

Conférences · Expo · Visites techniques · Networking

JOURNÉES AGIR

18-20 JUIN 2024 | MONTPELLIER

OBJECTIF TRANSFERT MODAL

AGIR
TRANSPORT

 La Région
Occitanie
Pyrénées - Méditerranée

 montpellier
Méditerranée
métropole

Tam
Montpellier 3M

 pays de l'or
AGGLOMÉRATION

Objectif Transfert Modal

Les **Journées AGIR 2024** ont lieu du **18 au 20 juin 2024** à **Montpellier**, en partenariat avec Montpellier Méditerranée Métropole, la TaM, la Région Occitanie et l'Agglomération du Pays de l'Or.

Au programme : un cycle de **7 conférences** sur le thème « Objectif Transfert Modal », une **Exposition** de +110 exposants, des **visites techniques** organisées avec nos partenaires, des **retours d'expériences exposants** pour découvrir des projets de mobilité inspirants et des temps de **Networking** pour se rencontrer et échanger.

Inscriptions aux Journées AGIR :
www.agir-transport.org/journees-agir
01 53 68 04 24

Gratuit pour les collectivités territoriales
(élus et agents).

Gratuit pour les adhérents d'AGIR.

Mardi 18 juin 2024

14:30 - 18:00

Visites techniques avec Montpellier Méditerranée Métropole et la TaM

Les visites techniques sont exclusivement réservées aux congressistes et sur inscription préalable.

Pour participer, vous devez vous inscrire en tant que congressiste, puis un formulaire spécifique vous sera adressé.

• **Visite « Projet de tramway ligne 5 »** :
Découverte des travaux de la ligne 5 du tramway

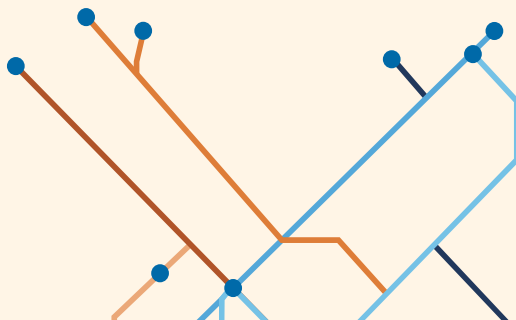
• **Visite « Dépôt des transports » les Hirondelles** : Découverte des coulisses du Dépôt les Hirondelles – parcours en tramway

• **Visite à vélo du « Projet Bustram »** :

Découverte des travaux de la 1ère des 5 lignes de Bustram. Le parcours sera réalisé à vélos à assistance électrique (VAE).

19:00

↳ **Soirée de convivialité** ◀



Mercredi 19 juin 2024

8:30

Ouverture de l'Expo

Arena Montpellier Sud de France

9:30 - 10:30

Les comportements de mobilité : comment provoquer le changement ?

Malgré une prise de conscience générale des enjeux de lutte contre le changement climatique et de la nécessaire réduction de la consommation d'énergie, il existe encore une grande inertie de la part des citoyens pour se tourner vers des modes de déplacement plus durables. Si les évolutions de l'offre de transport et les transformations de l'aménagement du territoire sont essentielles, celles-ci ne garantissent pas pour autant l'adoption de comportements de mobilité vertueux.

Comment prendre en compte les facteurs psychologiques et sociaux dans la résistance au changement, et comment est-il possible de lever ces freins pour soutenir le changement de comportement de mobilité ?

Comment donner du sens à l'action et convaincre de délaisser la voiture solo au profit des transports publics, des modes actifs ou des modes partagés ?

Animatrice :

Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités, AGIR Transport

Intervenants :

Sylvain DEBARD, Chargé de mission Nouvelles Mobilités, Région Auvergne-Rhône-Alpes

Gérard HERNJA, Docteur en sciences de l'Education et Chercheur, Ecole de conduite Française le LEEM

Cécile TOPART, Directrice adjointe des Mobilités, Communauté d'Agglomération d'Epinal

Retour d'expérience de la **Région Auvergne-Rhône-Alpes**

10:30 - 11:30

MaaS : peuvent-ils contribuer à changer les comportements ?

Pour changer les comportements en matière de mobilité, avoir connaissance des offres alternatives à la voiture et y avoir accès facilement est un prérequis. C'est a priori ce que l'on peut attendre d'un MaaS : informer et permettre un achat simplifié. Mais l'existence d'un MaaS suffit-elle à susciter le changement ? Comment faire du MaaS un outil au service du transfert modal ? Quelle stratégie déployer pour passer de la fiche horaire en ligne à une plateforme de mobilité au service de ses utilisateurs ? Du MaaS public local, aux MaaS privés, en passant par le titre unique national, peut-on imaginer que le MaaS soit un moyen de décarboner la mobilité ?

Animateur :

Stéphane SCHULTZ, Consultant, 15marches

Intervenants :

Laura BRUN, Responsable matériel roulant et infrastructures, Mulhouse Alsace Agglomération

Frédéric LAITHIER, La Fabrique des Mobilités

Jimmy MARTINEZ, Chef de service Mobilité, Pays de l'Or Agglomération

11:30 - 12:50

**Les Retours d'Expériences
Exposants - Espace Exposants (1/2)**

11:30 : TRONTEQ & WEBREATHÉ

11:50 : TOTT UP

12:10 : IVECO BUS

12:30 : BLABLACAR DAILY

13:00

↳ Déjeuner <

14:30

Discours officiels

15:30 - 16:30

**Gratuité des transports publics :
pour quels objectifs et selon quelles
modalités ?**

La mise en place de la gratuité des transports en commun répond à plusieurs objectifs dont la diminution de la part modale de l'automobile. Quels que soient les objectifs poursuivis, quelle que soit la taille des réseaux, la gratuité des transports publics constitue une rupture dans les modes d'exploitation des réseaux de transport : la révision des objectifs contractuels de l'exploitant, de ses leviers de performance, l'évolution des métiers, l'évolution de la politique de distribution et de validation des titres et de suivi de la fréquentation, le recours à de nouveaux outils, mais aussi l'accompagnement et l'apprentissage à l'usage des transports publics des nouveaux voyageurs.

Comment les collectivités qui ont fait le choix de la gratuité ont-elles affronté cette révolution opérationnelle et culturelle ?

Animateur :

Pierre COSSARD, Directeur de rédaction, Car&Bus News

Intervenants :

Michaël DELAFOSSE, Maire de Montpellier et Président de Montpellier Méditerranée Métropole

Jean-Luc GIBELIN, Vice-Président Mobilités pour tous et infrastructures de transports, Région Occitanie

Loïc MESSNER, Directeur Général, SPL TaM Montpellier 3M

16:30 - 18:00

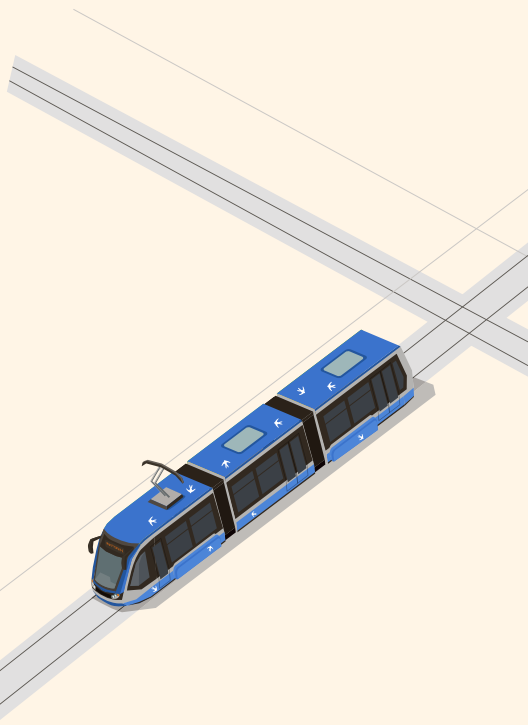
**Les Retours d'Expériences
Exposants – Espace Exposants (2/2)**

16:30 : FIFTEEN

16:50 : KAROS

17:10 : PARAGON & AIRWEB

17:40 : EKOENERGETYKA



16:30 - 17:30

Transition énergétique : où en est le déploiement des filières électrique et hydrogène ?

Que la démarche soit issue d'une volonté ou d'une contrainte les autorités organisatrices de la mobilité (AOM) ont engagé une stratégie de décarbonation des flottes de véhicules.

L'accueil de nouvelles motorisations bouleverse les habitudes et les pratiques des opérateurs qui sont confrontés à de nouveaux défis liés à l'exploitation et la maintenance de ces nouveaux matériels.

Pour répondre aux différents enjeux, qu'ils soient économiques ou même organisationnels, comment anticiper, accompagner, et sécuriser au maximum cette transition ?

Animateur :

Marc DELAYER, Administrateur d'AGIR délégué à l'activité d'achats centralisés

Intervenants :

Franck MESCLIER, Directeur du Développement au Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) du Territoire de Belfort

Yannick MONNIER, Directeur de la Régie des Transports du Territoire de Belfort

Christophe PETIT, Directeur Technique, AGIR Transport/Centrale d'Achat du Transport Public

Cédric SAULNIER, Directeur à la Direction Matériel Roulant, Régie des Transports Métropolitains – Marseille

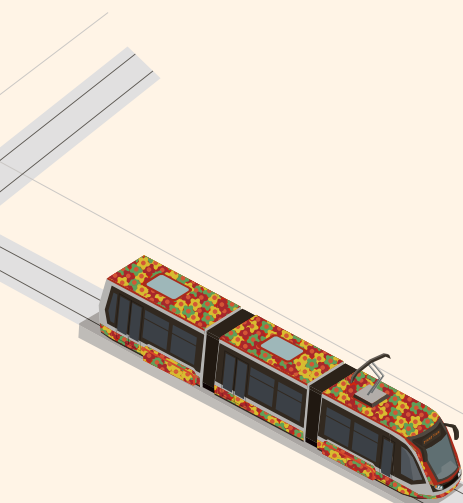
17:30 - 18:30

Covoiturage : comment développer l'usage pour les trajets du quotidien ?

3 millions de trajets covoiturés / jour en 2027, tel est l'objectif fixé par le Gouvernement avec le Plan national du covoiturage quotidien alors qu'en 2022 on évaluait à seulement 900 000 le nombre de trajets covoiturés quotidiennement.

Pour atteindre cet objectif, des moyens sont proposés par l'Etat : cofinancement des trajets, subventions aux investissements pour des infrastructures permettant la pratique quotidienne du covoiturage, subventions pour des actions de communication, etc.

En 2023, 300 collectivités ont eu recours à ces aides. Pour quels résultats ?



Plus globalement, quels sont les bénéfiques des actions (incitations financières, communication, etc.) menées depuis plusieurs années par les collectivités mais également par les nombreux acteurs privés ou associatifs en faveur du covoiturage ? Au regard de retours d'expériences, quels sont les conseils à donner aux territoires dans la mise en place et l'animation d'une stratégie efficace en faveur du covoiturage pour les trajets du quotidien ? Et comment intégrer le covoiturage du quotidien dans une offre globale de mobilité ?

Animateur :

Patrick SUCCHE, Consultant, INDDIGO

Intervenants :

Sébastien BOURCIER, Chef de projet Mobilités, Région des Pays de la Loire

Retour d'expérience de **Montpellier Méditerranée Métropole**

19:30

Soirée bord de mer <

**Jeudi 20
juin 2024**

8:30

Ouverture de l'Expo

9:30 - 10:30

Vélo : Est-il possible de développer l'usage sans infrastructure ?

Quels que soient les territoires, aménager des infrastructures adaptées est une condition indispensable au développement de la pratique du vélo. Pour autant, les collectivités peuvent également

participer à l'évolution des usages du vélo, sans disposer de budgets conséquents pour construire un réseau cyclable. Plusieurs pistes peuvent s'offrir alors aux collectivités : exploiter le patrimoine routier existant en priorisant les aménagements, limiter la vitesse des véhicules, proposer des services adaptés, créer une culture vélo, etc.

Au regard de retours d'expériences, quelles sont les mesures clés pour favoriser le développement sûr et à moindre coût du vélo ? Qu'en pensent les représentants des usagers du vélo ?

Animateur :

François MAUGERE, Chargé de missions Mobilités, AGIR Transport

Intervenants :

Frankie ANGEBAULT, Vice-Président Mobilités du Grand Poitiers, Conseiller Municipal de Poitiers, délégué à la Ville Cyclable

Virginie CABALLE, Directrice Transports Déplacements, Angers Loire Métropole

Roland LOMBARD, Maire de Hauteville sur Fier et Vice-président en charge des transports et mobilités de la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie

Céline SCORNAVACCA, Vice-Présidente de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)



10:30 - 12:00

Intelligence artificielle : quels impacts sur le monde actuel ?

Qu'est-ce que l'intelligence artificielle?

Demandez à Chat GPT, celui-ci vous répondra en quelques secondes.

Cette technologie désormais connue de tous soulève un grand nombre de questions quant aux innovations et avancées qu'elle promet mais aussi aux limites à fixer et aux craintes à son égard : comment l'IA peut-elle nous aider à gagner en expertise, être plus productifs ? Peut-elle être éthique ? Va-t-elle remplacer l'intelligence humaine ? Dans quelle mesure peut-elle affecter nos manières de penser et de travailler ? S'il s'agit à première vue d'un progrès pour la société, quels en sont les risques ?

Intervenant :

Stéphane MALLARD, Conférencier spécialiste des nouvelles technologies

13:00

⇒ **Déjeuner et fin de l'Expo**

14:00

Visites techniques avec Montpellier Méditerranée Métropole et la TaM

Les visites techniques sont exclusivement réservées aux congressistes et sur inscription préalable.

Pour participer, vous devez vous inscrire en tant que congressiste, puis un formulaire spécifique vous sera adressé.

- **Visite « Quartiers apaisés » sur le thème des mobilités actives** : Découverte de l'hypercentre piéton et du tunnel vélo
- **La découverte à vélo du parcours « Vélo plage »** : Découverte à vélo du service vélo plage à Villeneuve-lès-Maguelone
- **La découverte commentée à vélo du parcours « Anneau vélo »** : Itinéraire cyclable autour du centre-ville

Inscriptions aux Journées AGIR :

www.agir-transport.org/journees-agir

01 53 68 04 24

Gratuit pour les collectivités territoriales
(élus et agents).

Gratuit pour les adhérents d'AGIR.

**L'Expo et les conférences auront lieu à l'Arena Sud de France
Rte de la Foire, 34470 Pérols**

Les exposants :

Liste des 110 entreprises enregistrées au 2 avril 2024 :

Véhicules

BLUEBUS
DIETRICH VEHICULES
EBUSCO
FCC ISUZU
HCI
HESS
IRIZAR E-MOBILITY
IVECO BUS
LOHR
MAN
MERCEDES-BENZ
OTOKAR
SAFRA
SOLARIS
VOLVO BUS

Vélos et équipements

ALTINNOVA
ARCADE CYCLES
CYKLEO
DIWIO
ECO COMPTEUR
ECOVELO
FIFTEEN
GEOVELO
KOOBO
LA RUCHE A VELOS
LUMINOKROM

Équipements et énergies

ABB E-MOBILITY
ACE INGENIERIE -
MEKABOY
BRIDGESTONE
CBM
CHARGEPLY
DALKIA
ELECTROTECHNICS
EKOENERGETYKA
FORSEE POWER
ITS/GROUPE MAILLARD
IND.

KARCHER
SIP
STER / X-SELL
OLEO100
URBANE0

Service / conseil / formation

ECOV
GROUPEMENT DES
EXPERTS MOBILITE
(G.E.M)
GROUPEMENT
INGETEC - CITEC -
GAUTHIER+CONQUET
IMING
IMMERGIS
NEXTENDIS
SCE
SERVICES PUBLICS LAB'
SYSTRA
TTK

Systèmes / digital / IV

A1 STATISTIQUES
ABC INFORMATIQUE
ACKSYS
AEP TICKETING
SOLUTIONS
AFFLUENCES
AIRWEB
ATSUKE
AUTOCARE MOBILEYE
AXENTIA
BUSINFO
BLABLACAR DAILY
CAPTE
CIBEST GROUP
CITIO
CITYWAY
DELIGEO
ELAZUR
ENROUTE
ENTROPY

EQUANS
EXPLEO - EXATELYS
FAIRTIQ
FLOWLY
GIRO
HACON
HANOVER
HELIOX
HUBUP
INETUM SOFTWARE
INSTANT SYSTEM
IPM FRANCE
IOKI
IRIS INTELLIGENT SENSING
KAROS
KUBA
LATITUDE CARTAGENE
LUMIPLAN
MATAWAN
MIC MOBILITY
MOBILITY METRIX
NAVOCAP
NEXTERITE
OPTIBUS
PADAM MOBILITY
PARAGON ID
PYSAE
SEIPRA SCORE
SNCF CONNECT & TECH
TOTT UP
TRANSIT
TRONTEQ
VIA
VIA TRANSIT
WEBFLEET
WEBBREATHE
ZENBUS
ZF

Retrofit de véhicules

CBM
GCK MOBILITY
GREENMOT