

Conférences · Expo · Visites techniques · Networking

# JOURNÉES AGIR

18-20 JUIN 2024 | MONTPELLIER

## OBJECTIF TRANSFERT MODAL

**AGIR**  
TRANSPORT

 La Région  
**Occitanie**  
Pyrénées - Méditerranée

 montpellier  
Méditerranée  
métropole

**Tam**  
Montpellier 3M

 pays de l'or  
AGGLOMÉRATION

# Objectif Transfert Modal

Les **Journées AGIR 2024** ont lieu du **18 au 20 juin 2024** à **Montpellier**, en partenariat avec Montpellier Méditerranée Métropole, la TaM, la Région Occitanie et l'Agglomération du Pays de l'Or.

Au programme : un cycle de **7 conférences** sur le thème « Objectif Transfert Modal », une **Exposition** de +110 exposants, des **visites techniques** organisées avec nos partenaires, des **retours d'expériences exposants** pour découvrir des projets de mobilité inspirants et des temps de **Networking** pour se rencontrer et échanger.

Inscriptions aux Journées AGIR :  
[www.agir-transport.org/journees-agir](http://www.agir-transport.org/journees-agir)  
**01 53 68 04 24**

Gratuit pour les collectivités territoriales  
(élus et agents).

Gratuit pour les adhérents d'AGIR.

## Mardi 18 juin 2024

**14:30 - 18:00**

### Visites techniques avec Montpellier Méditerranée Métropole et la TaM

*Les visites techniques sont exclusivement réservées aux congressistes et sur inscription préalable.*

*Pour participer, vous devez vous inscrire en tant que congressiste, puis un formulaire spécifique vous sera adressé.*

• **Visite « Projet de tramway ligne 5 »** :  
Découverte des travaux de la ligne 5 du tramway

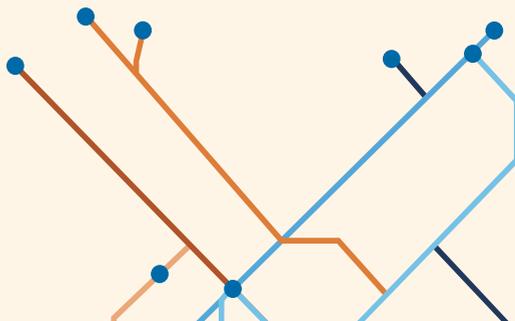
• **Visite « Dépôt des transports » les Hirondelles** : Découverte des coulisses du Dépôt les Hirondelles – parcours en tramway

• **Visite à vélo du « Projet Bustram »** :

Découverte des travaux de la 1ère des 5 lignes de Bustram. Le parcours sera réalisé à vélos à assistance électrique (VAE).

**19:00**

↳ **Soirée de convivialité** ◀



# Mercredi 19 juin 2024

**8:30**

## Ouverture de l'Expo

Arena Montpellier Sud de France

**9:30 - 10:30**

## Les comportements de mobilité : comment provoquer le changement ?

Malgré une prise de conscience générale des enjeux de lutte contre le changement climatique et de la nécessaire réduction de la consommation d'énergie, il existe encore une grande inertie de la part des citoyens pour se tourner vers des modes de déplacement plus durables. Si les évolutions de l'offre de transport et les transformations de l'aménagement du territoire sont essentielles, celles-ci ne garantissent pas pour autant l'adoption de comportements de mobilité vertueux.

Comment prendre en compte les facteurs psychologiques et sociaux dans la résistance au changement, et comment est-il possible de lever ces freins pour soutenir le changement de comportement de mobilité ?

Comment donner du sens à l'action et convaincre de délaisser la voiture solo au profit des transports publics, des modes actifs ou des modes partagés ?

### Animatrice :

**Anne BELLAMY**, Directrice des Mobilités, AGIR Transport

### Intervenants :

**Sylvain DEBARD**, Chargé de mission Nouvelles Mobilités, Région Auvergne-Rhône-Alpes

**Gérard HERNJA**, Docteur en sciences de l'Education et Chercheur, Ecole de conduite Française le LEEM

**Cécile TOPART**, Directrice adjointe des Mobilités, Communauté d'Agglomération d'Epinal

Retour d'expérience de la **Région Auvergne-Rhône-Alpes**

**10:30 - 11:30**

## MaaS : peuvent-ils contribuer à changer les comportements ?

Pour changer les comportements en matière de mobilité, avoir connaissance des offres alternatives à la voiture et y avoir accès facilement est un prérequis. C'est a priori ce que l'on peut attendre d'un MaaS : informer et permettre un achat simplifié. Mais l'existence d'un MaaS suffit-elle à susciter le changement ? Comment faire du MaaS un outil au service du transfert modal ? Quelle stratégie déployer pour passer de la fiche horaire en ligne à une plateforme de mobilité au service de ses utilisateurs ? Du MaaS public local, aux MaaS privés, en passant par le titre unique national, peut-on imaginer que le MaaS soit un moyen de décarboner la mobilité ?

### Animateur :

**Stéphane SCHULTZ**, Consultant, 15marches

### Intervenants :

**Laura BRUN**, Responsable matériel roulant et infrastructures, Mulhouse Alsace Agglomération

**Frédéric LAITHIER**, La Fabrique des Mobilités

**Jimmy MARTINEZ**, Chef de service Mobilité, Pays de l'Or Agglomération

**11:30 - 12:50**

**Les Retours d'Expériences  
Exposants - Espace Exposants (1/2)**

11:30 : TRONTEQ & WEBREATHÉ

11:50 : TOTT UP

12:10 : IVECO BUS

12:30 : BLABLACAR DAILY

**13:00**

**↳ Déjeuner <**

**14:30**

**Discours officiels**

**15:30 - 16:30**

**Gratuité des transports publics :  
pour quels objectifs et selon quelles  
modalités ?**

La mise en place de la gratuité des transports en commun répond à plusieurs objectifs dont la diminution de la part modale de l'automobile. Quels que soient les objectifs poursuivis, quelle que soit la taille des réseaux, la gratuité des transports publics constitue une rupture dans les modes d'exploitation des réseaux de transport : la révision des objectifs contractuels de l'exploitant, de ses leviers de performance, l'évolution des métiers, l'évolution de la politique de distribution et de validation des titres et de suivi de la fréquentation, le recours à de nouveaux outils, mais aussi l'accompagnement et l'apprentissage à l'usage des transports publics des nouveaux voyageurs.

Comment les collectivités qui ont fait le choix de la gratuité ont-elles affronté cette révolution opérationnelle et culturelle ?

**Animateur :**

**Pierre COSSARD**, Directeur de rédaction, Car&Bus News

**Intervenants :**

**Michaël DELAFOSSE**, Maire de Montpellier et Président de Montpellier Méditerranée Métropole

**Jean-Luc GIBELIN**, Vice-Président Mobilités pour tous et infrastructures de transports, Région Occitanie

**Loïc MESSNER**, Directeur Général, SPL TaM Montpellier 3M

**16:30 - 18:00**

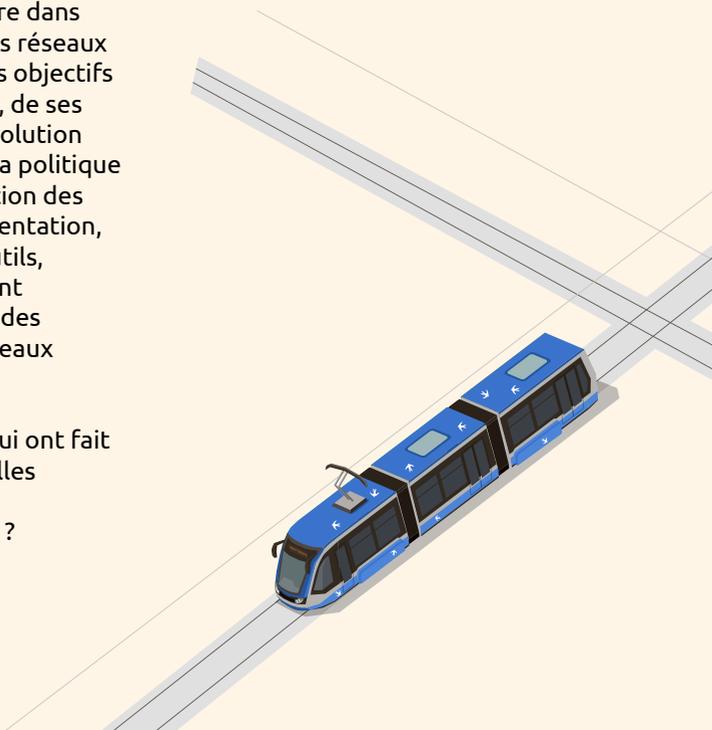
**Les Retours d'Expériences  
Exposants – Espace Exposants (2/2)**

16:30 : FIFTEEN

16:50 : KAROS

17:10 : PARAGON & AIRWEB

17:40 : EKOENERGETYKA



**16:30 - 17:30**

### Transition énergétique : où en est le déploiement des filières électrique et hydrogène ?

Que la démarche soit issue d'une volonté ou d'une contrainte les autorités organisatrices de la mobilité (AOM) ont engagé une stratégie de décarbonation des flottes de véhicules.

L'accueil de nouvelles motorisations bouleverse les habitudes et les pratiques des opérateurs qui sont confrontés à de nouveaux défis liés à l'exploitation et la maintenance de ces nouveaux matériels.

Pour répondre aux différents enjeux, qu'ils soient économiques ou même organisationnels, comment anticiper, accompagner, et sécuriser au maximum cette transition ?

#### Animateur :

**Marc DELAYER**, Administrateur d'AGIR délégué à l'activité d'achats centralisés

#### Intervenants :

**Franck MESCLIER**, Directeur du Développement au Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) du Territoire de Belfort

**Yannick MONNIER**, Directeur de la Régie des Transports du Territoire de Belfort

**Christophe PETIT**, Directeur Technique, AGIR Transport/Centrale d'Achat du Transport Public

**Cédric SAULNIER**, Directeur à la Direction Matériel Roulant, Régie des Transports Métropolitains – Marseille

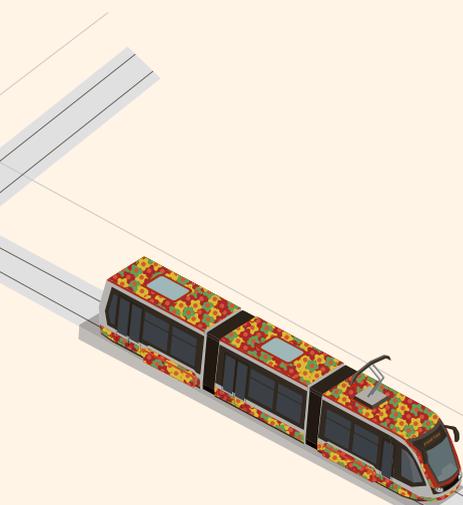
**17:30 - 18:30**

### Covoiturage : comment développer l'usage pour les trajets du quotidien ?

3 millions de trajets covoiturés / jour en 2027, tel est l'objectif fixé par le Gouvernement avec le Plan national du covoiturage quotidien alors qu'en 2022 on évaluait à seulement 900 000 le nombre de trajets covoiturés quotidiennement.

Pour atteindre cet objectif, des moyens sont proposés par l'Etat : cofinancement des trajets, subventions aux investissements pour des infrastructures permettant la pratique quotidienne du covoiturage, subventions pour des actions de communication, etc.

En 2023, 300 collectivités ont eu recours à ces aides. Pour quels résultats ?



Plus globalement, quels sont les bénéfices des actions (incitations financières, communication, etc.) menées depuis plusieurs années par les collectivités mais également par les nombreux acteurs privés ou associatifs en faveur du covoiturage ? Au regard de retours d'expériences, quels sont les conseils à donner aux territoires dans la mise en place et l'animation d'une stratégie efficace en faveur du covoiturage pour les trajets du quotidien ? et comment intégrer le covoiturage du quotidien dans une offre globale de mobilité ?

**Intervenants :**

**Sébastien BOURCIER**, Chef de projet Mobilités, Région des Pays de la Loire

**Patrick SUCHE**, Consultant, INDDIGO

Retour d'expérience de **Montpellier Méditerranée Métropole**

**19:30**

**Soirée bord de mer**

**Jeudi 20  
juin 2024**

**8:30**

**Ouverture de l'Expo**

**9:30 - 10:30**

**Vélo : Est-il possible de développer l'usage sans infrastructure ?**

Quels que soient les territoires, aménager des infrastructures adaptées est une condition indispensable au développement de la pratique du vélo. Pour autant, les collectivités peuvent également participer à l'évolution des usages

du vélo, sans disposer de budgets conséquents pour construire un réseau cyclable. Plusieurs pistes peuvent s'offrir alors aux collectivités : exploiter le patrimoine routier existant en priorisant les aménagements, limiter la vitesse des véhicules, proposer des services adaptés, créer une culture vélo, etc.

Au regard de retours d'expériences, quelles sont les mesures clés pour favoriser le développement sûr et à moindre coût du vélo ? Qu'en pensent les représentants des usagers du vélo ?

**Animateur :**

**François MAUGERE**, Chargé de missions Mobilités, AGIR Transport

**Intervenants :**

**Frankie ANGEBAULT**, Vice-Président Mobilités du Grand Poitiers, Conseiller Municipal de Poitiers, délégué à la Ville Cyclable

**Virginie CABALLE**, Directrice Transports Déplacements, Angers Loire Métropole

**Roland LOMBARD**, Maire de Hauteville sur Fier et Vice-président en charge des transports et mobilités de la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie

**Céline SCORNAVACCA**, Vice-Présidente de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)



**10:30 - 12:00**

### **Intelligence artificielle : quels impacts sur le monde actuel ?**

Qu'est-ce que l'intelligence artificielle?

Demandez à Chat GPT, celui-ci vous répondra en quelques secondes.

Cette technologie désormais connue de tous soulève un grand nombre de questions quant aux innovations et avancées qu'elle promet mais aussi aux limites à fixer et aux craintes à son égard : comment l'IA peut-elle nous aider à gagner en expertise, être plus productifs ? Peut-elle être éthique ? Va-t-elle remplacer l'intelligence humaine ? Dans quelle mesure peut-elle affecter nos manières de penser et de travailler ? S'il s'agit à première vue d'un progrès pour la société, quels en sont les risques ?

**Intervenant :**

**Stéphane MALLARD**, Conférencier spécialiste des nouvelles technologies

**13:00**

⇒ **Déjeuner et fin de l'Expo**

**14:00**

### **Visites techniques avec Montpellier Méditerranée Métropole et la TaM**

*Les visites techniques sont exclusivement réservées aux congressistes et sur inscription préalable.*

*Pour participer, vous devez vous inscrire en tant que congressiste, puis un formulaire spécifique vous sera adressé.*

- **Visite « Quartiers apaisés » sur le thème des mobilités actives** : Découverte de l'hypercentre piéton et du tunnel vélo
- **La découverte à vélo du parcours « Vélo plage »** : Découverte à vélo du service vélo plage à Villeneuve-lès-Maguelone
- **La découverte commentée à vélo du parcours « Anneau vélo »** : Itinéraire cyclable autour du centre-ville

**Inscriptions aux Journées AGIR :**

[www.agir-transport.org/journees-agir](http://www.agir-transport.org/journees-agir)

**01 53 68 04 24**

Gratuit pour les collectivités territoriales  
(élus et agents).

Gratuit pour les adhérents d'AGIR.

**L'Expo et les conférences auront lieu à l'Arena Sud de France  
Rte de la Foire, 34470 Pérols**

# Les exposants :

Liste des 110 entreprises enregistrées au 2 avril 2024 :

## Véhicules

BLUEBUS  
DIETRICH VEHICULES  
EBUSCO  
FCC ISUZU  
HCI  
HESS  
IRIZAR E-MOBILITY  
IVECO BUS  
LOHR  
MAN  
MERCEDES-BENZ  
OTOKAR  
SAFRA  
SOLARIS  
VOLVO BUS

## Vélos et équipements

ALTINNOVA  
ARCADE CYCLES  
CYKLEO  
DIWIO  
ECO COMPTEUR  
ECOVELO  
FIFTEEN  
GEOVELO  
KOOBO  
LA RUCHE A VELOS  
LUMINOKROM

## Équipements et énergies

ABB E-MOBILITY  
ACE INGENIERIE - MEKABOY  
BRIDGESTONE  
CBM  
CHARGEPLY  
DALKIA  
ELECTROTECHNICS  
EKOENERGETYKA  
FORSEE POWER  
ITS/GROUPE MAILLARD IND.

KARCHER  
SIP  
STER / X-SELL  
OLEO100  
URBANE0

## Service / conseil / formation

ECOV  
GROUPEMENT DES EXPERTS MOBILITE (G.E.M)  
GROUPEMENT INGETEC - CITEC - GAUTHIER+CONQUET  
IMING  
IMMERGIS  
NEXTENDIS  
SCE  
SERVICES PUBLICS LAB'  
SYSTRA  
TTK

## Systèmes / digital / IV

A1 STATISTIQUES  
ABC INFORMATIQUE  
ACKSYS  
AEP TICKETING SOLUTIONS  
AFFLUENCES  
AIRWEB  
ATSUKE  
AUTOCARE MOBILEYE  
AXENTIA  
BUSINFO  
BLABLACAR DAILY  
CAPTE  
CIBEST GROUP  
CITIO  
CITYWAY  
DELIGEO  
ELAZUR  
ENROUTE  
ENTROPY

EQUANS  
EXPLEO - EXATELYS  
FAIRTIQ  
FLOWLY  
GIRO  
HACON  
HANOVER  
HELIOX  
HUBUP  
INETUM SOFTWARE  
INSTANT SYSTEM  
IPM FRANCE  
IOKI  
IRIS INTELLIGENT SENSING  
KAROS  
KUBA  
LATITUDE CARTAGENE  
LUMIPLAN  
MATAWAN  
MIC MOBILITY  
MOBILITY METRIX  
NAVOCAP  
NEXTERITE  
OPTIBUS  
PADAM MOBILITY  
PARAGON ID  
PYSAE  
SEIPRA SCORE  
SNCF CONNECT & TECH  
TOTT UP  
TRANSIT  
TRONTEQ  
VIA  
VIA TRANSIT  
WEBFLEET  
WEBBREATHE  
ZENBUS  
ZF

## Retrofit de véhicules

CBM  
GCK MOBILITY  
GREENMOT