

# AGIR POUR LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Conférences et Salon transport public

26-27 juin 2019 - Poitiers

Journées AGIR



Infos et inscriptions sur [WWW.JOURNEES-AGIR.ORG](http://WWW.JOURNEES-AGIR.ORG) Contact 01 53 68 04 24

CENTRALE D'ACHAT  
DU TRANSPORT PUBLIC

GRAND POITIERS  
COMMUNAUTE DE TERRES  
grandpoitiers.fr

vitalis

REGION  
Nouvelle-  
Aquitaine

AGIR  
Le transport public indépendant



## Mercredi 26 juin

### 8h30 Ouverture du salon

\*

### 9h30 Véhicules électriques : état des lieux en 2019

en partenariat avec



#### Animateur

**Marc DELAYER**, Président de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP)

#### Intervenants

- **Samuel BAUCHET**, Directeur général adjoint, Orléans Métropole
- **Maxime De CHECCHI**, Conseiller technique, Centrale d'Achat du Transport Public (CATP)
- **Jamel TAYARI**, Chef de projet marchés Collectivités territoriales, EDF

Pour répondre aux interrogations majeures des réseaux sur l'électrification des parcs de transport public, cette conférence, organisée en partenariat avec la CATP, permettra de dresser un état des lieux des offres des constructeurs et des fournisseurs en matière de prix, garanties, type de chargeurs, etc. Sur un plan plus global, les experts aborderont la question de l'impact de l'électrification des parcs en matière de maintenance et de gestion des dépôts, d'équilibre économique des contrats AO - exploitants, etc.

\*

### 11h00 Comment passer de l'information voyageurs au MaaS ?

#### Animateur

**Erwan TERRILLON**, Consultant, Omnibus Conseil

#### Intervenants

- **Olivier BRONNER**, délégué de la direction des Transports publics de la région lausannoise (TL)
- **Anne GERARD**, Vice-Présidente en charge des Mobilités, Grand Poitiers
- **Cédric MOREL**, Directeur, Syndicat mixte Atoumod

L'engouement de la profession pour les solutions de Mobility as a Service (MaaS) repose sur une proposition forte : rendre la mobilité alternative à l'autosolisme plus accessible grâce à des services numériques d'information et de vente intégrés. Cependant la mise en œuvre d'un MaaS pose des questions structurantes : l'information voyageurs peut-elle être réellement multimodale ? Quels services de mobilité intégrer à une solution MaaS ? Quelles coopérations entre acteurs pour aboutir à un compte client unique ? Quel type de tarification adopter ? Comment réduire le coût de mise en œuvre d'une solution MaaS ?

\*

## Soirée de Gala en partenariat



HEULIEZBUS

Mercredi 26 juin à partir de 19h00

Soirée de Gala à la Villa Emma 14, Rue Auber,  
86000 POITIERS

\*

## 12h30 Discours officiels

\*

## 13h00 Déjeuner

\*

## 15h30 Comment adapter la mobilité en zone peu dense à ses habitants ?

### Animatrices

Anne BELLAMY et Sandra BICHET,  
Responsables des AO urbaines et non urbaines, AGIR

### Intervenants

- **Erwan TERRILLON**,  
Consultant, Omnibus Conseil
- **Didier DUCHIER**, Directeur  
des transports routiers de voyageurs,  
Région Nouvelle Aquitaine

Les zones peu denses constituent un ensemble hétéroclite avec des habitants aux profils variés en termes de mobilité. Dès lors, leurs besoins divergent et les solutions proposées par les collectivités ne peuvent être communes à tous. À partir de la méthode marketing des « personas », comment définir des profils de mobilité ? Quelles solutions mettre en place pour répondre à ces besoins ?

\*



## 16h30 AO/opérateurs : comment mettre en œuvre une compétence plus large de « mobilité » ?

### Animateur

Franck LEMARC, Journaliste

### Intervenants

- **Clémence BERVILLE**,  
Cheffe du service Mobilités,  
Mauges Communauté
- **David CRONENBERGER**,  
Directeur, Régie des Transports  
de l'Agglomération de La Rochelle
- **Antoine DOUCET**, Directeur adjoint  
des transports et des mobilités,  
Région Pays de la Loire

Au-delà même de la LOM, qui a notamment pour objectif de concrétiser le passage de la compétence « Transport » à la compétence « Mobilité », comment les autorités organisatrices envisagent-elles le passage à une compétence mobilité plus diverse ? Quels pourraient être les services publics de cette nouvelle compétence mobilité ? Comment envisager une prise de compétence mobilité sans l'existence d'un transport public sur certains territoires ? Quelles complémentarités entre les AO ? Au-delà de la gouvernance, quel sera le rôle de l'exploitant du transport public ? Comment devenir exploitant de services de mobilité ? Quel rôle en matière d'information et de vente de titres intermodaux ?

\*



## Jeudi 27 juin

### 8h30 Ouverture du salon

\*

### 9h00 Mettre en œuvre et optimiser l'open data

#### Animateur

Julien de LABACA,

Consultant, le Facilitateur de mobilité

#### Intervenants

- **Séverine FERRANT**, Responsable Valorisation des données, Grand Poitiers
- **Valérie BEAUDOUIN**, Directrice du département Législation et Affaires Européennes, UTP

Déjà obligatoire, l'ouverture des données transport devraient franchir un nouveau cap avec la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM). Avec l'ouverture des données statiques et bientôt du temps réel, les réseaux de transport s'interrogent sur les bénéfices de l'open data. Comment faire d'une apparente contrainte une formidable opportunité pour les réseaux ?

\*

### 10h00 Les facteurs clés de succès du covoiturage

#### Animateur

Julien de LABACA,

Consultant, le Facilitateur de mobilité

#### Intervenants

- **Christophe CHENILYER**, Directeur Général Adjoint, Transports en Commun de l'Agglomération Troyenne (TCAT)
- **Christelle CLAIRVILLE**, Responsable Marketing, Karos

Pour que le covoiturage aille au-delà de l'expérimentation et tienne ses promesses de réduction

de l'autosolisme, un certain nombre de critères doivent être réunis pour l'utilisateur : facilité d'usage, économies, sécurité, etc. L'enjeu pour les décideurs de la mobilité est d'identifier les solutions les plus adaptées à leur territoire mais avant tout de convaincre de nouveaux covoitureurs. Outil de mise en relation, interactions avec d'autres offres de mobilité, méthodes marketing, moyens d'incitation, etc. quelles stratégies mettre en place ?

\*

### 11h00 Quels impacts de la gratuité totale sur un réseau de transport ?

#### Animateur

Franck LEMARC, Journaliste

#### Intervenants

- **Xavier DAIRAINÉ**, Chef de Projet de Transport à Haut Niveau de Service, Communauté urbaine de Dunkerque
- **Marc PEREZ**, Directeur du département études générales, exploitation & matériel roulant, TTK

La gratuité totale ou partielle d'un réseau de transport public est avant tout un choix politique propre à chaque territoire. Au-delà du projet politique, quels en sont les impacts techniques et financiers sur les coûts, la fréquentation, la fiscalité, etc. Comment la gratuité a-t-elle une influence sur le fonctionnement d'un réseau à court et long terme ?

\*

### 12h00 Déjeuner et fin



## Les exposants

Liste au 23 avril 2019



ABC INFORMATIQUE  
ACTIA Automotive  
AEP TICKETING SOLUTIONS  
AFTRAL  
AGILTECH  
AGIR  
AIRWEB  
ALSTOM APTIS  
ARCADE CYCLES  
ATSUKE  
BEEMOTION  
BOLLORE BLUEBUS  
BRIDGESTONE  
BYD France  
CATP  
CBM  
CIBEST  
CLEAR CHANNEL France  
DIETRICH CAREBUS GROUP  
DIETRICH VEHICULES  
DIGIMOBEE  
ECOVELO  
ENGIE INEO  
FAIVELEY TRANSPORT  
FCC ISUZU  
FINKBEINER France  
GERFLOR  
GIRO  
GRAPHIBUS  
GROUPEER  
HANOVER  
HEMERA  
HEULIEZ BUS  
HUB UP  
HYDRO'ENVIRONNEMENT  
INSTANT System  
IRIZAR EMOBILITY  
ISRA CARDS  
ITS / Groupe Maillard Industrie

IVECO BUS  
KAROS  
KLAXIT  
LATITUDE-CARTAGENE  
LUMIPLAN  
MAN TRUCK & BUS  
MERCEDES BENZ  
METALIC  
MOBILEYE  
MOBILITÉS MAGAZINE  
MONETIK  
MONKEY FACTORY – MY BUS  
NAVOCAP  
OKINA  
OTOKAR  
PADAM Mobility  
PERINFO  
PYSAE  
SAFRA  
SCANIA France  
SEAMLESS  
SEIPRA Score  
SIMPLICITI  
SIP  
Société des pétroles SHELL  
STER  
THETIS  
TOTAL LUBRIFIANTS  
TRAPEZE France  
UBITRANSPORT  
URBANE0  
VIX Technology  
VOITH TURBO  
VOLVO BUS  
XEE  
XSELL  
ZENBUS  
ZF FRIEDRICHSHAFEN



### Journées AGIR 2019

Parc des Expositions du Grand Poitiers  
11 rue Salvador Allende • 86000 POITIERS  
Tél 05 49 30 81 22

### Inscriptions / Renseignements

8, Villa de Lourcine • 75014 PARIS  
Tél 01 53 68 04 24 • Fax 01 53 68 04 15  
info@agir-transport.org • www.journees-agir.org