

Ile de France Mobilités

Chargé de projets systèmes ferroviaires F/H

Date :	20260325153619	Localisation :	Paris - 9ème arrondissement
Réf. :	XCD-6601-WSD		75 - Paris
Type de contrat :	CDD	Rémunération :	de 35000EUR à 60000EUR par ANNEE + OUI.
Expérience :	2-5 ans	Formation :	BAC+5

Description de l'entreprise :

Qui sommes-nous ? Nous sommes l'autorité organisatrice des mobilités en Île-de-France.

Notre objectif : construire les solutions de mobilité du quotidien pour mieux vivre l'Île-de-France

Comment : en mettant notre expertise et notre savoir-faire au service de l'organisation, du pilotage et du développement de la mobilité sur le territoire francilien.

Intégrer Ile-de-France Mobilités c'est rejoindre un établissement dynamique et porteur de sens avec plus de 9,4 millions de déplacements au quotidien, un collectif fédéré autour du service public Ça vous parle ?

Nous recherchons notre futur « chargé de projets systèmes ferroviaires »

Poste proposé :

Contribuer à la modernisation et à l'adaptation du réseau ferroviaire francilien en assurant le suivi, le pilotage et la coordination des projets d'investissement liés aux systèmes ferroviaires financés par Île-de-France Mobilités, la Région et/ou l'État. Le portefeuille, inclus les projets suivants sous réserve d'ajustement en fonctions des besoins du service et d'échanges avec le futur titulaire du poste :

- Pour le mode ferré RER et Transilien : le projet EOLE en grand incluant les différentes phases d'ouvertures progressives et le déploiement des systèmes ATS+ et NExTEO, le déploiement de NExTEO BD, du SAE+ et le développement des SI Transilien.
- Pour le mode métro, les modernisations de lignes dans le cadre du déploiement du MF19, le déploiement d'OCTYS, le développement des PCC nouvelle génération. Le charge de projet sera également référent sur le comité de programme transport ferré système du Plan Quinquennal d'Investissement 2025-2029 représentant un volume d'investissement de 2 140 MEUR porté par Île de France Mobilités sur la période correspondante.

Le chargé de projet pourra également apporter son regard et ses analyses auprès des équipes d'Île de France Mobilités en charge du GPE.

Le poste consiste à challenger les maîtres d'ouvrage (sur le programme des projets, les coûts, la répartition des financements, l'impact des travaux sur l'exploitation, les plannings), assurer le suivi des études et des opérations en cours, alerter sur les risques et veiller au respect des objectifs de coûts, délais et qualité, tout en intégrant les enjeux stratégiques liés à la future ouverture à la concurrence. Il s'agit de concilier performance technique, maîtrise financière, impacts travaux et objectifs de service public pour les transports en Île-de-France.

Profil recherché :

- Diplôme d'ingénieur ou formation équivalente (bac+5), avec une spécialisation en automatismes et/ou système de contrôle commande, systèmes de signalisation ferroviaire ou maintenance des systèmes complexes.
- Expérience confirmée dans le secteur ferroviaire, incluant une expérience en gestion de projet sur au moins l'une des composantes signalisation ferroviaire (contrôle commande, poste de signalisation...) et idéalement sur les automatismes de conduite et/ou outils de régulation du trafic.

Pour postuler, cliquer ici :

iledefrancemobilites.298529768@applicount.com
