

Référence du poste : 24-37

Un chef de projet systèmes d'information et parcours voyageurs (F/H), au Syndicat des Mobilités de Touraine

Lieu d'exercice du poste : Tours – Quartier des Deux Lions

Classification RIFSEEP : A4

Cadre d'emploi : Ingénieurs Territoriaux

Temps de travail : Poste à temps complet (39H)

Recrutement : par voie statutaire ou contractuelle

Poste ouvert aux candidats Reconnus en Qualité de Travailleurs Handicapés

Le Syndicat des mobilités de Touraine est l'Autorité Organisatrice de la Mobilité sur le périmètre de Tours Métropole Val de Loire et des communes de Vernou-sur-Brenne, Vouvray et La Ville-aux-Dames. Il construit une offre de service de mobilité durable, attractive et accessible à tous, favorisant l'intermodalité et répondant aux besoins des habitants et des activités du territoire. Il est propriétaire de l'ensemble des infrastructures et du parc existant Fil Bleu, réseau bus et tramway et Fil Blanc, service de transport pour les personnes à mobilité réduite.

L'opération LIGNES2tram consiste en la création d'une deuxième ligne de tramway qui reliera La Riche à Chambray-lès-Tours en passant par Tours et Joué-lès-Tours, ainsi qu'une ligne de bus à haut niveau de service. Ce sont plus de 12 km de nouvelle ligne de tramway et 13 km de bus à haut niveau de service qui viendront mailler le réseau de transport Fil bleu. Leur mise en service est prévue en 2028. Le Syndicat des Mobilités de Touraine est Maître d'ouvrage du projet. Il a mandaté depuis 2020 le groupement Transamo-La SET pour assurer la mise en œuvre du projet et notamment la conduite d'opération des études et travaux.

Le Service Tramways et Systèmes est responsable de la réalisation de la ligne 2 de tramway : il organise notamment la gouvernance du projet et les décisions du Syndicat et contrôle la réalisation du projet par le mandataire (performance et réalisation technique du projet, maîtrise du coût et du calendrier, obtention des autorisations administratives, réalisation des travaux, communication et la concertation et exemplarité de la commande publique).

Pour la première ligne de tramway tourangelle et les systèmes transverses, le Service Tramways et Systèmes est également responsable en lien avec le délégataire de service public : du maintien du niveau de sécurité de la ligne A, des opérations de gros entretien et de renouvellement de l'infrastructure ligne A ainsi que de l'évolution et du renouvellement des systèmes (sol, bord et numérique) sur l'ensemble du réseau de transport Fil Bleu. Au titre de la gestion des systèmes transverses notamment billettique et information voyageur, le Service tramway et systèmes porte la vision du parcours voyageurs et propose de nouvelles politiques publiques en conséquence. Le service est également responsable de la valorisation des données numériques produites par et pour le SMT. Il porte également le développement des activités de valorisation énergétique et d'installation de recharge pour les véhicules électriques.

Missions

Le chef de projet tramway systèmes d'informations et parcours voyageurs est la personne référente du SMT pour l'ensemble des sujets relevant des domaines Fildata, Sgi, Systèmes centraux Filbleu, Systèmes d'aide à l'exploitation, Systèmes d'information voyageurs, Radio et data transmission, Equipements de priorité aux feux, Systèmes billettique, Comptages passagers, Gestion des accès P+R, IRVE et photovoltaïque. Ces sujets recouvrent notamment en forte transversalité au SMT les politiques tarifation, billettique et informations voyageurs.

Pour le réseau de transport en commun en exploitation, le chef de de projet :

- Développe les politiques publiques billettique (notamment projets Maas Etat et Région), information voyageurs du réseau et valorisation des données numériques
- Porte le projet de solarisation du domaine du SMT notamment de parking-relais
- Porte le projet d'installation de recharge pour les véhicules électriques sur les parking-relais
- Organise la gestion patrimoniale de l'ensemble des systèmes et données propriétés du SMT
- Définit et met un œuvre la réalisation de processus de travail entre le SMT, les villes, TMVL et leurs opérateurs en développant le rayonnement de la culture « tramway » auprès des collectivités et opérateurs urbains
- Gère les interfaces avec les collectivités, les opérateurs

Pour les systèmes transverses du projet de ligne 2 de tramway, le chef de projet :

- Définit et gère le programme et des référentiels, des outils de pilotage associés
- Prépare notes, courriers, budget et les décisions associées,
- Contrôle la réalisation du projet par le mandataire, des études et des travaux conformément au programme jusqu'à la réception des systèmes et équipements
- Prépare l'exploitation, l'entretien et la maintenance des aménagements par les collectivités
- Participe aux groupes de travail tramway, instances nécessaires
- Gère des interfaces des sujets listés ci-dessus avec le reste du projet L2T
- Assure le suivi budgétaire des domaines concernés
- Participe à l'élaboration des supports de communication des domaines concernés
- Assure la coordination interne et externe des domaines concernés

Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser à Monsieur ISIDORE au service pôle tramway et systèmes au 02.47.80.12.23 ou à g.isidore@mobilites-touraine.fr