

# Mobilité et urgence climatique

Comment agir sur  
la mobilité du quotidien ?

Conférences,  
salon, visites  
techniques

22 > 24  
nov. 2022  
Nice



## Mardi 22 nov. 2022

16:00 - 18:00

**Visite technique**  
Tramway de Nice

19:00

**Soirée de convivialité  
dans le vieux Nice**

## Mercredi 23 nov. 2022

08:45 - 10:00

**Climat : comprendre pourquoi  
il y a urgence à agir**

Catastrophes naturelles, sécheresse et pénurie alimentaire, fonte des glaces et montée des eaux, diminution de la biodiversité, etc., selon les spécialistes, les effets du changement climatique sont irréversibles.

Cette conférence introductive a pour objectif de mieux mesurer les enjeux et de présenter les principaux moyens d'action pour les décideurs locaux comme pour les citoyens.

Présentation du thème par **Catherine PILA**, Présidente d'AGIR Transport

**Intervenant :**

**Arthur KELLER**, Expert des risques systémiques, des vulnérabilités des sociétés modernes et des stratégies de résilience collective et de durabilité

10:00 - 11:00

**Comment décarboner  
les mobilités locales ?  
Principes et méthodologie**

Le transport des personnes et des marchandises est une source importante d'émissions de gaz à effet de serre. En France, la mobilité du quotidien, essentiellement carbonée, a un impact fort. Quelles sont les principales recommandations des experts pour que les politiques locales impactent réellement sur le climat ? Quels sont les enjeux de la décarbonation des mobilités sur le plan local et global ? Comment la mettre en œuvre ?

**Intervenant :**

**Laura FOGLIA**, Responsable du Secteur Mobilité, The SHIFT Project

**Interviewée par :**

**Anne BELLAMY**, Directrice des Mobilités, AGIR Transport

**Alice BIGORNE**, Directrice Pôle Mobilité durable, Métropole Nice Côte d'Azur

11:00 - 12:00

**Temps de visite du Salon**

12:00

**— Déjeuner —**

14:00 - 15:00

**Visite technique**  
Bus électriques  
à recharge rapide

15:00 - 16:00

**Les bonnes pratiques pour  
déclencher le report modal  
en faveur des transports  
collectifs et des modes doux**



Planification des mobilités, partage de la voirie, développement des offres alternatives, investissements sur les infrastructures, innovation technologique, etc. : quelles sont les mesures qui permettent d'agir efficacement sur les parts modales en faveur des mobilités les plus vertueuses ? Quels sont les retours d'expérience des collectivités témoignant d'une inversion de tendance de la domination de l'autosolisme sur les autres modes ? Peut-on véritablement créer le changement de comportement pour sortir de la dépendance à la voiture ? Quelle méthodologie pour mesurer l'efficacité des différentes mesures prises ?

**Animation :** **Anne BELLAMY**, Directrice des Mobilités, AGIR Transport

**Intervenants :**

**Mathieu RABAUD**, Chef de projet Connaissance et Analyse de la mobilité, CEREMA

**Yannick JACOB**, Directeur, Montpellier Méditerranée Métropole

## 16:00 - 17:00

### Hydrogène : où en est-on ?

Alors que de fortes attentes se dessinent autour de l'hydrogène en tant qu'énergie décarbonnée, les projets peuvent-ils être viables techniquement et économiquement ? Comment l' $H_2$  pourrait s'inscrire dans une stratégie mobilité d'un territoire ? Quelles en sont ses avantages et ses limites ?

**Intervenants :**

**François LAJARIGE**, Consultant, INDDIGO

**Christophe PETIT**, Directeur technique, AGIR / CATP

**Guillemette PINAROLI**, Consultante, INDDIGO

## 17:00 - 18:00

### Comment les AO peuvent-elles accélérer la transition énergétique des parcs ?

Complexe et coûteuse, la transition énergétique des parcs de véhicules est une obligation pour les réseaux de transport public. Comment les autorités organisatrices opèrent-elles leurs choix d'énergies ? Quelles stratégies mettre en place pour une transition au meilleur rapport coût / performance ? Comment les opérateurs s'adaptent-ils à des flottes mixtes ?

**Animation :** **Marc DELAYER**, Administrateur délégué à la CATP, AGIR Transport

**Intervenants :**

**Olivier ASTOLFI**, Directeur Général de la Régie Ligne d'Azur

**Christophe COTTA**, Vice-Président de Saint-Nazaire Agglomération délégué à la mobilité et aux espaces publics communautaires

**Jérémy OLIVIER**, Chef du département Transition énergétique et Performance d'exploitation (TEPE) à la Direction des Mobilités de Surface – Ile de France Mobilités

## 19:00

### Soirée dans le vieux Nice



# Jeudi 24 nov. 2022



## 09:00 - 10:00

### Comment développer l'usage du vélo en synergie avec les autres modes ?

Alors que de nombreuses collectivités espèrent doubler voire tripler les parts modales du vélo à court terme sur leur territoire, dans quelles mesures faut-il privilégier les aménagements cyclables ? Quels arbitrages opérer entre les modes individuels et le transport de masse en termes de partage de la voirie ? Le conflit d'usage peut-il être évité dans l'espace public ?

**Animation :** Julien de LABACA, Consultant

#### Intervenants :

**Romain COMBES**, Responsable du pôle Etudes générales, Agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc

**Damien COTTEREAU**, Chef de projet politique cyclable, Grenoble Alpes Métropole

**Sophie D'ALMEIDA**, Experte Mobilité, Transitec

## 09:00 - 11:00

### Visite technique

Chemins de fer de Provence exploités par la Région Sud

## 10:00 - 11:00

### Retrofit : état des lieux et perspectives dans le cadre la transition énergétique des véhicules

Encouragé par l'Etat depuis 2020, le remplacement d'un moteur thermique par une motorisation moins polluante peut-il constituer une solution pour accélérer la transition énergétique des transports publics ? Plus de 2 ans

et demi après la parution de l'arrêté du 13 mars 2020, quel est le panorama des différentes solutions technologiques et leur stade d'avancement ? Comment prendre en compte le retrofit dans les politiques de renouvellement des parcs ?

#### Intervenants :

**Laura BRUGEL**,

Juriste AGIR Transport

**Christophe PETIT**,

Directeur technique, AGIR / CATP

## 11:00 - 12:00

### Prix / gratuité de la mobilité : quel impact sur le report modal ?

Agir sur le coût supporté par l'usager est-il un moyen pour les collectivités d'enclencher le report modal en faveur des déplacements les moins carbonés ? Gratuité ou baisse de prix des services publics de mobilité : est-ce un argument pour convaincre les autosolistes ? Les collectivités doivent-elles subventionner le covoiturage ou l'acquisition de VAE pour en assurer le succès ? Les mesures de gratuité sont-elles compatibles avec la sobriété en matière de mobilité ?

**Animation :** Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités, AGIR

#### Intervenants :

**Julien HONNART**,

Président de l'Alliance des Mobilités

**Alain JUND**, Vice-Président

Mobilités, Transports, Déplacements, Eurométropole de Strasbourg

**Ali SAIDI**, Directeur d'Etudes - Consultant Associé - Transports & Mobilités 2b2p

## 12:00

— Déjeuner —

## 14:00

### Visite technique

Infrastructures cyclables et stationnement vélos





# **Catastrophes naturelles, sécheresse et pénurie alimentaire, fonte des glaces et montée des eaux, diminution de la biodiversité, etc., selon les spécialistes, les effets du changement climatique sont irréversibles.**

---

Si chacun est concerné à titre individuel, les acteurs de la mobilité le sont particulièrement tant la mobilité du quotidien pèse lourd dans les émissions annuelles de carbone : en France, **31% des gaz à effet de serre** sont produits par le transport et parmi eux plus de **53%** le sont par les véhicules des particuliers.

C'est pourquoi, AGIR Transport a décidé de dédier son évènement annuel, **les Journées AGIR**, à l'urgence climatique et aux solutions opérationnelles en matière de mobilité pour informer, mobiliser et proposer des outils d'action concrets aux acteurs de la mobilité du quotidien.

**Inscriptions aux Journées AGIR :**  
**[www.journees-agir.org](http://www.journees-agir.org)**

**01 53 68 04 24**

Gratuit pour les collectivités  
territoriales (élus et agents)  
Gratuit pour les adhérents d'AGIR

# Les exposants

Liste de 90 entreprises enregistrées au 30 septembre 2022  
sur plus de 100 entreprises attendues :

## Véhicules

BE GREEN  
BLUEBUS  
CAETANOBUS  
DIETRICH VEHICULES  
FCC ISUZU  
HCI  
HESS  
IRIZAR  
IVECO  
MAN  
MERCEDES-BENZ  
OTOKAR  
SAFRA  
SCANIA  
SOLARIS  
VAN HOOL  
VDL Bus & Coach  
VOLVO

## Retrofit de véhicules

GREENMOT

## Vélos / Scooters et équipements

ALTINNOVA  
ARCADE Cycles  
ECO COMPTEUR  
ECOVELO  
FIFTEEN  
GEOVELO  
LA RUCHE A VELOS  
SILENCE BY CHOPARD

## Systèmes / digital / IV

A1 STATISTIQUES  
ABC INFORMATIQUE  
ACKSYS  
AEP TICKETING

SOLUTIONS  
AFFLUENCES  
AIRWEB  
ATSUKE  
CIBEST GROUP  
CITIO  
DELIGEO  
DIGIMOBEE  
EQUANS  
FLOWLY  
GIRO  
HANOVER  
HEMERA  
HUBUP  
INSTANT SYSTEM  
IOKI  
IPM France  
KAROS  
KLAXIT  
KUBA  
LATITUDE  
CARTAGENE  
LUMIPLAN  
MOBI REPORT  
MONKEY FACTORY  
MOOVIT  
NAVOCAP  
OPTIBUS  
PADAM MOBILITY  
PARAGON ID  
PERINFO  
SEIPRA SCORE  
SIMPLICITI  
TRONTEQ  
UBITRANSPORT  
VIA TRANSIT  
WEBFLEET

ZENBUS

## Équipements et énergies

ABB E-MOBILITY  
ACTIA  
ALTENS  
BRIDGESTONE  
CBM  
GERFLOR  
H2TEAM  
ITS / GROUPE  
MAILLARD IND.  
METALIC  
SIP  
STER  
URBANE0  
X-SELL  
ZF FRIEDRICHSHAFEN  
AG

## Service / conseil / formation

AFTRAL  
ECOV  
FATEC GROUP  
GROUPEMENT DES  
EXPERTS  
MOBILITE  
GROUPEMENT  
INGETEC - CITEC -  
GAUTIER+CONQUET  
NEXTENDIS  
SCE  
SERVICES PUBLICS  
LAB'  
THE SHIFTERS