

Ile de France Mobilités

Chargé de projet infrastructures ferroviaires F/H

Date :	20260710103621	Localisation :	Paris - 9ème arrondissement
Réf. :	VKR-1872-LTD		75 - Paris
Type de contrat :	CDD	Rémunération :	de 30000EUR à 55000EUR par ANNEE + OUI.
Expérience :	2-5 ans	Formation :	BAC+5

Description de l'entreprise :

Qui sommes-nous ? Nous sommes l'autorité organisatrice des mobilités en Île-de-France. Notre objectif : construire les solutions de mobilité du quotidien pour mieux vivre l'Île-de-France. Comment : en mettant notre expertise et notre savoir-faire au service de l'organisation, du pilotage et du développement de la mobilité sur le territoire francilien. Intégrer Ile-de-France Mobilités c'est rejoindre un établissement dynamique et porteur de sens avec plus de 9,4 millions de déplacements au quotidien, un collectif fédéré autour du service public Ça vous parle ? Nous recherchons notre futur chargé de projet infrastructures ferroviaires.

Poste proposé :

Contribuer à la modernisation et à l'adaptation du réseau ferroviaire francilien en assurant le suivi, le pilotage et la coordination des projets d'investissement liés aux systèmes ferroviaires financés par Île-de-France Mobilités, la Région et/ou l'État. Les projets portés visent à développer l'offre, améliorer la robustesse d'exploitation, renouveler les matériels roulants, mieux gérer les situations perturbées, etc... Le portefeuille, inclus notamment les projets suivants sous réserve d'ajustement en fonctions des besoins du service et d'échanges avec le futur titulaire du poste :

- Pour le RER E : les projets d'adaptation des infrastructures SNCF Réseau et G&C au nouveau MR (le RER NG), le projet EST+ ainsi que celui de création de la gare Villiers-Brie-Champigny en interconnexion avec la ligne 15.
- Pour le RER D et la ligne R : la création d'un CCU BD à St-Denis, la fin des adaptations du RER D au RER NG et la poursuite du schéma directeur avec notamment le projet de développement d'offre sur la 3ème Mission Melun et le suivi de la modernisation de l'avant gare de Paris Gare de Lyon (Mod Bercy).

Le chargé de projet pourra également apporter son regard et ses analyses auprès des équipes d'Île de France Mobilités en charge de la mise en concurrence Transilien pour apporter sa compréhension de l'exploitation des lignes de son portefeuille.

Le poste consiste à challenger les maîtres d'ouvrage (sur le programme des projets, les coûts, la répartition des financements, l'impact des travaux sur l'exploitation, les plannings...), assurer la mise en place des financements, le suivi technique et financier des études et des opérations en cours, alerter sur les risques et veiller au respect des objectifs de coûts, délais et qualité, tout en intégrant les enjeux stratégiques liés à la future ouverture à la concurrence. Il s'agit de concilier performance technique, maîtrise financière, impacts travaux et objectifs de service public pour les transports en Île-de-France.

Profil recherché :

- Diplôme d'ingénieur (bac+5) ou formation équivalente, idéalement avec une spécialisation dans le domaine ferroviaire.
- Expérience confirmée dans le secteur ferroviaire, intégrant des fonctions en maîtrise d'ouvrage (MOA), maîtrise d'œuvre (MOE) ou assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO), avec une pratique de la gestion de projet sur au moins un sous-système : signalisation, voie, caténaire ou études amont.
- Bonne connaissance de l'écosystème ferroviaire : gestionnaires d'infrastructure (GI), opérateurs de transport (OT), autorités organisatrices (AOT), financeurs et instances de régulation (EPSF).

- Solides capacités d'analyse, rigueur, sens des priorités et aptitude à évoluer dans des environnements institutionnels complexes.

Pour postuler, cliquer ici :

iledefrancemobilites.6a8661b6-63c6-4475-981e-
99f426bfdefd@applicount.com
