMD et des différences entre les dispositifs applicables aux employeur privé/public
- Retour d'expérience de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan
- Retour d'expérience de la CARENE Saint-Nazaire Agglomération
- Echanges entre participants sur les pratiques



## INTEGRER LES MOBILITES DANS LES NEGOCIATIONS ANNUELLES OBLIGATOIRES (NAO) DES ENTREPRISES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en octobre 2022



### Formateurs :

- Céline BILLARD – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR Transport propose une nouvelle formation, pour éclairer les conseillers en mobilité et les exploitants de réseaux de transport sur les dispositions de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) qui a intégré la question de la mobilité au droit du travail via les négociations annuelles obligatoires (NAO) et mis en valeur la dimension sociale de la mobilité.

L'objectif de ce webinaire de deux heures est de disposer de méthodes et d'outils pour élaborer une stratégie mobilité dans un établissement employeur.

### **Rappeler les dispositions définies dans la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités (LOM) : obligations, outils et jeu d'acteurs**

- Dialogue social et NAO, plans de mobilité employeur, forfait mobilité et titre mobilité, évolution des flottes, etc.
- Le rôle des territoires et les jeux d'acteurs public / privé (comité de partenaires, Région, DREAL, etc.)
- Articulation/ imbrication des stratégies (compétence mobilité, Bilans d'émission de gaz à effet de serre (BEGES), programmations pluriannuelles de l'énergie (PPE), plans de protection de l'atmosphère (PPA), etc.)

### **Rappeler les enjeux associés à une stratégie mobilité dans un établissement employeur**

- Les motivations à mettre en place une démarche « intégrée » de plan de mobilité
- Les objectifs à fixer et les bénéfices attendus pour les différentes parties prenantes

### **Disposer de méthodes et outils pour élaborer une stratégie mobilité dans un établissement employeur**

- Les outils du management (pilotage, concertation, communication)
- Préparer le dialogue social : de l'audit mobilité au « diagnostic »
- Préparer la mise en œuvre des actions à court terme
- Suivre et évaluer, pour poursuivre la démarche annuellement (NAO, dialogue social)

**COACHING INDIVIDUEL DES CONSEILLERS EN MOBILITE****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en janvier 2023

**Formateurs :**

- Céline BILLARD – ITER
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Le management de la mobilité réfère à diverses stratégies visant à changer les comportements de mobilité, notamment pour aller sur son lieu de travail, afin de réduire la pollution atmosphérique, les nuisances sonores ou la congestion. Il se traduit par des actions de natures différentes, incitant l'utilisateur au changement de comportement, en rationalisant les choix de mobilité (vers les transports publics, le vélo, le télétravail, etc.). Le champ d'actions est vaste et les possibilités de mobilisation des employeurs sur le sujet, de fédération autour de la thématique mobilité sont très variables, en fonction de la maturité des collectivités ou exploitants sur le sujet, de la dynamique des acteurs (CCI, associations, club d'entreprise, ADEME, etc.).

Pour mieux comprendre comment mettre en place un programme sur mesure, AGIR Transport propose à ses adhérents un webinaire d'une heure pour présenter les moyens et les outils du management de la mobilité, à travers des retours d'expérience.

Pour les participants qui veulent aller plus loin, dans les conseils de mise en œuvre, du conseil individualisé est également proposé.

**Bonnes pratiques et écueils et positionnement des apprenants sur un "curseur"**

- L'animation
- Les outils à mettre à disposition
- Les partenariats essentiels

**Pour aller plus loin :****Possibilité d'un conseil individualisé à travers un entretien téléphonique d'1h30 sous forme de coaching :**

- Bilan d'avancement
- Actions pertinentes pour le territoire / priorisation
- Moyens à mobiliser
- Calendrier
- Etc.

Contact : Anne BELLAMY [anne.bellamy@agir-transport.org](mailto:anne.bellamy@agir-transport.org)



## PARTICIPATION FINANCIERE DES AO AU DEVELOPPEMENT DES MOBILITES DURABLES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mars 2023



### Formateurs :

- Pôle Juridique – AGIR Transport

### Présentation

L'objectif est de présenter les aides pouvant être versées par une autorité organisatrice auprès de ses usagers et à ses agents pour inciter au développement des mobilités durables.

Cette formation sera l'occasion d'évoquer les évolutions législatives et réglementaires qui sont intervenues récemment dans ce domaine.



## QUELLES ACTIONS EN FAVEUR DE L'ACCEPTABILITE DES ZFE-M ET DU CHANGEMENT DE COMPORTEMENT DE MOBILITE ?

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en juin 2022



### Formateurs :

- Thierry DELOBEL – TRANSITEC
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Ce webinaire de deux heures, a pour objectif une mise à niveau sur les ambitions et le cadre de la loi Climat-Résilience à l'origine des ZFE-m, un dispositif de restriction progressive de la circulation des véhicules les plus polluants, encadré par les vignettes Crit'Air. L'intervenant dressera un bilan étayé d'exemples des bénéfices potentiels et des risques encourus : le rabattement, l'équité territoriale, la soutenabilité technique et financière, etc.

### Base réglementaire :

- Ce qu'impose la loi Climat Résilience et les marges de manœuvre qu'elle offre pour la conception
- Les enjeux et objectifs du projet : une approche « qualité de l'air »

### Les bénéfices attendus :

- L'amélioration de la qualité de l'air et réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES)
- Un accélérateur de transition mobilités

### Les risques encourus :

- La soutenabilité de la demande sur les réseaux de transport public structurants
- L'organisation et le dimensionnement du rabattement hors zone
- L'inéquité territoriale entre urbain et périurbain
- Les effets de bord

### La ZFE comme nouveau référentiel d'un projet mobilités durable

- Optimisation des bénéfices
- Maîtrise des risques

### Suites à donner

**LES ZONES A FAIBLES EMISSIONS MOBILITE (ZFE-M)****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en février 2023

**Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR Transport

**Présentation**

Cette formation a pour objectif de comprendre, avec des mises en situation, les règles applicables dans les ZFE-m.

**Obligations de verdissement et ZFE-m : Quelle différence ?****Cadre juridique national et local des ZFE-m**

- Mise en place
- Nomenclature des véhicules
- Contrôle et sanctions

**Comment circuler en ZFE-m ?**

- Vignettes crit'air
- Dérogations

**Cas pratiques**



## STRATEGIE D'IMPLANTATION DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES (IRVE)

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en février 2023



### Formateurs :

- Guillemette PINAROLI – INDDIGO
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

L'électromobilité est en fort développement, avec le développement des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) et compte tenu du contexte international concernant les énergies et la lutte contre l'effet de serre. L'acquisition de véhicules électriques est en plein essor et les simulations (notamment ADEME) montrent des tendances à la hausse dans les prochaines années. Dans ce contexte, la mise en place d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) est identifiée comme une condition nécessaire pour accompagner le déploiement des véhicules électriques.

Ce webinaire de deux heures a pour objectif de fournir des informations sur le cadre juridique des IRVE, les facteurs de choix d'implantation des IRVE au regard des usages attendus, et le contenu et obligations concernant la réalisation de Schéma Directeur pour les Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques (SDIRVE).

Où implanter les IRVE ? Combien en installer, quand et à quel prix ? Quelle(s) puissance(s) de charge privilégier ? Comment monter une stratégie de déploiement des IRVE ?

### Cadrage

- Présentation de la compétence IRVE et des différents cas de transfert
- Panorama des acteurs et des partenaires
- Lien avec le déploiement des ZFE-m, le transfert vers les communautés urbaines

### Où implanter des IRVE ? Quel lien vers les usages ?

- Choix du type et du nombre d'IRVE
- Puissances aujourd'hui et demain / Lien entre puissance et usage
- Positionnement et répartition entre le domaine public et le domaine privé

### Stratégie de déploiement

- Cadre réglementaire : SDIRVE obligatoire ou non
- Le SDIRE : quelles étapes ?
- Le SDIRE : quelle stratégie ?
- Lien vers les autres types d'énergie et lien vers les documents de planification type PCAET

**COMMENT ORGANISER UNE LIGNE DE COVOITURAGE ?****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en janvier 2023

**Formateurs :**

- Patrick SUCCHE - INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Plusieurs approches se développent pour favoriser la pratique du covoiturage et ainsi développer les offres de déplacement en zones peu denses et/ou désengorger le trafic routier aux heures de pointe. Un dispositif est apparu sous l'appellation « lignes de covoiturage », avec des points d'arrêt matérialisés sur des axes.

Ce webinaire a pour objectif de présenter le principe des « lignes de covoiturage » et les différentes modalités possibles de mises en œuvre : les différents concepts, les prestataires, les offres de service, les potentiels de clientèle, les modalités de déploiement, les mesures d'accompagnement (communication, services...), les coûts à prévoir et les co-financements mobilisables.

Comment intégrer des lignes de covoiturage au système de mobilité existant ? Quels sont les avantages et/ou inconvénients de ces dispositifs ? Sont-ils reproductibles partout ? etc.

**Présentation des différents concepts**

- Principes de base
- Cibles
- Modalités de fonctionnement
- Aménagements (bornes...)
- Prestataires
- Modalités de mises en œuvre
- Coûts
- Exemples

**Retours d'expérience**

**ELEMENTS CLES D'UNE POLITIQUE D'AUTOPARTAGE****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en mai 2023

**Formateurs :**

- Patrick SUCCHE - INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

L'autopartage est une forme d'économie collaborative qui permet d'optimiser l'usage d'une même voiture, utilisée successivement par plusieurs conducteurs. Conçu pour les trajets du quotidien, les services d'autopartage permettent de louer une voiture à la dernière minute, pour la destination et la durée de son choix.

Ce webinaire a pour objectifs d'apporter aux collectivités une connaissance pratique des services d'autopartage (clientèles, terrains favorables, modèles économiques, matériels, fonctionnalités, opérateurs) et de leur donner des clés pour mettre en place ou stimuler des services.

Quels sont les modèles d'autopartage existants ? Quels sont les avantages et/ou inconvénients de l'autopartage ? Etc.

**Présentation des différents concepts**

- Principes de base
- Cibles de clientèle
- Modalités de fonctionnement
- Modèles économiques
- Prestataires
- Impacts

**Modalités de mise en place et/ou de développement**

- Options stratégiques
- Principaux montages envisageables
- Partenariats
- Exemples et retours d'expérience

FORMATION :

POLITIQUE DE MOBILITE  
MOBILITES TOURISTIQUES**AMENAGER DES ITINERAIRES CYCLABLES A VOCATION TOURISTIQUE ET DE LOISIR****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en janvier 2023

**Formateurs :**

- Nicolas MERCAT – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Ce webinaire a pour objectif de fournir les bases des politiques touristiques basées sur la pratique du vélotourisme et du vélo loisirs, en articulant trois volets essentiels. Le volet infrastructure apporte les clefs de conception pour des aménagements adaptés (le réseau des itinéraires vélotourisme, les typologies d'aménagements, les ouvrages d'art, gabarits, revêtements, inclusion des publics PMR, lien avec les axes utilitaires). Le volet services permet de répondre aux besoins essentiels des pratiquants. Une approche des impacts sociaux-économiques permet de prendre la mesure de l'importance du vélo loisir et tourisme dans l'économie des territoires.

**Les usagers**

- Les différentes typologies d'usagers et les clientèles du vélotourisme / vélo loisirs
- Caractéristiques et besoins des cyclistes « loisirs et tourisme »

**Infrastructures**

- Présentation du réseau national et européen des véloroutes et voies vertes : réalisation, projets, etc.
- Liens avec les réseaux de boucles vélotourisme/loisirs
- Les typologies d'aménagements en fonction du produit touristique proposé (véloroute, boucle locale, etc.)
- Les gabarits selon la fréquentation, les revêtements, le traitement des ouvrages d'art, et respects des normes et préconisation pour les publics à mobilité réduite
- Quels liens avec les aménagements à vocation utilitaire ?

**Les services incontournables**

- Une véloroute sans services à l'utilisateur ?
- Typologies des services : accessibilité (intermodalité), aires d'arrêt, signalisations, stationnement sur les sites de visite, documents d'information, etc.

**Approches sociaux-économiques**

- Mise en tourisme / Mise en marché et destinations
- L'évolution de la fréquentation des véloroutes-voies vertes
- Les investissements : estimation des travaux et de la mise en tourisme
- Les retombées économiques

FORMATION :

POLITIQUES DE MOBILITE  
MOBILITES TOURISTIQUES**COMMENT TIRER PARTI D'UN RESEAU DE TRANSPORT PUBLIC POUR LES VISITEURS ?****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en octobre 2023

**Formateurs :**

- Nicolas MERCAT – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

La France qui bénéficie d'un positionnement géographique unique en Europe et d'un marché domestique important, reste une destination touristique mondiale en termes de fréquentation. Les mobilités constituent un enjeu stratégique à prendre en compte pour accélérer la trajectoire de décarbonation de l'économie touristique.

AGIR Transport propose à ses adhérents une série de 3 webinaires d'1h30, s'intégrant dans un cycle de formations relatif à la prise en compte des touristes/visiteurs dans les services publics de mobilité. Chaque webinaire proposera des parties théoriques ou pédagogiques et sera alimenté par des exemples européens concrets, permettant aux participants d'entrevoir des solutions pour leurs territoires.

La notion de touriste est de plus en plus floue. Entre les télétravailleurs, les voyages d'affaires couplés avec les loisirs et l'impact climatique qui tend à bousculer les périodes de vacances. Il devient essentiel d'adapter les réseaux de transports publics existants, plutôt que de continuer à proposer des solutions spécifiques (ex : navettes).

Mais alors comment adapter un réseau existant ? Comment rendre l'offre évolutive et attractive ? Comment éviter les frictions entre habitants et visiteurs ?

**Les enjeux convergents de mobilité entre visiteurs et habitants****Rendre l'autobus urbain attractif****Comment les transports non urbains peuvent-ils rendre de grands services ?****Evolution de la relation transport-tourisme**

- Améliorer les lieux d'interface (aéroport, gare, P+R)
- Organisation de l'intermodalité

**Décloisonner les gouvernances transports et tourisme pour élaborer des services adaptés****Exemples européens de « systèmes mobilité + visiteurs »**

**AVANCEMENT DE LA MISE EN ACCESSIBILITE DES RESEAUX DE  
TRANSPORT PUBLIC ROUTIERS REGIONAUX****Informations pratiques**

Webinaire



GT Régions de mai 2022

***Support disponible à la  
demande*****Animateurs :**

- Aurélie PIERRE-LEANDRE – HANDEO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

L'objectif de ce groupe de travail Régions est d'organiser les échanges entre régions concernant leurs retours d'expérience, dans la continuité du précédent groupe de travail 2021 pendant lequel une synthèse de l'enquête Accessibilité des transports routiers régionaux. Présenter le dispositif qualité Handéo de certification de l'accessibilité des transports régionaux.

*Régions et Départements*

**INITIER L'ELABORATION DU PLAN D'ACTION COMMUN POUR LA MOBILITE SOLIDAIRE****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en novembre 2022

**Formateurs :**

- Marc FONTANES, Directeur mobilité – Auxilia/Chronos
- Maylis POIREL, Cheffe de Projet mobilité et sociologie – Auxilia
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

La Loi d'Orientation des Mobilités 2019-1428 du 24 décembre 2019 impose aux Régions et aux Départements concernés de piloter l'élaboration et le suivi de la mise en œuvre d'un plan d'action commun en matière de mobilité solidaire (PAM), à l'échelle des bassins de mobilité. Ce plan doit permettre d'assurer une coordination entre les acteurs de la sphère sociale, de l'emploi et de l'insertion et les autorités en charge des mobilités, afin de mieux articuler leurs actions et construire un accompagnement plus efficace des publics vulnérables.

AGIR Transport propose un nouveau webinaire de deux heures aux Régions pour cerner les enjeux et l'écosystème de la mobilité solidaire et ainsi mieux préparer le PAM.

Quel écosystème, au-delà de la Région, du département et de Pôle Emploi ? Quels acteurs intégrer à la co-construction du PAM et selon quelles modalités ? Quels retours d'expériences sur les premières appropriations de la loi ? Quels types de mesures proposer et pour qui ?

**Les enjeux de la mobilité solidaire :**

- Les publics cibles
- Les besoins

**L'existant : retours sur l'écosystème de la mobilité solidaire**

- Les parties prenantes (organismes publics et privés, organismes concourant au service public de l'emploi (SPE), etc.)
- Les dispositifs existants

**Le cadre réglementaire : contenu de la loi et premiers retours d'expériences sur son appropriation****Retours d'expérience de territoires***Régions et Départements*

**ETAT D'AVANCEMENT DES PLANS D' ACTIONS POUR LA MOBILITE  
SOLIDAIRE****Informations pratiques**

Webinaire

GT Régions de mars, mai et  
juin 2023**Support disponible à la  
demande****Intervenants :**

- Aurélie PIERRE-LEANDRE – HANDEO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

L'objectif de ce groupe de travail Régions est d'organiser les échanges entre régions concernant leurs retours d'expérience, dans la continuité du précédent groupe de travail 2021 pendant lequel une synthèse de l'enquête Accessibilité des transports routiers régionaux. Présenter le dispositif qualité Handéo de certification de l'accessibilité des transports régionaux.

*Régions et Départements*



## CONCEVOIR UN TRANSPORT PUBLIC ADAPTE POUR LES PERSONNES A MOBILITE REDUITE

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mai 2023



### Formateurs :

- Michel JEANNENOT – MOBILIS
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Si l'accessibilité des offres de mobilité est inscrite aujourd'hui dans le code des transports, la mise en place de services spécifiques reste souvent un élément incontournable pour assurer des déplacements dans de bonnes conditions pour les personnes à mobilité réduite (PMR). La mise en œuvre de ces services se heurte cependant à des problématiques fortes relatives à la définition des offres à proposer : quelle clientèle viser ? Quelle tarification proposer ? Quel niveau de service offrir ? Quelle coordination avec l'offre dite « classique » ?

L'objectif de la formation est de faire le point sur les notions de base que sont l'accessibilité, les PMR et les différents types d'offres adaptées avant de voir comment mettre en place ces offres avec une analyse des coordinations éventuellement nécessaires et de voir les applications par des cas concrets.

### **PMR, services adaptés, de quoi parle-t-on ?**

- Accessibilité, vous avez dit accessibilité ?
- Notion de PMR
- Les différents types de services adaptés

### **Construire une offre de TPMR**

- Méthodologie :
  - Dimensionnement de l'offre
  - Choix de la capacité de transport
  - Techniques d'optimisation des services
  - Etc.
- Financement
- Modes de gestion et types de contrats

### **Retours d'expériences**

**AMELIORER LA VITESSE COMMERCIALE D'UNE LIGNE DE BUS : ENJEUX  
ET METHODE 1/2****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en octobre 2022

**Formateurs :**

- TRANSITEC
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

**Présentation**

Ce premier webinaire de deux heures permettra d'identifier une méthode générale visant à améliorer la vitesse commerciale et la régularité d'une ligne de bus.

Pourquoi s'y intéresser ? Quels enjeux ? Quels acteurs mobiliser ? Quelles données nécessaires ? Comment élaborer un diagnostic ciblé, une stratégie d'amélioration et comment définir un périmètre d'intervention ? Etc.

**Les enjeux et les objectifs spécifiques liés à l'optimisation d'un réseau****Les enjeux et les objectifs spécifiques liés à la performance du réseau : vitesse commerciale et régularité****Les acteurs concernés****Méthodologie spécifique**

- Les données d'entrée : une nécessaire démarche quantitative et qualitative
- L'identification des lignes et/ou des tronçons critiques : vitesses commerciales actuelles et évaluation de régularité
- La décomposition des temps de parcours en temps perdus : dans les files d'attente, aux arrêts, aux feux, en section courante, etc.
- L'analyse des causes des temps perdus et de leur optimisation potentielle
- La définition des enjeux et objectifs multimodaux concourant à une stratégie d'amélioration
- Les solutions envisageables : approche générique et transverse
- L'estimation des gains de temps et des coûts associés
- L'estimation des impacts et des mesures d'accompagnement
- L'évaluation du retour sur investissement des propositions et le phasage programmatique

**Retours d'expérience****Cas urbains Vs cas interurbains**



## AMELIORER LA VITESSE COMMERCIALE D'UNE LIGNE DE BUS : BOITE A Outils DE L'OPTIMISATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS 2/2

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en octobre 2022



### Formateurs :

- TRANSITEC
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

### Présentation

Ce deuxième webinaire a pour objectif de mettre à disposition des participants une boîte à outils permettant d'optimiser la vitesse commerciale d'une ligne de bus : stratégie de régulation, notions de géométrie et d'exploitation de la voirie, fonctionnement des carrefours, insertion d'aménagements ponctuels ou réguliers, gestion du stationnement et contrôle.

### Introduction

- 2 principales catégories de temps perdus « optimisables » : en carrefour / en section
- 2 types de proposition : dans l'espace / dans le temps

### La génération de variantes – exemple d'approche standardisée autour de 3 familles de solutions

- Optimisation de l'existant
- Intervention sur l'offre
- Action sur la demande

### Les aménagements en faveur du bus

- Le site propre et le couloir d'approche
- Le site propre en voie unique et en alternat
- Les couloirs bus dynamiques :
- Normes et règles de l'art
- La cohabitation avec les autres usagers

### Le traitement des arrêts

- La configuration de l'arrêt
- Le positionnement de l'arrêt

### Les outils exogènes au réseau

- Le plan de circulation
- Le stationnement
- L'exploitation du réseau via la régulation par feux

### Retours d'expérience

**COMMENT AMELIORER LA COMPLEMENTARITE DES MODES DE  
TRANSPORT A L'ECHELLE D'UNE AGGLOMERATION ?**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en décembre 2022

**Formateurs :**

- Formateurs : Marc PEREZ – TTK
- Magalie DUJEANCOURT, Directrice Nouvelles Technologies / Communication / Evènements – AGIR Transport
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

Présentation

Ce webinaire de deux heures permettra d'identifier les freins et les leviers pour une intégration efficiente des modes de transport au sein d'une agglomération : aspects institutionnels et cohérence territoriale entre les politiques d'urbanisme et de mobilité, construction géographique, intégration tarifaire, etc.

**Les principes de l'intermodalité :**

- Maillage des réseaux de transports routiers / ferroviaires
- Organisation des réseaux en bonne complémentarité

**Les problématiques d'amélioration physique de la complémentarité :**

- Organisation des PEM
- Etc.

**Les problématiques d'organisation tarifaire de la complémentarité**

- Etats des lieux dans les agglomérations et métropoles : les bons et moins bons exemples
- L'intégration tarifaire en France par rapport à ses voisins

**La concurrence des acteurs****Etat des lieux des lois légiférant la gestion de la complémentarité :**

- Loi d'orientation intérieur, 1982 (LOTI)
- Loi Solidarité et renouvellement urbains (SRU) et les syndicats mixtes
- Loi d'orientation des mobilités (LOM) et la région chef de file de l'intermodalité

**Un regard hors des frontières : les différents modes de gouvernance permettant de bien gérer la complémentarité des modes****Retrouver de l'efficacité dans la gestion complémentaire des réseaux :**

- Principes et nouvelles organisations envisageables
- Vers des évolutions législatives ?

**LES EVOLUTIONS DU TRANSPORT A LA DEMANDE**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mars 2023

**Formateurs :**

- Michel JEANNENOT – MOBHILIS
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

Présentation

Le transport à la demande connaît aujourd'hui des évolutions importantes et un fort regain d'intérêt. S'il fut un temps considéré comme une des meilleures réponses aux déplacements en zone peu dense, ce mode opératoire a également souvent été abandonné car considéré comme trop coûteux et ne répondant qu'à une catégorie de population trop restreinte.

Plusieurs facteurs font aujourd'hui revenir ce mode opératoire sur le devant de la scène des transports. La généralisation du numérique et l'amélioration des conditions de planification et d'organisation des services ouvrent de nouvelles perspectives. En complément, les besoins des individus portent de plus en plus sur des dessertes de proximité et/ou avec des horaires de plus en plus variables avec acceptation plus réduite des contraintes imposées par des horaires trop rigides de l'offre de TC classique. Ainsi la mise en place d'offres de TAD dans les secteurs périurbains montre que ce type de services peut proposer une alternative crédible pour une mobilité décarbonée.

Cette formation sera l'occasion de revenir sur l'état de l'art concernant le transport à la demande et de présenter des actions opérationnelles concrètes mises en place par des collectivités.

**Le contexte du TAD**

- Un peu d'histoire
- Quelques définitions

**Détecter et analyser les besoins de TAD en fonction du territoire à desservir**

- Différents types de TAD
- Frontière entre la ligne régulière et la ligne de TAD
- Zone(s) de pertinence d'un service TAD

**Construire une offre de TAD**

- Méthodologie : dimensionnement de l'offre, choix de la capacité de transport, techniques d'optimisation des services, etc.
- Financement
- Modes de gestion et types de contrats

**Retours d'expériences**

**LE TRANSPORT A LA DEMANDE**Informations pratiques

Webinaire



GT AOM d'avril 2023

**Support disponible à la demande****Intervenants :**

- Yvan THIEBAUD, Responsable du pôle transports et mobilités - Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche et coordonnateur du GT AOM d'AGIR Transport
- Thomas OLLIVIER, Pôle Mobilités - AGIR Transport

Présentation

Le Transport à la Demande (TAD) est présenté comme une solution de mobilité dans les territoires peu denses. Il s'est peu à peu élargi et demeure aujourd'hui comme un mode de transport adapté pour un public cible (personnes âgées, PMR, jeunes, etc.) et complémentaire à une offre de transport régulier.

Il est utilisé aussi bien dans les grandes agglomérations que dans les territoires ruraux. La particularité du Transport à la demande est qu'il ne fonctionne qu'à la demande de l'utilisateur via une réservation au préalable.

Comment s'organise les TAD en fonction des territoires et de leurs spécificités ? Comment le rendre attractif et quels sont les coûts réels par utilisateur de ce mode de transport ?

Ce Groupe de travail AOM vise à faire un état des lieux de différents types de transport à la demande à travers la présentation de retours d'expérience d'adhérents du réseau AGIR et d'échanges entre les participants.



AOM Urbaines



## COMMENT ARTICULER AU MIEUX TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS, MODES ACTIFS ET AMENAGEMENT URBAIN ?

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mars 2023



### Formateurs :

- Théo STAPLETON – TTK
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

### Présentation

Les usages en termes de mobilité ont été bouleversés avec la crise Covid-19 : l'usage du vélo a explosé tandis que les transports collectifs peinent parfois à retrouver leur fréquentation d'avant-crise. On observe un certain report modal depuis les transports collectifs vers le vélo, tandis que les automobilistes restent dépendants à la voiture.

Dans ce contexte, AGIR propose une nouvelle formation de deux heures qui vise à accompagner l'essor rapide des mobilités actives sur les territoires, en veillant à l'articulation et à la cohérence entre des stratégies de mobilités, de transport public et d'urbanisme pour faire face à ces évolutions : partage des espaces et de la voirie entre les différents modes de déplacements, adaptation des aménagements, etc.

Comment organiser la synergie des modes pour créer une offre qualitative favorisant la baisse de la part modale de la voiture ?

- Les complémentarités entre le développement des modes actifs et celui des transports publics
- Le lien entre développement des transports publics, des modes actifs et l'urbanisation
- L'importance de l'intégration des modes actifs dans la réflexion autour d'un projet de transport collectif, notamment de transport en commun en site propre (TCSP)
- Description des grands principes de développement des modes actifs (marche et vélos) : mixité versus séparation
- Principes d'organisation ou de réorganisation de la voirie
- Etude de différents cas d'exemple en France et à l'international



### Informations pratiques



Webinaires



Enregistré en mai et juin 2023



### Formateurs :

- Pierrette PENITOT-BOUVIER – INDDIGO
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

### Présentation

Cette formation, organisée sous forme de deux webinaires de deux heures, a pour objectifs d'apporter un éclairage aux autorités organisatrices sur la qualité et les certifications mises en place par les autorités organisatrices et leurs exploitants et de fournir des éléments de méthodes sur les procédures qualité, avec retour d'expérience à l'appui.

Le premier webinaire porte sur le cadre général de la qualité de service dans les réseaux de transports de voyageurs et les procédures de mise en place d'une démarche qualité.

A quoi sert une démarche qualité ? Quelles sont les démarches qualité existantes ?

- Cadre général des démarches qualité de service
- Champ d'application et procédures

Le deuxième webinaire porte sur la qualité de service dans un réseau comme outil de pilotage contractuel pour l'AOM, et comme vecteur de valorisation du réseau.

Comment intégrer une démarche qualité dans un contrat de transports publics ? Faut-il prévoir un intéressement à la qualité ? Etc.

- La démarche qualité, outil de pilotage du contrat
- La démarche qualité comme outil de dialogue
- Quelle communication sur la démarche ?
- Retour d'expérience

**GERER LE PRIORITE AUX FEUX : DE LA CONCEPTION DU SYSTEME A L'EXPLOITATION**Informations pratiques

Présentiel à Saint-Nazaire



Formation d'octobre 2023

*Support disponible à la demande***Formateurs :**

- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport
- Paul VANHOVE – Ceryx Trafic System
- Yann DUFOUR, Directeur de la Mobilité, de l'Espace Public et de l'Immobilier – CARENE
- Sylvain ROCHAT, Directeur de la STRAN (exploitant du réseau de la CARENE)
- Adil TBATOU, Directeur de l'espace public – Ville de Saint-Nazaire (gestionnaire opérationnel de la SLT)

Présentation

La vitesse commerciale est un des facteurs qui détermine la fiabilité des prestations des transports publics routiers et leur attractivité par rapport aux véhicules légers. Elle est régulée grâce aux aménagements et aux systèmes de priorité aux carrefours à feux qui favorisent les conditions de circulation des bus. En accordant la priorité aux transports publics, par exemple au moyen de feux préférentiels et de couloirs réservés, il est possible de réduire leur temps de parcours. Ce gain de temps permet d'augmenter la fréquence des véhicules ou alors d'en supprimer.

AGIR Transport et la Communauté d'Agglomération de la Région Nazairienne et de l'Estuaire (CARENE) proposent de délocaliser la formation relative à la gestion de la priorité des bus aux feux, à Saint-Nazaire, afin de combiner les apports théoriques de la formation avec une visite terrain de l'itinéraire de la ligne à haut niveau de service Hélyce, équipée d'un système de priorité aux feux.

L'objectif est de comprendre les enjeux et le fonctionnement des différents systèmes de priorité des bus et de disposer du retour d'expérience des techniciens de la CARENE, de la ville de Saint-Nazaire et de l'exploitant, la Société des transports de l'agglomération nazairienne (STRAN).

- La priorité aux feux : de la conception du système à l'exploitation
- La prise en compte des autres modes (piétons, deux-roues) dans les carrefours
- Evaluation des coûts
- Présentation du réseau Stran et du système de priorité aux feux mise en place sur la ligne Hélyce
- Visite terrain commentée : Présentation du fonctionnement de la priorité du BHNS « Hélyce »

**METTRE EN ŒUVRE UN PEM****Informations pratiques**

Webinaires



Enregistré en janvier 2022

**Formateurs :**

- Sébastien SIMONNET, TRANSITEC Ingénieurs-Conseils
- Vincent COTTET, Richez\_Associés
- Pôle Mobilités - AGIR Transport

**Présentation**

Cette formation sur les pôles d'échanges multimodaux, organisée sous forme de trois webinaires de deux heures, s'intègre dans un cycle de formations concernant les « Points d'arrêt, gares routières et pôles d'échanges multimodaux » \*.

Cette troisième session a pour objectif de donner des clés pour assurer la création d'un PEM, tout en maintenant une cohérence entre les différentes fonctions des pôles d'échanges (portage financier, fonctionnalités, aménagements équipements, démarche de l'APS-AVP à la concertation, modalités, etc.).

Sébastien SIMONNET, Transitec, interviendra, en coordination avec Vincent COTTET, Paysagiste-urbaniste du cabinet Richez\_Associés qui permettra de revenir notamment sur le travail d'intégration d'un PEM dans le territoire et le paysage.

- Données de cadrage
- Points d'attention
- Les composantes du pôle
- Les sujets à traiter
- Démarche d'étude
- Focus et points d'attention
- Modalités

**MOBILIER URBAIN : LES DIFFÉRENTES CATEGORIES DE CONTRAT ET  
LEUR QUALIFICATION JURIDIQUE**Informations pratiques

Webinaires



Enregistré en octobre 2022

**Formateurs :**

- Pôle Juridique - AGIR Transport

Présentation

Les collectivités territoriales et leurs groupements sont régulièrement amenés à conclure avec des opérateurs économiques, des contrats portant sur le mobilier urbain. Il existe une grande variété de contrats de mobilier urbain, avec des prestations variant d'une collectivité à une autre. Le plus souvent, ces contrats comprennent des prestations de commercialisation de la publicité apposée sur le mobilier urbain.

La présente formation a pour objet de présenter les caractéristiques majeures des contrats de mobilier urbain et les différentes qualifications juridiques possibles au regard des récentes évolutions réglementaires et jurisprudentielles.

**Détermination de la personne publique compétente pour conclure un contrat de mobilier urbain**

- Notion de mobilier urbain : abris de voyageurs, poteaux indicateurs
- Distinction des compétences « mobilité » et « mobilier urbain »
- Compétence statutaire des établissements publics de coopération intercommunale en matière d'abris voyageurs (EPCI)

**Les différentes catégories de contrat de mobilier urbain**

- Examen de l'objet des différents contrats de mobilier urbain
- En fonction des prestations susceptibles d'être demandées : poteaux indicateur ou abris de voyageurs
- En fonction des modalités de rémunération du prestataire : exploitation à des fins publicitaires ou paiement d'un prix par la personne publique en contrepartie de la fourniture du mobilier

**Qualification d'un contrat de mobilier urbain**

- Examen du risque contractuel
- Qualification du contrat de mobilier urbain en marché public
- Qualification du contrat de mobilier urbain en concession de service

**MOBILIER URBAIN : LES PROCEDURES DE PASSATION**Informations pratiques

Webinaires



Enregistré en novembre 2022

**Formateurs :**

- Pôle Juridique - AGIR Transport

Présentation

Les collectivités territoriales et leurs groupements sont régulièrement amenés à conclure avec des opérateurs économiques, des contrats portant sur le mobilier urbain, assorti ou non d'une régie publicitaire. Avant de conclure ces contrats, ces acteurs sont tenus de procéder à des mesures de publicité et de mise en concurrence préalables en raison de leur soumission aux règles de la commande publique.

Le présent webinaire constitue la suite du webinaire « Le contrat de mobilier urbain : les différentes catégories de contrat et leur qualification juridique » et a pour vocation de présenter les règles de passation des contrats de mobilier urbain, avec un focus plus particulier sur les concessions qui constituent les contrats les plus fréquemment conclus dans ce domaine.

**Rappel sur la qualification d'un contrat de mobilier urbain**

- Qualification du contrat de mobilier urbain en marché public ou en concession
- Les questions à se poser pour déterminer la procédure de passation adéquate

**Les règles de passation des marchés publics de mobilier urbain**

- Détermination de la qualité de l'acheteur : pouvoir adjudicateur ou entité adjudicatrice ?
- Détermination de la procédure de passation : MAPA ou procédure formalisée ?
- Focus sur la procédure formalisée : procédure avec négociation ou appel d'offres ?

**Les règles de passation des concessions de mobilier urbain**

- Les seuils applicables
- Procédure allégée
- Procédure normale

**Retour d'expérience des Sables d'Olonne Agglomération**

**DE LA STRATÉGIE À LA MISE EN ŒUVRE D'UN PÔLE D'ÉCHANGE  
MULTIMODAL**Informations pratiques

Webinaires



Enregistré en février 2023

**Formateurs :**

- Thierry DELOBEL et Sébastien SIMONNET – TRANSITEC Ingénieurs-Conseils
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de ce webinaire est de permettre une vision globale de la démarche de conception d'un pôle d'échanges, depuis la stratégie territoriale jusqu'à la réalisation en maîtrise d'œuvre urbaine : approche stratégique, dimensionnement et programmation des services et approche opérationnelle.

**Approche stratégique**

- Les grands enjeux de l'intermodalité et les échelles d'intervention
- Le concept rabattre / transporter / transporter et sa déclinaison à l'échelle de bassins versants
- La formalisation de la stratégie et les enjeux de gouvernance

**Approche tactique : dimensionnement et programmation des services à l'échelle du PEM**

- Les composantes d'un pôle
- Les sujets à traiter
- Les points d'attention particuliers
- La démarche de conception et de dimensionnement du PEM
- La formalisation du « projet de pôle » ou « schéma de référence » : l'engagement des partenaires

**Approche opérationnelle**

- Une approche urbaine et technique à la fois
- Points d'attention avant étude
- Les sujets à traiter
- Les étapes clés de la démarche opérationnelle

**Focus et points d'attention**

**DIMENSIONNEMENT ET CONDITIONS DE REUSSITE POUR  
L'AMENAGEMENT D'UN PARKING-RELAIS**Informations pratiques

Webinaires



Enregistré en mars 2023

**Formateurs :**

- Fabien GARCIA et Thierry DELOBEL – TRANSITEC Ingénieurs-Conseils
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de ce webinaire est de fournir des clés de compréhension pour assurer l'identification des lieux d'implantation d'un parking-relais, leur dimensionnement et leur réalisation. L'intervenant fera un zoom sur cette fonction clef, dimensionnante en matière d'espace consommé et de coût.

**Données de cadrage**

- Stratégie territoriale d'intermodalité, documents de planification, schémas et guides (locaux et généraux)
- Périmètres : opération / réflexion-incidence / influence
- Partenaires : AOM, collectivités, propriétaires fonciers, etc.

**Lieux d'implantation**

- Deux stratégies opposées et pourtant complémentaires : chapelet de P+R ou P+R structurants
- Notion de bassin versant, de flux routiers et de répartition modale
- Méthodologie de dimensionnement macro (places par bassins versants) : méthodes des flux Vs méthode des P+E, dimensionnement du potentiel de report
- Positionnement des P+R : méthode et outils

**Définition programmatique**

- Stratégie d'implantation locale
- Grands ratios utiles et ordres de grandeur de coût
- Dimensionnement fin par P+R
- Evolutivité

**Mise en œuvre**

- Conception de l'accessibilité d'un P+R
- Mesures d'accompagnement (échelle locale et échelle métropolitaine)



## HYDROGENE : RETOUR D'EXPERIENCE PAR ILE-DE-FRANCE MOBILITE

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mars 2021



### Formateurs :

- Alexandre AUGER, Chargé de projet – Mobilité de Surface / Transition énergétique – Île-de-France Mobilité
- Florent SAVY, Chargé de projet – Mobilité de Surface / Transition énergétique – Île-de-France Mobilité
- Hélène DE MACEDO, Ingénieure Technico Commerciale – CATP
- Adrien MALFRAY, Chargé de mission Exploitation – AGIR Transport

### Présentation

Les énergies alternatives aux motorisations thermiques se développent dans les réseaux de transports, à des vitesses différentes selon les types, les territoires. Des questions se posent sur l'exploitation des flottes aux caractéristiques nouvelles.

AGIR vous propose un cycle de webinaire « Transition énergétique » qui permettra, avec des retours d'expériences, de partager les pratiques des réseaux adhérents.

Ce cycle s'adresse aux personnes en charge de la transition énergétique, de la gestion des véhicules de transport en commun, des collectivités territoriales et des réseaux indépendants. Il a pour objectif de partager les retours d'expériences d'Ile-de-France Mobilité, autorité organisatrice de la mobilité de la Région Île de France, concernant l'hydrogène

### **Présentation Île de France Mobilité**

#### **Retour d'expérience**

- Véhicules SAFRA (depuis septembre 2020)
- Véhicules VAN HOOL (depuis septembre 2019)
- Bilan du retour d'expérience

#### **Stratégie hydrogène**

#### **Session questions / réponses avec les participants**



## GNV ET BIO GNV : RETOUR D'EXPERIENCE PAR LA REGIE DES TRANSPORTS POITEVINS - VITALIS

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en juin 2021



### Formateurs :

- Cédric FAIVRE, Directeur Général – Régie des Transports Poitevins – VITALIS
- Marc REJMAN, Directeur de Production – Régie des Transports Poitevins – VITALIS
- Laurent QUELLARD, Ingénieur Technico-Commercial – CATP
- Adrien MALFRAY, Chargé de mission Exploitation – AGIR Transport

### Présentation

Les énergies alternatives aux motorisations thermiques se développent dans les réseaux de transports, à des vitesses différentes selon les types, les territoires. Des questions se posent sur l'exploitation des flottes aux caractéristiques nouvelles.

AGIR vous propose un cycle de webinaire « Transition énergétique » qui permettra, avec des retours d'expériences, de partager les pratiques des réseaux adhérents.

Ce cycle s'adresse aux personnes en charge de la transition énergétique, de la gestion des véhicules de transport en commun, des collectivités territoriales et des réseaux indépendants.

Le second webinaire de ce cycle a pour objectif de partager les retours d'expériences de la Régie des Transports Poitevins, exploitant du réseau VITALIS, concernant le GNV et le Bio GNV

### Présentation de la Régie

#### Historique du GNV à Poitiers et des infrastructures actuelles

#### Présentation du projet des nouvelles infrastructures privative et public

- Marché de type C.R.E.M.
- Sécurité et prévention des risques
- Impacts financiers

#### Mise en œuvre du Bio GNV et stratégie de renouvellement de parc

#### Session questions / réponses avec les participants

**ELECTRIQUE : RETOUR D'EXPERIENCE PAR LA REGIE LIGNE D'AZUR**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en octobre 2021

**Formateurs :**

- Didier THEUS, Responsable du Parc – Régie Ligne d'Azur – RLA
- Nicolas JACQUET, Ingénieur Technico-Commercial – CATP
- Adrien MALFRAY, Chargé de mission Exploitation – AGIR Transport

Présentation

Les énergies alternatives aux motorisations thermiques se développent dans les réseaux de transports, à des vitesses différentes selon les types, les territoires. Des questions se posent sur l'exploitation des flottes aux caractéristiques nouvelles.

AGIR vous propose un cycle de webinaire « Transition énergétique » qui permettra, avec des retours d'expériences, de partager les pratiques des réseaux adhérents.

Ce cycle s'adresse aux personnes en charge de la transition énergétique, de la gestion des véhicules de transport en commun, des collectivités territoriales et des réseaux indépendants.

Le troisième webinaire de ce cycle a pour objectif de partager les retours d'expériences de la Régie Ligne d'Azur, exploitant du réseau Lignes d'Azur, concernant l'électrique, avec la ligne 12, exploitée avec des autobus standards avec recharge par opportunité en terminus

**Présentation de la Régie****Historique de l'électrique à Nice****Présentation du projet**

- Dimensionnement des moyens matériels
- Conception de l'infrastructure de recharge
- Eléments financiers

**Session questions / réponses avec les participants**

**DECRYPTAGE DE LA REFORME « VEHICULES PROPRES » - OBLIGATIONS  
DE RENOUVELLEMENT DU PARC D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en janvier 2022

**Formateurs :**

- Béatrice HUYNH, Directrice Juridique – AGIR Transport
- Laura BRUGEL, Juriste exploitation et contrats– AGIR Transport
- Adrien MALFRAY, Chargé de mission Exploitation – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de ce webinaire est de présenter le contenu et les impacts de la récente réforme sur les obligations de renouvellement des parcs d'autobus et d'autocars avec des exemples concrets.

La directive européenne dite « véhicules propres » du 20 juin 2019 a été transposée en droit français avec la publication de l'ordonnance n°2021-1490 du 17 novembre 2021 portant transposition de la directive (UE) 2019/1161 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 et de ses quatre décrets d'application.

De nouvelles règles s'imposent désormais aux autorités organisatrices et aux exploitants en matière de verdissement des parcs de véhicules.



## INTEGRATION DE LA TRANSITION ENERGETIQUE DANS LES MARCHES PUBLICS DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2022



### Formateurs :

- Pôle juridique – AGIR Transport
- Pierre REVEL, Directeur – RCI Mobilités
- Clothilde LEFEBVRE, Juriste Acheteur – Tisséo Voyageurs
- Sylvie BOUFFARD, Responsable Administration et Finances – RTP Vitalis
- Elodie GUENEUC, Chargée de coordination – Région des Pays de la Loire
- Pierre HUBERT, Acheteur Mobilités et Grands Projets DM – Région Auvergne-Rhône-Alpes

### Présentation

La présente formation a pour objet de présenter les modalités d'intégration, dans les marchés publics de transport public routier de voyageurs, des contraintes liées à la transition énergétique et plus généralement au développement durable.

### **Choix de la motorisation dans les marchés publics de transport routier de voyageurs**

- Impacts de la réforme véhicules propres
- Légalité des spécifications techniques relatives aux motorisations et énergies
- Variantes, prestations supplémentaires éventuelles

### **Passation du marché public de transport routier de voyageurs**

- Critères de jugement des offres
- Méthodes de notation
- Pièces financières

### **Exécution du marché public de transport routier de voyageurs**

- Durée du marché public
- Clauses de révision des prix
- Contrôle de la bonne exécution du marché public

### **Retours d'expérience des adhérents**



## TRANSITION ENERGETIQUE DANS LES TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS : ENJEUX ET CHOIX DE MOTORISATIONS ET D'ENERGIES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en novembre 2022



### Formateurs :

- Franck LUPESCU – TTK
- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport

### Présentation

Ce premier webinaire aura pour objectif d'identifier les enjeux du transport public dans la transition énergétique et les facteurs qui vont influencer le choix de motorisation des véhicules de transport en commun (diesel, Agrocarburant, GNV/BioGNV, Hybride, Electrique, Hydrogène).

### **La (juste) place du transport public dans la transition énergétique**

Impact global de la mobilité sur l'environnement

- Part et objectif de réduction des émissions de ce secteur sur le plan national et international
- Evolution du coût de l'énergie : enjeux, décomposition du prix des énergies, sources de fluctuation, scénario imaginables, coût pour 100km selon les énergies et les scénarios
- Réglementation en vigueur en fonction des modes
- Mise en perspective de la transition énergétique des transports publics : attentes du public, cohérence d'une politique de mobilité multimodale, lien avec les questions d'aménagement du territoire

### **Que et surtout comment choisir ?**

Présentation générale pour chaque carburant (Diesel, Agrocarburant, GNV/BioGNV, Hybride, Electrique, Hydrogène) :

- Technique de fonctionnement
- Infrastructures nécessaires
- Exemples de véhicules
- Implantation
- Estimation des TCO
- Avantage et inconvénient (multicritère)



## TRANSITION ENERGETIQUE DANS LES TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS : FAISABILITE DES SOLUTIONS

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en décembre 2022



### Formateurs :

- Franck LUPESCU – TTK
- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport

### Présentation

L'objectif de ce second webinaire sera de partager les tenants et aboutissants ayant mené aux choix de certaines collectivités publiques, sur la base des études et de benchmarks. Etudier la faisabilité des solutions organisationnelles et en termes d'exploitation et d'infrastructures, en tenant compte du contexte local. Identifier les impacts environnementaux

### Premiers retours d'expérience en France :

Partage des tenants et aboutissants ayant menés aux choix de certaines collectivités publiques sur la base de nos études et de nos benchmark (en respectant un minimum de confidentialité pour nos clients)

### Faisabilité des solutions

- Faisabilité en termes d'exploitation (longueur de ligne, rotation des véhicules sur une journée type, localisation du dépôt, km journalier, HLP, ...)
- Faisabilité en termes d'infrastructure :
- Faisabilité organisationnelle (propriété des véhicules et des dépôts, durée des marchés/contrat d'exploitation, subventions mobilisables, budget d'investissement et de fonctionnement,
- Réflexion sur le contexte local :

### Impact environnemental : essayons d'y voir plus clair

- Combattre les idées reçues
- Périmètre à prendre en considération
- Impact des différents polluants
- Emission de polluants suivant les différentes technologies
- Criticité des matériaux / risque d'approvisionnement et enjeux sociaux
- Rendement des filières

**VISER LA SECURITE DANS LES TRANSPORTS SCOLAIRES**Informations pratiques

Webinaires



Enregistré en juin 2022

**Formateurs :**

- Michel JACOMME – Métaphora Consultant
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Pôle juridique – AGIR Transport

Présentation

Si le transport public des élèves reste le moyen le plus sûr pour se rendre à l'école, des accidents liés au transport scolaire des enfants restent à déplorer. Malgré l'implication des acteurs, constat est fait que la sécurité pourrait être encore renforcée par des actions concertées des collectivités, exploitants, parents, représentants de l'Education Nationale et enfants.

L'objectif de cette formation est de faire un rappel des conditions de sécurité des transports scolaires et de comprendre les risques pour mieux les prévenir. Quelles mesures les organisateurs et exploitants peuvent-ils mettre en place pour sécuriser l'acheminement des enfants vers leur établissement scolaire ? Quelles sont les responsabilités encourues en cas de défaillance ? Etc.

Session 1 : Analyse de l'accidentologie des transports scolaires

- Etat des lieux de l'accidentologie du transport scolaire
- Obligations légales et partage des responsabilités en matière de transport public
- La gestion des accidents : les procédures

Session 2 : Quelle stratégie en faveur des transports scolaires ?**Outils de prévention contre l'insécurité des transports scolaires**

- Outils techniques
- Mesures de prévention et de sensibilisation

**Stratégie de sécurisation des transports scolaires : retours d'expérience de Perpignan Méditerranée Métropole, Séverine COLLOMB, Directrice des Mobilités**

**METHODE D'ANALYSE DE LA PERFORMANCE D'UN RESEAU DE  
TRANSPORT SCOLAIRE****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en décembre 2022

**Formateurs :**

- Pierre REVEL – RCI Mobilité et territoires
- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport

**Présentation**

Cette première session a pour objectif de permettre aux participants d'être en mesure de réaliser un diagnostic technique de leur réseau de transport scolaire, au vu des contraintes existantes (évolution de la carte scolaire, des horaires des établissements, des rythmes scolaires, etc.), afin de pouvoir corriger les éventuelles faiblesses (détecter les doublons de services, les dessertes inadaptées, les points d'arrêt mal positionnés, etc.).

**Analyser et ajuster l'offre d'un réseau de lignes scolaires**

- Diagnostic du niveau de performance du réseau
- Mise en place des actions correctives
- Conception de nouvelles offres de services

**Comprendre et décrypter les coûts des transports scolaires**

- Définition et ratios
- Analyse des coûts et des unités d'œuvre

**LES OUTILS DE PILOTAGE DU RESEAU DE TRANSPORT SCOLAIRE**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en décembre 2022

**Formateurs :**

- Pierre REVEL – RCI Mobilité et territoires
- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de cette seconde session sera de donner aux participants les clefs afin de mettre en place des outils de suivi de performance d'un réseau de transport scolaire : indicateurs de performance pertinents, contrôle de ces indicateurs, présentation des types d'outils utilisés.

- Suivi et maîtrise de la performance de son réseau
- Choix des indicateurs de performance pertinents
- Mise en place d'un suivi et d'un contrôle de ces indicateurs
- Exemple de solutions de gestion des transports scolaires

**TRANSPORT SCOLAIRE : OBLIGATION DU TRANSPORT ASSIS ET  
ORGANISATION DES SERVICES**Informations pratiques

Webinaire



GT juridique de mars 2023

*Support disponible à la  
demande***Animateurs :**

- Catherine KREUTZER, Chef du service des transports non urbains – Communauté Urbaine du Grand Reims
- Marie-Anne LAUTOOUT, Responsable du pôle des mobilités – Communauté d'Agglomération de Lamballe Terre & Mer
- Éric MESEGUER, Directeur et Président – RTM Est Métropole (Ciotabus) et TRANSCOOL13
- Aurélien Candor – Vitalis
- AGIR transport

Présentation

Le juge administratif a récemment rappelé les obligations relatives au transport assis des enfants et la législation a été renforcée sur ce point depuis l'entrée en vigueur la loi d'orientation des mobilités (LOM).

AGIR Transport propose donc un groupe de travail, partagé entre collectivités et exploitants, qui a pour objectifs de présenter et d'échanger sur les modalités d'organisation des services de transport scolaire qui ont été définies pour assurer l'obligation de transport assis des enfants.

**REGLEMENT DES TRANSPORTS SCOLAIRES****Informations pratiques**

Webinaire



Atelier de mai 2023

***Support disponible à la demande*****Formateurs :**

- Pôle Juridique – AGIR transport

**Présentation**

L'objectif de cet atelier est d'accompagner les techniciens dans la rédaction de leur règlement des transports scolaires et identifier les différentes questions juridiques se posant dans ce cadre.

Pour faciliter les échanges nous repartirons d'une trame de règlement des transports scolaires.

Un retour d'expérience sera présenté par l'un de nos adhérents.

Enfin, cet atelier permettra aux participants d'échanger sur les difficultés rencontrées dans la rédaction des clauses de leur règlement.

**ACCOMPAGNEMENT DANS LES TRANSPORTS SCOLAIRES**Informations pratiques

Webinaire



GT AOM de mars 2023

*Support disponible à la demande***Intervenants :**

- Yvan THIEBAUD, Responsable du pôle transports et mobilités – Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche
- Alice BIGORNE, Directrice transports et mobilité durable – Métropole Nice Côte d'Azur
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Thomas OLLIVIER, Chargé de mission Observatoire des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Chaque année, des millions d'enfants sont transportés chaque jour vers leurs établissements scolaires. Le principal enjeu du transport scolaire est d'assurer la sécurité des élèves notamment chez les plus jeunes. Les organisateurs ayant la responsabilité juridique des enfants, la présence d'accompagnateurs sur les circuits transportant des élèves de maternelle et/ou de primaire est donc cruciale pour garantir leur sécurité.

L'accompagnement dans les transports scolaires n'étant pas obligatoire, quelles sont les procédures d'accompagnement chez les AOM ? Est-il obligatoire dans certains territoires ? Combien de circuits sont concernés ?

Ce Groupe de travail AOM vise à connaître les procédures d'accompagnement à travers la présentation de retours d'expérience d'adhérents du réseau AGIR et d'échanges entre les participants.



AOM Urbaines



## PREPARER UNE CONSULTATION RELATIVE AUX SERVICES DE TRANSPORT SCOLAIRE : PREPARATION DES DOCUMENTS TECHNIQUES 1/3

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2022



### Formateurs :

- Pierre REVEL – RCI Mobilité et territoires
- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport

### Présentation

L'objectif de ce premier webinaire est de permettre aux participants d'être en mesure de préparer techniquement la mise en œuvre d'une consultation relative à l'exploitation des transports scolaires : identifier les besoins pratiques, les possibilités de découpage technique des lots et déterminer les différentes stratégies pour dynamiser la concurrence.

#### **Identifier les bonnes pratiques en découpage technique des lots au regard :**

- Des contraintes liées à l'utilisation des véhicules sur le territoire concerné
- De la capacité d'ajustement de l'offre de service à chaque rentrée scolaire

#### **Déterminer les différentes stratégies pour dynamiser la concurrence**

- Consistance et taille des lots
- Types de véhicule, motorisations et équipements sollicités
- Lieux des dépôts et prises de service
- Etc.

#### **Cahier des charges techniques : identifier les besoins techniques inhérents à la politique de transport scolaire**

- Gestion des inscriptions et de l'accès aux transports scolaires
- Gestion du personnel
- Parc de véhicules et équipements
- Sécurité des transports scolaires
- Gestion des aléas
- Contrôle des obligations contractuelles et pénalités

**PREPARER UNE CONSULTATION RELATIVE AUX SERVICES DE TRANSPORT  
SCOLAIRE : PREPARATION DES DOCUMENTS FINANCIERS 2/3**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en octobre 2022

**Formateurs :**

- Pierre REVEL – RCI Mobilité et territoires
- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport

Présentation

Cette deuxième session a pour objectif d'aider les participants à établir les documents financiers du dossier de consultation des entreprises (DCE) et à évaluer le montant financier des lots avant le lancement de la consultation du contrat de transport scolaire.

**Etablir les documents financiers du DCE**

- Sous détail des prix
- Bordereau des prix
- Détail Quantitatif Estimatif (DQE)

**Evaluer le montant financier des lots avant le lancement de la consultation**

- Conseils méthodologiques
- Conseils pratiques

Prérequis : avoir suivi la Session 1

**REDIGER SON CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES POUR  
L'EXPLOITATION DE TRANSPORTS SCOLAIRES****Informations pratiques**

Présentiel à Paris



Atelier d'octobre 2023

*Support disponible à la  
demande***Formateurs :**

- Pierre REVEL – RCI Mobilité et territoires
- Christophe PETIT, Directeur Technique – AGIR Transport

**Présentation**

Cette session est un atelier de travail dont l'objectif est d'aider les participants à identifier et à formaliser leurs besoins inhérents à la mise en œuvre d'une politique de transport scolaire dans un cahier des clauses techniques particulières.

**Exposé de cas pratiques reprenant les thématiques suivantes :**

- Gestion des inscriptions, du plan de transport, de l'accès aux transports scolaires
- Gestion du personnel de conduite et d'encadrement
- Gestion des véhicules et des équipements
- Sécurité des transports scolaires et gestion des aléas
- Suivi de l'exécution des prestations

**Temps de travail en groupes****Restitution des résultats de chacun des groupes, sous le pilotage de l'intervenant****Retours de bonnes pratiques****Prérequis : avoir suivi les Sessions 1 et 2**



## PROCEDURES ADMINISTRATIVES APPLIQUEES AUX PROJETS DE TCSP

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2022



### Formateurs :

- Antoine ISAAC, Directeur – Algoé
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Un quatrième appel à projets sur le thème des transports collectifs en site propre (TCSP) a été lancé par l'Etat en décembre 2020 pour la période 2021-2025, dans l'objectif de favoriser le transport du quotidien décarboné. 95 projets de transports collectifs en site propre ont été sélectionnés, dont 18 dossiers de création ou d'extension de ligne de tramway, pour 858 M€ de subventions au total. Cet appel à projets relance la mise en œuvre de projets TCSP qui vont induire d'importants travaux d'infrastructures (voirie, stations, dépôt) et des impacts sur l'environnement.

Dans ce contexte, AGIR Transport a souhaité proposer à ses adhérents une nouvelle formation, sous forme de webinaire de deux heures, dans l'objectif de rappeler les différentes procédures administratives auxquelles sont soumis les projets de TCSP, qu'il s'agisse de tramways ou de bus à haut niveau de service (BHNS) : autorisation environnementale, concertation règlementaire, déclaration d'utilité publique (DUP), expropriation, etc.

Quelles sont les différentes études ou procédures réglementaires à produire tout au long de la réalisation d'un TCSP, dans le contexte législatif et réglementaire actuel ?

- Qu'est-ce qu'une procédure ?
- Procédures administratives – Principe global
- Identification des procédures : principales procédures appliquées par les maîtrises d'ouvrages (MOAs)
- Rappel du processus type d'un projet d'infrastructure de transport
- Exemple de planning directeur
- Les bonnes pratiques
- Zoom sur les procédures suivantes :



## VISITE TELEO, TELEPHERIQUE URBAIN DE TOULOUSE

### Informations pratiques



Présentiel à Toulouse



GT Tramway de septembre  
2023

*Support disponible à la  
demande*

### **Intervenants :**

- Alexis COURNET et Patrick VIAL – Tisséo Collectivités
- Brigitte PANCHOUX – Tisséo Voyageurs et coordonnatrice du GT Tram AGIR Transport
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR transport propose une nouvelle rencontre, organisée à Toulouse, en lien avec Tisséo Collectivités et son exploitant, Tisséo Voyageurs.

La première demi-journée sera consacrée à la présentation du projet de la future ligne de tramway aéroport express et aux échanges tramways entre participants.

La mise en service en mai 2022 du téléphérique Téléo dans le sud de Toulouse sera l'occasion d'échanger ensuite sur les complémentarités et les similitudes entre les systèmes de transport guidé, notamment entre tramway et transport par câble.

Téléo constitue un nouveau mode de transport en commun, visant à désengorger le sud de Toulouse. Il est le plus long téléphérique urbain de France, 3 km entre l'Université Paul Sabatier, l'hôpital de Rangueil et l'Oncopole.

Une visite sera organisée pour faire suite à une présentation en salle du projet.

**TRANSPORT MARITIME, FLUVIAL ET LACUSTRE DE VOYAGEURS :  
CADRAGE ET MODES DE GESTION**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en octobre 2021

**Formateurs :**

- David GANDON, Gérant – DG CONSEIL
- Maître Aymeric HOURCABIE, Avocat spécialiste en Droit Public
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités– AGIR Transport

Présentation

Le premier webinaire, d'une durée de deux heures, a pour objectif d'identifier les spécificités réglementaires liées au transport public fluvio-maritime de voyageurs, les différentes pistes pour le mode de gestion et les possibilités pour le portage et le financement des navires de la flotte.

**Spécificités réglementaires liées au transport public fluvio-maritime de voyageurs**

- Définitions
- Acteurs, règles techniques
- Obligations réglementaires

**Les différentes pistes pour le mode de gestion**

- Montages contractuels possibles (public/privé)

**Les possibilités pour le portage et le financement des navires de la flotte**

**DIMENSIONNEMENT D'UNE OFFRE DE TRANSPORT MARITIME, FLUVIAL ET LACUSTRE DE VOYAGEURS**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mai 2022

**Formateurs :**

- Thomas DU PAYRAT, Directeur adjoint d'Odyssee Développement
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités– AGIR Transport

Présentation

Ce deuxième webinaire dédié au transport public maritime et fluvial de voyageurs, permettra d'identifier les enjeux et de proposer des pistes pour une stratégie générale de développement de ces transports public particuliers.

Quelle stratégie générale adopter concernant le développement du transport fluvio-maritime régulier de personnes dans une optique de mobilité ? Comment adapter les flottes de navires et les équipements portuaires à la situation géographique et aux besoins de déplacements ?

**Forces et freins d'un transport maritime et fluvial****Solutions techniques**

- Moyens nautiques
- Gare maritime
- Appontements
- Centres d'exploitation et de maintenance

**Détermination de l'offre de service (fréquence, horaires, tarifs)****Multimodalité et interface avec les autres modes de mobilité****Retours d'expériences**



## CONSTRUIRE LA DESSERTE FERROVIAIRE DE TYPE RER DES METROPOLES : ETUDIER LES FORCES ET FAIBLESSES DE LA DESSERTE ACTUELLE

### Informations pratiques



Webinaires



Enregistrés en juin 2021



### Formateurs :

- Charles BOISSEAU, Adjoint au directeur de la division exploitation et/ou Julien CHASSAGNE, Directeur Général – RailConcept
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR propose un cycle de webinaires dédiés au ferroviaire, dans lequel s'inscrit le thème de la desserte ferroviaire dans les agglomérations françaises.

Afin de pouvoir mettre en œuvre une desserte de type « RER », il convient de trouver le meilleur équilibre entre les besoins du territoire, les réserves de capacité du réseau, les possibilités de financement afin de proposer une trajectoire d'investissement cohérente et optimale, au regard des attentes des différents partenaires.

L'objectif de cette formation, organisée sous forme de deux webinaires de deux heures, est d'apporter des pistes de réflexion aux participants, pour envisager la création de ces véritables services express régionaux, permettant la desserte d'agglomérations : services cadencés périurbains, de grande capacité, dotés souvent de voies dédiées, etc.

- Analyser le potentiel de demande tout mode
- Objectiver l'attractivité du mode ferroviaire en fonction des axes/gares concernés
- Détailler les caractéristiques de la desserte
- Construire la typologie des différentes gares/haltes
- Evaluer les réserves de capacité et les points durs :
- Analyser la tarification proposée :



## CONSTRUIRE LA DESSERTE FERROVIAIRE DE TYPE RER DES METROPOLES : CONSTRUIRE LES TRAJECTOIRES D'EVOLUTION DE LA DESSERTE

### Informations pratiques



Webinaires



Enregistrés en juin 2021



### Formateurs :

- Charles BOISSEAU, Adjoint au directeur de la division exploitation et/ou Julien CHASSAGNE, Directeur Général – RailConcept
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR propose un cycle de webinaires dédiés au ferroviaire, dans lequel s'inscrit le thème de la desserte ferroviaire dans les agglomérations françaises.

Afin de pouvoir mettre en œuvre une desserte de type « RER », il convient de trouver le meilleur équilibre entre les besoins du territoire, les réserves de capacité du réseau, les possibilités de financement afin de proposer une trajectoire d'investissement cohérente et optimale, au regard des attentes des différents partenaires.

L'objectif de cette formation, organisée sous forme de deux webinaires de deux heures, est d'apporter des pistes de réflexion aux participants, pour envisager la création de ces véritables services express régionaux, permettant la desserte d'agglomérations : services cadencés périurbains, de grande capacité, dotés souvent de voies dédiées, etc.

Cette deuxième session sera l'occasion d'appréhender la méthode d'« analyse de la valeur », qui permet non seulement de prendre en compte les besoins de l'ensemble des parties prenantes, mais aussi de disposer d'un cadre méthodologique afin de construire et d'évaluer les différents scénarios de trajectoire d'évolution de la desserte.

- Construire les trajectoires d'évolution de la desserte via la méthode d'analyse de la valeur
- Présentation d'un cas concret
- Zoom sur la mixité des dessertes



## CONCEVOIR UNE OFFRE COORDONNEE EN TRANSPORT PUBLIC : TRAIN + CAR/BUS + ...

### Informations pratiques



Webinaires



Enregistrés en novembre 2021



### Formateurs :

- Jean-Daniel BURI, Ingénieur Transports EPFL - Directeur Général Adjoint, Expert ferroviaire – CITEC
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Les moyens financiers des collectivités publiques doivent être utilisés avec efficacité. Il n'est donc pas raisonnable que les services de transport de voyageurs, dont le financement est en grande partie assuré par de l'argent public, se fassent concurrents. Par ailleurs, seule une bonne coordination des différentes offres permet d'offrir une qualité de service à même de constituer une alternative crédible au transport individuel.

La complémentarité entre les modes de transport peut se concevoir sur plusieurs plans, temporel ou spatial notamment. Ces aspects seront abordés lors de cette formation à l'appui de cas concrets

L'objectif de cette formation est de permettre aux techniciens des AO de travailler sur l'offre de transport avec une vision globale et de tendre vers cette complémentarité des modes de transport.

- Introduction et généralités
- Complémentarité spatiale (et fonctionnelle) – Offre TC multimodale
- Complémentarité temporelle – Pour un axe ferroviaire
- Les clés d'une complémentarité réussie
- Synthèse et conclusions

### Exercices pratiques

Trois exercices seront proposés. Les deux premiers à l'issue de la première session et le dernier après la seconde.

**Exercice 1 :** Définition du réseau de bus en rabattement sur le réseau ferré

**Exercice 2 :** Conception d'un horaire réticulaire pour une offre coordonnée

**Exercice 3 :** Analyse d'une offre combinée bus/train et pistes d'améliorations



## ALLOTISSEMENT D'UN RESEAU FERROVIAIRE REGIONAL : ENJEUX ET MODALITES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2022



### Formateurs :

- Andréas WETTIG et Marc BARRAU – Trans-Missions
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR Transport propose aux Régions un nouveau cycle de formation de deux sessions pour mieux appréhender les enjeux liés à l'évolution de leur rôle comme Autorités Organisatrices des Transports ferroviaires régionaux, dans un contexte d'ouverture à la concurrence.

L'attribution concurrentielle engendre un changement majeur dans le périmètre des conventions TER Région – Opérateur. D'une convention globale sur l'ensemble du ressort territorial de la région, nous passons à une segmentation du réseau via la création de plusieurs lots. L'objectif est de parvenir à des lots d'une taille compatible avec la capacité financière et technique des opérateurs, en conformité avec la réglementation européenne, pour favoriser la concurrence. L'allotissement est donc une étape-clef lors de la préparation à la mise en concurrence.

La première session du webinaire a pour objectif de définir et d'identifier les enjeux et les modalités d'un allotissement réussi.

### Enjeux de l'allotissement

- Objectifs de l'allotissement : favoriser la participation des opérateurs aux marchés TER d'une Région pour obtenir suffisamment d'offres, ce qui stimule la concurrence, et permet d'aboutir à des offres économiquement favorables et de la qualité de service
- Quelle taille des lots, afin d'être compatible avec la capacité financière et technique des opérateurs ?
- Quel découpage géographique, afin de favoriser la proximité exploitation-gestion et et optimiser la productivité ?

### Travail technique pour allotir le réseau

- Quel allotissement fonctionnel, afin d'obtenir le meilleur de chaque acteur tout en limitant les interfaces ?
- Tarification et organisation de la distribution dans un environnement multi-opérateurs
- Option de l'intégration de l'infrastructure (petites lignes) et des gares régionales



## ALLOTISSEMENT D'UN RESEAU FERROVIAIRE REGIONAL : ORDONNANCEMENT DES LOTS ET ORGANISATION DE LA TRANSITION ENTRE LES OPERATEURS

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2022



### Formateurs :

- Andréas WETTIG et Marc BARRAU – Trans-Missions
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR Transport propose aux Régions un nouveau cycle de formation de deux sessions pour mieux appréhender les enjeux liés à l'évolution de leur rôle comme Autorités Organisatrices des Transports ferroviaires régionaux, dans un contexte d'ouverture à la concurrence.

L'attribution concurrentielle engendre un changement majeur dans le périmètre des conventions TER Région – Opérateur. D'une convention globale sur l'ensemble du ressort territorial de la région, nous passons à une segmentation du réseau via la création de plusieurs lots. L'objectif est de parvenir à des lots d'une taille compatible avec la capacité financière et technique des opérateurs, en conformité avec la réglementation européenne, pour favoriser la concurrence. L'allotissement est donc une étape-clef lors de la préparation à la mise en concurrence.

La seconde session du webinaire a pour objectif d'apporter des éléments de méthodologie aux Régions pour mettre en place un scénario d'allotissement et déterminer l'ordonnancement des lots dans la mise en concurrence progressive du réseau de transport ferroviaire régional.

### Méthodologie spécifique

- Critères techniques pour l'ordonnancement des lots
- Critères en matière de politique des transports pour l'ordonnancement des lots
- Délais sur le chemin critique entre publication du marché et mise en service du lot
- Coordination des calendriers régionaux
- Organisation de la transition entre opérateurs : la convention de transition avec SNCF



## COMPRENDRE LE MODELE ACTUEL ET LES PERSPECTIVES INDUITES PAR L'OUVERTURE A LA CONCURRENCE

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en janvier 2023



### Formateurs :

- Patricia PERENNES et Marc BARRAU – Trans-Missions
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

La première session du webinaire a pour objectif de comprendre le modèle économique français du transport express régional (TER) français liées à ses spécificités en termes de gouvernance, d'organisation et d'offre et identifier les différents leviers d'amélioration de la compétitivité du ferroviaire régional.

#### **Modèle actuel du TER**

- Rappels sur le modèle économique de SNCF
- Modèles en vigueur chez nos voisins européens et autres modèles en France
- Gouvernance et financement de l'activité TER
- L'architecture générale de la convention TER
- Organisation et offre

#### **Les différents leviers d'amélioration de la compétitivité du ferroviaire régional**

- La fin de la construction de l'offre en « dos de chameau » ou la mise en place du cadencement intégral
- L'ouverture à la concurrence



## LES EVOLUTIONS STRUCTURELLES LIEES A L'OUVERTURE A LA CONCURRENCE

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en janvier 2023



### Formateurs :

- Andréas WETTIG et Marc BARRAU – Trans-Missions
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

La seconde session a pour objectif d'identifier les pistes d'évolution induites par l'ouverture à la concurrence du TER à travers une nouvelle répartition du risque commercial et la mise en place d'un système qualité incitatif.

### **Réorganisation de la relation Autorité / Opérateur**

- La réorganisation selon le principe client / fournisseur ;
- Focus sur le nouveau rôle de l'Autorité organisatrice ;
- Présentation des compétences utiles au sein d'une AO.
- Focus sur les clauses contractuelles permettant la bonne gestion du service.

### **Éléments clefs pour la rédaction des Dossier de consultation des entreprises (DCE)**

- Définition de la prestation dans le cahier des charges,
- Définition du service délégué,
- Partage du risque commercial,
- Pilotage de la réalisation de la prestation et qualité du service.

**LES CONDITIONS D'UNE OUVERTURE A LA CONCURRENCE REUSSIE**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en janvier 2023

**Formateurs :**

- Andréas WETTIG et Marc BARRAU – Trans-Missions
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

La dernière session de ce cycle de formations a pour objectif d'identifier les conditions permettant de faire jouer la concurrence en faveur des Régions, tout en apportant certaines garanties aux opérateurs.

L'ouverture à la concurrence du TER est-elle un levier d'amélioration du service public et de réduction des coûts ? Répondra-t-elle aux inégalités territoriales ? Qu'est-ce qui va changer pour les voyageurs et les salariés ?

**Conditions matérielles nécessaires pour une mise en concurrence réussie**

- Marché des opérateurs des services publics ferroviaires
- Stratégie de mise en concurrence
- Mise à disposition des biens

**Informations nécessaires pour les candidats d'un appel d'offres**

- Contenu des données nécessaires
- Qualité des données

**Transfert et recrutement du personnel**

- Conditions cadres
- Eléments de solutions aux problématiques potentielles
- Recrutement et formation

**Planning**

- Phases principales d'une procédure de mise en concurrence
- Délais



## LE CONTROLE ET LA VERBALISATION DES USAGERS : ACTEURS ET REPARTITION DES ROLES 1/3

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mars 2021



### Formateurs :

- Pôle juridique – AGIR Transport

### Présentation

La présente formation s'inscrit dans un nouveau cycle dédié à la sûreté et à la lutte contre la fraude qu'AGIR organise.

Cette formation a pour objet de présenter les modalités de contrôle et de verbalisation des usagers des transports publics routiers de voyageurs. Elle fera l'objet de trois webinaires et sera animée par le pôle juridique d'AGIR.

Ce webinaire porte notamment sur :

- La répartition des rôles entre les autorités organisatrices de transport et les exploitants en matière de lutte contre la fraude et de garantie de la sûreté (modalités d'adoption des règlements d'exploitation des transports, coopérations au niveau local avec la gendarmerie et la police)
- Les agents compétents pour contrôler et verbaliser les usagers (modalités d'agrément et d'assermentation des agents, *quid* des agents des autorités organisatrices ou d'entreprises spécialisées)
- Les infractions à la police des transports publics routiers de voyageurs



## LE CONTROLE ET LA VERBALISATION DES USAGERS : SANCTIONS ET RESPONSABILITES 2/3

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en avril 2021



### Formateurs :

- Pôle juridique – AGIR Transport

### Présentation

La présente formation s'inscrit dans un nouveau cycle dédié à la sûreté et à la lutte contre la fraude qu'AGIR organise.

Cette formation a pour objet de présenter les modalités de contrôle et de verbalisation des usagers des transports publics routiers de voyageurs. Elle fera l'objet de trois webinaires et sera animée par le pôle juridique d'AGIR.

Ce webinaire porte notamment sur :

- Les sanctions pouvant être appliquées à l'encontre des usagers dans les transports publics routiers de voyageurs (sanctions administratives, sanctions pénales, cas particulier des mineurs)
- Le partage de responsabilités entre les autorités organisatrices de transport et les exploitants
- La procédure à respecter en cas de verbalisation des usagers



## LE CONTROLE ET LA VERBALISATION DES USAGERS : PROCES-VERBAUX D'INFRACTION ET AMENDES 3/3

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en avril 2021



### Formateurs :

- Pôle juridique – AGIR Transport

### Présentation

La présente formation s'inscrit dans un nouveau cycle dédié à la sûreté et à la lutte contre la fraude qu'AGIR organise.

Cette formation a pour objet de présenter les modalités de contrôle et de verbalisation des usagers des transports publics routiers de voyageurs. Elle fera l'objet de trois webinaires et sera animée par le pôle juridique d'AGIR.

Ce webinaire porte notamment sur :

- Les mentions obligatoires dans les procès-verbaux d'infraction
- Les modalités de recouvrement des amendes
- Les autorités compétentes pour percevoir le produit des amendes
- Les voies de contestation des amendes

# Retrouvez l'ensemble de nos catalogues

## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE TRANSPORT PUBLIC / MOBILITE

2023 - 2024



## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE VELO ET AUTRES MOBILITES ACTIVES

2023 - 2024



## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE MARKETING & COMMUNICATION

2023 - 2024



## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE DIGITAL & SYSTEMES

2023 - 2024



## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE TRANSPORT DES ELEVES ET ETUDIANTS  
EN SITUATION DE HANDICAP (TEH)

2023 - 2024



## CONTACT

AGIR Transport  
23 rue Daviel 75013 Paris  
01 84 83 04 82  
[info@agir-transport.org](mailto:info@agir-transport.org)  
[www.agir-transport.org](http://www.agir-transport.org)

 @AGIRTransport